

Foro de Agenda 21 de Legazpi

Acta del taller ♦ 4 de octubre de 2012



• Eskerrik asko guztioi!

Gracias por responder a nuestra invitación, por venir con ganas e ilusión, por vuestra disposición a trabajar juntos... y hoy, también, por celebrar con alegría la puesta en marcha del autobús como un logro que, en una partecita, ¡también es de este Foro de Agenda 21! Mila esker guztioi!

Ana Moreno (Eiluz) • Maite Berasategi (Eiluz) • Eugenio Gil (Korosti Zikloturistak)
• Montse Vallejo • Joxan Auzmendi (Ingurugela de Legazpi) • Floren Gutierrez •
Miguel Romarate • Mailo Pinillos (Asociación de comerciantes Ilinti) • Junkal
Fernandez • Manuel Fernandez (Nagusilan) • M^a Angeles Prieto • Glori Martinez de
Guereñu • Pilar Makibar • Feli Nuñez • M^a Cruz Lizarazu • Oscar Valbuena
(concejal) • Sagrario Diaz Lopez • Asier Zaldua • Xabier Baztarrika (Buskabaso) •
Rafael Gomez (Buskabaso) • Juan Carlos Agirre • Javier Iraeta (concejal) • Mila
Adurriaga (Garagune) • Asun Jauregi (Garagune) • M^a Soledad Vergara
(Garagune) • Manu Etura (Garagune) • M^a Ines Rodriguez (Garagune) • Kepa
Urzelai (Alcalde) • Igor Urrate (concejal) • Ane Mendinueta (arquitecta municipal) •
Inma Hernández (técnica de Agenda 21) ♦ Iciar y Zorione (equipo de dinamización
de Prometea).

• "Menú" del taller de hoy

Llevándolo al plano gastronómico, el taller de hoy ha tenido un aperitivo, un plato principal y un postre especial:

- Aperitivo: breve **noticiero**.
- Plato principal: **la accesibilidad** de Legazpi, objeto de estudio para el Foro.
- Postre especial: **estreno del autobús urbano "Junetorri"**.

- Empezamos por el final, ¡por el postre!

Estrenamos el nuevo **autobús urbano "Junetorri"**, que será de color... ¡verde!

Y es que el "postre" de hoy ha sido goloso... porque el Foro de Agenda 21 de Legazpi ha tenido el privilegio de probar, en primicia, **el autobús urbano bautizado con el nombre "Junetorri"** que recorrerá las calles de Legazpi a partir del próximo día 15 de octubre.



"Hoy, gracias al autobús, he "visto" algunos rincones de Legazpi desde otra perspectiva".
Comentario recogido en el primer viaje de "Junetorri" en Legazpi.

Y no sólo eso: además de conocer in situ las paradas, los horarios y el interior del propio autobús, el Foro de Agenda 21 ha decidido su estilismo, su imagen exterior. Y en este caso, la votación del Foro nos lo deja claro: gusta más el autobús en tonos verdes.



¡Así será "Junetorri" por fuera!





Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



Así que así lo veremos en las calles de Legazpi, ¡bien pronto! Tal y como nos han señalado responsables municipales:

- El autobús urbano entrará oficialmente en funcionamiento el próximo 15 de octubre.
- Durante el primer mes, los y las legazpiarras podrán utilizarlo de forma gratuita.
- Después, el precio del billete será de 0,20 euros/trayecto.
- Y con el tiempo se revisarán y actualizarán, en caso necesario, su recorrido y horarios.

• Seguimos con el plato fuerte

¿Cómo mejorar la accesibilidad y amabilidad de los principales itinerarios peatonales de Legazpi?

Inma Hernandez (técnica de Agenda 21) y Ane Mendinueta (arquitecta municipal) nos han ayudado a situarnos en el tema y en el objetivo que planteamos al Foro de Agenda 21:

1. Nos situamos:

Ante el título "Cómo mejorar la accesibilidad y amabilidad de los principales itinerarios peatonales de Legazpi"...

¿Cuál es el objetivo?

- Como Ayuntamiento y como Municipio, uno de los objetivos principales del urbanismo es conseguir un espacio público vivo. Unas calles agradables, amables, como espacios de relación... y donde los/as peatones recuperen, de alguna forma, su protagonismo.
- En otras palabras, buscamos que...
 - Los barrios tengan buena comunicación con el centro de Legazpi.
 - Los principales itinerarios interiores de cada barrio o parte de Legazpi estén pensados para la comodidad y seguridad de los/as peatones.
 - Haya conexión directa entre los principales usos del Municipio (equipamientos municipales, puntos clave...) para los/as peatones.
- Y algo importante: cuando hablamos de accesibilidad y amabilidad desde la perspectiva del peatón, no sólo hacemos referencia a que no existan barreras arquitectónicas; sino que entran en juego otros aspectos como que la visibilidad en los cruces sea correcta, que los recorridos peatonales tengan continuidad, que cuenten con mobiliario urbano adecuado...

Tal y como señala Alfonso Sanz en "Calmar el tráfico. Pasos para una nueva cultura de la movilidad urbana":

Condiciones ideales para los desplazamientos peatonales	Dicho en otras palabras...
1. Amenidad social, atractivo paisajístico	- <i>Que facilite encontrarse con la gente y poder hablar. Y que sea bonito y agradable.</i>
2. Accesibilidad o conexión al mayor número posible de generadores de desplazamiento.	- <i>Que conecte aquellos lugares a los que la gente suele ir.</i>
3. Mínimas distancias a los destinos potenciales.	- <i>Que haya distancias mínimas a los destinos clave del Municipio.</i>
4. Calidad ambiental-ruido y contaminación mínimos-.	- <i>Que haya poco ruido y poca contaminación del aire.</i>
5. Características geométricas adecuadas en relación al tipo y número de usuarios previsto y a las funciones y actividades que va a acoger.	- <i>Que la calle tenga las dimensiones adecuadas al número de personas y al tipo de actividades a realizar.</i>
6. Seguridad y comodidad para el cruce peatonal en intersecciones y tramos intermedios.	- <i>Que el peatón tenga seguridad y comodidad en los cruces y en los tramos intermedios.</i>
7. Señalización conveniente para la orientación de los viandantes.	- <i>Que la señalización sea adecuada y comprensible para el peatón.</i>
8. Vegetación y protección climática para aprovechar y adecuar la naturaleza urbana a los desplazamientos peatonales.	- <i>Que haya vegetación suficiente y necesaria.</i>
9. Mobiliario urbano, pavimentación e iluminación armoniosos y funcionales.	- <i>Que el mobiliario urbano (bancos, barandillas...), el tipo de suelo y la iluminación sean adecuados.</i>
10. Coste de construcción y mantenimiento mínimos.	- <i>Que el coste de construