

Acta del taller del Foro de Agenda Local 21

Tema: Proyecto de mejora de Kale Nagusia de Legazpi



Celebrado el 2 de febrero de 2015, de 18:30 a 20:45 horas, en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Legazpi.

En resumen

Hoy lunes - por un cambio puntual de agenda -, nos hemos reunido unas 30 personas en el primer taller del Foro de Agenda 21 de Legazpi del año.

Un taller donde:

1. Hemos conocido la **propuesta para la reforma y mejora** de Kale Nagusia, elaborada por el Área de Urbanismo del Ayuntamiento a partir de los criterios que acordamos juntos/as –comerciantes, escolares, vecinos/as y el Foro de Agenda 21- en las reuniones que celebramos en octubre de 2014.
2. Hemos tratado de **enriquecer ese boceto** con nuevas aportaciones que permitirán dibujar el proyecto definitivo.

Veamos su detalle punto por punto, a continuación.

1. ¿Quiénes? Personas participantes

El taller de hoy lo ha protagonizado **un grupo amplio y diverso** compuesto por vecinos/as de Kale Nagusia, comerciantes, participantes habituales del Foro, responsables políticos y técnicos...



Con nombre y apellidos¹:

Vecinos/as, comerciantes y personas del Foro de Agenda Local 21:

- Manuel Fernández (Nagusilan)
- Jesus M^a Osinalde
- Lourdes Béristain
- M^a Luisa Bereziartua
- Lucia Areizaga
- Eugenio Gil (Korosti zikloturistak)
- Maite Lonbide
- Jesus Lazkanoiturburu
- Montse Vallejo
- Koldobike Olabide
- M^a Cruz Lizarazu
- Mari Puri Razquin
- Enrique Vizcay y Juan Luis Ormazabal (Telleriarteko Txirrindulari Elkartea)
- Mikel Agirreburualde
- Francisco Javier Zelaia
- Maite Odriozola
- Juan Pedro Agirre
- Edurne Huesa (Ingurugela Legazpi)
- Lina Etxaniz
- Arantza Retegi
- Rosa Murua
- Kloti Osinalde
- Aitor Mendia (oficina de dinamización para el comercio)

Representantes municipales:

- Kepa Urzelai, alcalde
- Igor Urrate, concejal
- Arantza Arizmendi, concejala
- Sagrario Etxabe, concejala
- Rakel Puente, concejala
- Óscar Valbuena, concejal
- Ane Mendinueta y Aitziber Olarte, arquitectas
- Inma Hernández, técnica de Agenda Local 21

¹ Falta incorporar el detalle de 2 personas a las que no pudimos pedir su nombre.



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



Más el apoyo de,

- Carmen Virto y Nagore Errasti, del Departamento de Salud del Gobierno Vasco.
- Prometea –Zorione Aierbe e Iciar Montejo- en las tareas de facilitación.

2. Reforma de Kale Nagusia: propuesta municipal y aportaciones del Foro

Tras la bienvenida por parte de Kepa Urzelai, hemos entrado de lleno en el tema de hoy: la reforma de la Kale Nagusia.

Y lo hemos hecho en 3 pasos:

1. En primer lugar hemos recordado **los criterios de diseño** de la nueva calle que acordamos en las reuniones de octubre de 2014.
2. A continuación hemos **conocido en detalle la propuesta de reforma de la calle** que han preparado desde el Área de Urbanismo del Ayuntamiento.
3. Y sobre esa propuesta el Foro ha podido reflexionar y debatir, buscando identificar **elementos que gustan y otros aspectos a mejorar** de cara al diseño final.

Hagamos el recorrido, paso a paso.

2.1. Recordatorio de los criterios de diseño acordados

En los talleres de octubre, ¿cómo nos imaginamos la nueva Kale Nagusia? ¿Qué criterios acordamos para su reforma?

Los siguientes:



Criterios generales de diseño:

- Tramo desde la parada de taxis hasta el txoko 100% peatonal.
- Tratamiento unitario y de conjunto a toda la calle.
- Accesibilidad 100% y potenciación de los desplazamientos a pie.
- Amplitud –mínimo 6 metros de ancho libre- y espacio abierto, tranquilo y seguro.
- Calle diferente, moderna, atractiva y original.
- Bajo coste de mantenimiento
- Espacio tranquilo y seguro.

Criterios para elementos concretos:

- Iluminación:
 - Tecnología LED.
 - Farolas en la propia calle -se quitarán de las fachadas-.
 - Mismo modelo que el de Nafarroa kalea.
- Zonas verdes:
 - Móviles, con jardineras que se puedan mover.
 - Con especies naturales.
 - Con plantas, arbustos y/o árboles de poco porte y poca altura.
 - Con color y de temporada.
 - En alguna zona concreta (por ejemplo en los cruces) podría haber algún elemento fijo – no muy grande-.
- Bancos:
 - Ergonómicos, con respaldo, duros –no mullidos- y amplios.
 - Anclados al suelo y a su vez desmontables.
 - Material: combinación de hierro y madera.
 - Ubicados de forma agrupada para que se favorezca el encuentro.
 - Adecuados en número y con buena distribución.

Acordamos...

Criterios para elementos concretos:

- Otros elementos:
 - Pavimento: con color y diferentes formas (alfombra u otras).
 - Escenario: estudiar la opción de poner una plataforma pequeña y baja que pueda utilizarse para distintas actividades e incluso como lugar de juego de los más pequeños.
 - Fuente –de beber-.

Además de los criterios señalados, Kepa Urzelai ha repasado las propuestas municipales complementarias que se plantearon para otras cuestiones:

Acordamos...

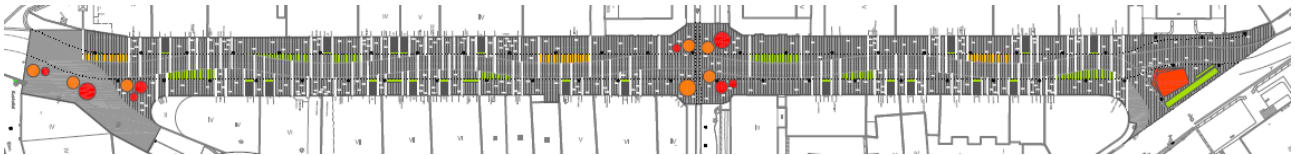
Otras propuestas municipales complementarias:

- Aparcamiento de vehículos para gestiones rápidas.
 - 6 plazas de aparcamiento junto al Hotel Mauleón.
 - Con un sistema de OTA gratuito para controlar los tiempos.
 - Aparcamiento máximo de 30 minutos en horario comercial - de 9:00 a 13:00 horas y de 17:00 a 20:00 horas-; resto del tiempo, plazas de aparcamiento libre.
 - Se analizará la posibilidad de habilitar una zona para dejar los carros de compra.
- Nueva ubicación para la parada de taxis: en la zona junto al Xarpot, frente a la parada del Junetorri en la plaza.
- Nueva ubicación de la zona de recogida de residuos domésticos y comerciales: pasan de Kale Nagusia a Plazaola –frente a Bolatoki-.
- Alternativas a la reducción de plazas de aparcamiento que conllevará la peatonalización:
 - Se han habilitado 34 nuevas plazas de aparcamiento en Zubialde.
 - Se ha acondicionado el aparcamiento de Azpikoetxe.
 - Existen plazas libres en el aparcamiento subterráneo; el Ayuntamiento está estudiando cómo optimizar y potenciar su uso.
 - Se puede analizar que el Junetorri pase por Kale Nagusia a determinadas horas del día.

2.2. Propuesta municipal de reforma de Kale Nagusia

Una vez hecho el recordatorio, y ya centrados en el tema, hemos descubierto **la propuesta municipal para reformar Kale Nagusia**.

Su imagen en plano y una **visualización orientativa** en forma de fotomontajes son los siguientes:



Aitziber y Ane, arquitectas municipales, nos han ayudado a identificar las claves de la propuesta y han respondido también a las dudas y preguntas de las personas participantes:

Claves de la propuesta municipal



- El planteamiento persigue dar mayor **protagonismo** a las personas que viven y trabajan en la calle, jugando para ello con el **color** de las losetas del pavimento:
 - Las entradas a los portales se diferencian con un adoquín negro y una jardinera que aporta seguridad-diferenciación-colorido.
 - Las entradas y lindes de comercios se identifican con losetas blancas. El juego de líneas ayudará a delimitar espacios y usos –por ejemplo en el caso de terrazas-.
 - Además, las losetas propuestas pueden utilizarse para contar y narrar elementos de la historia de Legazpi, hechos significativos...
- La calle en su conjunto se considera como una **unidad**, a través del pavimento a un mismo nivel y 100% **accesible** en lo posible –puede no ser posible, por la diferencia de cotas, conseguir una accesibilidad global en todos los portales-.
- Se plantea como **espacio de coexistencia y convivencia** entre peatones, ciclistas y los vehículos que pasen-.



- Se garantiza un **ancho libre de 3,5 metros** en toda la calle, pudiéndose ampliar hasta los 6 metros necesarios para algunos eventos. Esto se consigue retirando diferentes elementos –básicamente jardineras y bancos que serán movibles-.
- Los **sumideros** se plantean a ambos lados de la calle, siguiendo la línea que marcan las farolas –y por tanto, dejando libres los 6 metros de anchura-. Y el cableado se soterra ya que todas las infraestructuras subterráneas de la calle se mejorarán.

Claves de la propuesta municipal



- Las **3 intersecciones** –círculos naranjas grandes- se plantean como espacios de encuentro y relación, con elementos que lo faciliten:
 - Para las intersecciones 1 y 2 se proponen elementos más orgánicos:
 - Círculos rojos: algún árbol de porte pequeño con hierba artificial en el suelo.
 - Círculos naranjas: jardineras, bancos y otros elementos decorativos sin concretar –juego, mesa...-.
 - Una fuente de beber en la intersección 2 –ubicación concreta a determinar, en alguna esquina-.
 - En la intersección 3 se propone colocar algún elemento tipo escenario con jardineras o verde que separe la zona del paso de vehículos. Ello permitirá dar más vida a ese tramo final de la calle y conectarlo, a su vez, con el parque de Agirretxeberri.
 - En todas las zonas -1, 2, 3- se garantizará el paso de vehículos de emergencia –aprovechando su carácter de intersección y conexión con otras calles-.
- Tratamiento del **verde**: se propone que sea mayormente en forma de macetas y algunas zonas de hierba artificial.
- A lo largo de la calle se plantean **espacios de estar con bancos** cómodos, ergonómicos y de diferente tipo y distribución sobre el pavimento coloreado en verde –círculo verde como ejemplo en el dibujo de arriba-.



- Se proponen 3 espacios para **carga y descarga**, coloreados en amarillo en el dibujo:
 - Son zonas de carga y descarga comercial –y no para uso de los/as vecinos/as-. La salida de vehículos se hará por la intersección 3.



Claves de la propuesta municipal

- Con respecto al **paso de vehículos** de vecinos/as, se propone el mismo funcionamiento que en Laubide:
 - Quienes por alguna necesidad justificada –personas con dificultades de movilidad por ejemplo- precisen del vehículo para acercarse a su vivienda, dispondrán de un mando desde el que accionar los bolardos que cerrarán la calle.
 - Para accesos puntuales o emergencias, en horario de carga y descarga podrán acceder de forma controlada; y fuera de ese horario se podrá solicitar la apertura de los bolardos llamando a la Policía Municipal.
- En cuanto a los **materiales**:
 - El criterio general es priorizar aquéllos que tengan el menor coste de mantenimiento –materiales estándar- y sean más próximos a Legazpi – en cuanto a su lugar de producción-.
 - En iluminación se optará por LED –mayor duración y menos averías-.

Por último, y para completar la explicación, merece destacar el análisis que se ha hecho de la propuesta desde la perspectiva de la salud.

Gracias a la herramienta “Guía práctica para el análisis del efecto en la salud de iniciativas locales de urbanismo”² desarrollada por Ihobe y en cuya elaboración ha participado el Ayuntamiento de Legazpi como experiencia piloto, se ha podido identificar cuál será **la contribución sobre la salud de la reforma de Kale Nagusia** - sobre el planteamiento dibujado-.



² Se puede consultar en el siguiente enlace:

<http://www.ihobe.eus/Publicaciones/Ficha.aspx?IdMenu=750e07f4-11a4-40da-840c-0590b91bc032&Cod=c7b41c06-c532-4925-a64b-06a248edcfc9&Idioma=es-ES>

Carmen y Nagore, del Departamento de Salud del Gobierno Vasco, nos han resumido las principales conclusiones:

Propuesta de reforma de Kale Nagusia y su impacto sobre la salud:

- El planteamiento para Kale Nagusia...
 - Fomenta las oportunidades de andar, ir en bici y otras formas de movilidad activa que generan una menor dependencia del coche.
 - Promueve un sentimiento de pertenencia al lugar.
 - Fomenta los espacios públicos abiertos, accesibles, atractivos y seguros.
 - Conserva y/o mejora los lugares de importancia histórica o cultural.
 - Contribuye a la mejora de la calidad del aire.
 - Minimiza las molestias asociadas a ruidos, olores o iluminación. No obstante, el ruido merece un apunte especial: la peatonalización conllevará la colocación de terrazas y será una cuestión a controlar.
- Y los **resultados sobre la salud** son los siguientes:
 - Ayuda a fomentar la actividad física y reducir los accidentes de tráfico.
 - Favorece la comunicación y relaciones sociales.
 - Mejora la salud mental y autoestima.
 - Aumenta la sensación de seguridad y protección.
 - Reduce los niveles de estrés.

¡Interesante visión y aportación! Así que anotamos también la recomendación de “incorporar la lente de la salud en los procesos de planificación y gestión urbana de los municipios” y seguimos adelante.

2.3. Aportaciones del Foro de Agenda 21 a la propuesta

Con el planteamiento sobre la mesa, ha llegado el momento de **reflexionar y debatir sobre ella**. Y lo hemos hecho en grupos pequeños, en torno a 2 preguntas sencillas:



De esta propuesta,

1. ¿Qué nos gusta?
2. ¿Y qué cambiaríamos-repensaríamos-mejoraríamos?

Veamos las principales ideas compartidas:

¡Nos gusta!

1. Nos gusta...

- La fuente.
- La imagen general de la calle.
- La opción de jugar con los mensajes en el pavimento.
- El diferenciar la entrada a los portales con el adoquín oscuro y las jardineras.
- Que esté todo a un nivel y la amplitud que toma la calle.
- La elección de arbustos para el verde.
- Que el color del pavimento se logra con losetas de diferente tono, y no con pintura.
- El planteamiento de los sumideros a ambos lados de la calle.
- La idea del escenario –opinión de uno de los grupos, que contrasta con la opinión de otros-.

A analizar

2. En cambio, vemos necesario dar una vuelta a...

- El **equilibrio** de la calle en cuanto a sus elementos:
 - ¿Cómo conseguir una calle atractiva y a la vez diáfana, sin sobrecargarla?
- El **pavimento blanco**:
 - ¿No quedan demasiadas rayas blancas? ¿De qué forma se puede desarrollar la idea de potenciar portales y comercios con una estética menos recargada?
- El planteamiento del **verde**:
 - No gusta la idea de utilizar hierba artificial (“círculos rojos”); mejor verde natural, flores de colores...
 - Se cuestiona plantar árboles –frente a la alternativa de elementos móviles-. Si se opta por colocar alguno, que sea de porte pequeño.
 - Y en cualquier caso, hay que prever el mantenimiento y gestión de las jardineras: ¿quién y cómo se encargará de mantenerlas en buen estado y bonitas?

A analizar

- La **propuesta para la intersección 3**, junto con la idea del escenario:
 - ¿De qué modo se puede conseguir dar más vida a ese tramo de la calle y a su vez crear una conexión con Agirretxeberri?
 - Puede que la propuesta no sea un escenario como tal, pero sí algo que resulte atractivo, que dé juego para diferentes usos, que resulte seguro, quizá jugando con bancos...
- Los posibles **elementos de juego** que se plantean –“montículos naranjas”-:
 - ¿Son necesarios teniendo en cuenta que el parque de Latxartegi está cerca? En caso de poner algo para niños/as y chavales, ¿qué conviene más? ¿Qué les atrae más?

Surgen también algunos miedos...

Miedos lógicos y que tienen que ver con la importante transformación que se plantea para Kale Nagusia; y que habrá que gestionar de la mejor forma posible. Se citan:

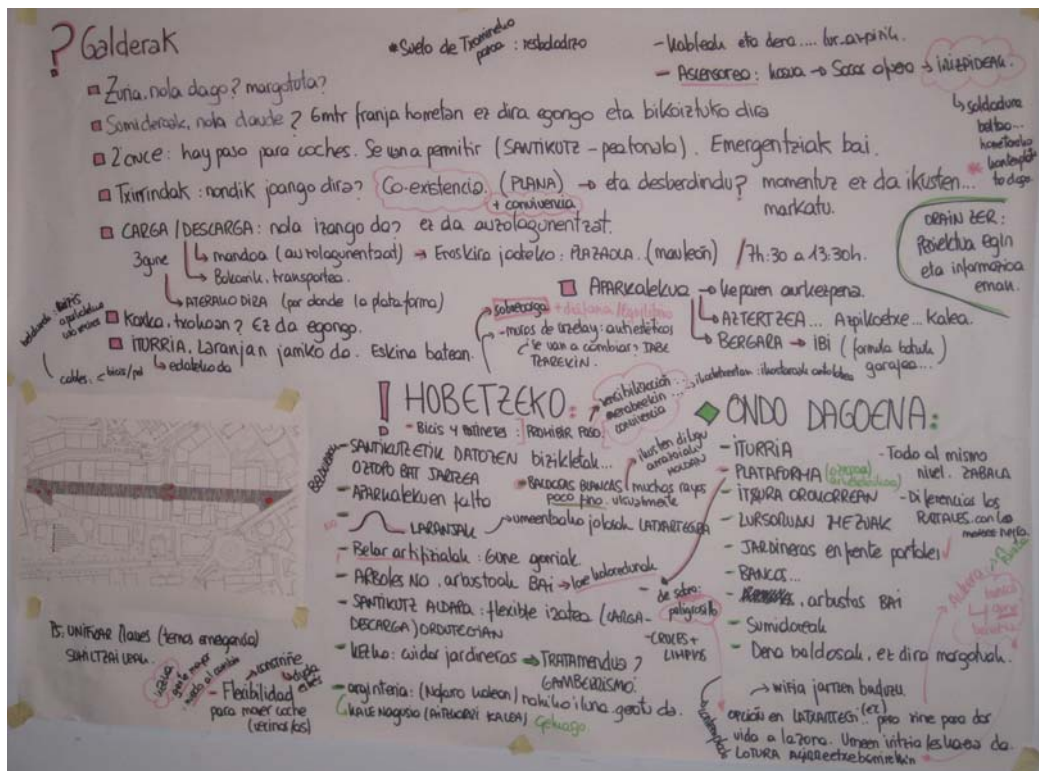
- La **convivencia en el mismo espacio de peatones, ciclistas, patinetes...** ¿Cómo garantizar la seguridad y tranquilidad de los peatones? ¿Cómo trabajar desde la educación la convivencia de usos para evitar tener que prohibir el paso de bicicletas y patinetes por la calle peatonal? ¿Se podría plantear algún curso específico en los centros educativos?
- El impacto que genere reducir las plazas de **aparcamiento**. ¿Serán suficientes las medidas complementarias tomadas? Además se cita la iniciativa de Bergara, que beneficia con la reducción de algún impuesto el uso de los garajes particulares.
- La **flexibilidad** que tendrán los/as vecinos/as que por necesidad tengan que acercarse en coche a sus viviendas –a priori sobre todo para las personas mayores supone un cambio importante-.
- El **mantenimiento** de jardineras, plantas y mobiliario urbano. ¿Cómo evitar el gamberrismo?
- La **iluminación**; se considera que Nafarroa Kalea ha quedado un poco oscura. Kale Nagusia debería contar con más luz –a priori se indica que así se ha previsto-.
- El impacto estético que pueda generar a futuro la instalación de **ascensores** por el exterior de ciertos edificios de Kale Nagusia. En este sentido se señala que sería bueno determinar unos criterios para su ubicación e instalación. Desde el Área de Urbanismo se señala que es una cuestión que ya ha sido analizada y que se ha incorporado en el diseño de la propuesta.

A analizar

Y se plantean propuestas concretas de mejora del diseño

- Colocar algún **obstáculo-freno en la calle Santikutz** que evite que las bicicletas, patines... no lleguen a Kale Nagusia a demasiada velocidad.
- Estudiar la posibilidad de **uso flexible de la calle Santikutz** –por parte de los vehículos- en el horario de carga y descarga.
- Analizar técnicamente la opción de **unificar las llaves** de los bolardos de cierre de la calle –para una gestión más sencilla en caso de emergencia o necesidad-.
- Trabajar una solución para cambiar los **muros** que hay en Kale Nagusia y que separan zonas de propiedad privada. En este sentido se señala que se está en conversaciones con las personas propietarias de cara a mejorar la estética también en esas zonas.
- Mejorar el **paso de Txomin**: el pavimento actual es muy resbaladizo.

En síntesis, podemos concluir que la base de la futura Kale Nagusia está ya perfilada; y que ahora queda pulir y definir bien los elementos que la hagan realmente amable, atractiva y cómoda.





Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



2.4. Con todo esto...

Tal y como ha señalado Kepa Urzelai, con las aportaciones recogidas hoy el Área de Urbanismo elaborará el proyecto de reforma definitivo. Un proyecto que se comunicará a los/as legazpiarras por diferentes vías –web municipal...-. ¡Quedamos a la espera de ver el resultado final!

3. Cierre del taller

A las 20:45 horas pasadas hemos finalizado el taller. ¡Hoy nos hemos alargado! Y lo hemos hecho mirando y escuchando al grupo, a su interés e inquietud, y también gracias a vuestro compromiso.

Así que... ¡**eskerrik asko** por vuestra paciencia, y sobre todo por vuestro empeño en plantear aportaciones que ayudarán a dibujar un diseño mejorado de Kale Nagusia!.

Terminamos con el apunte de Kepa Urzelai en torno a la **gestión del Foro de Agenda 21**: por cuestiones administrativas ha salido a licitación la dinamización del Foro que durante los últimos años ha realizado Prometea. De las propuestas que se reciban, el Ayuntamiento seleccionará aquella que mejor cumpla con los requisitos establecidos; y con el equipo elegido se realizará, como en años anteriores, el calendario y planteamiento para los talleres de 2015.

Así que con ese tema abierto y a la espera de lo que pase... ¡nos despedimos!

Eskerrik asko!!!
Beti bezala, plazer bat izan da!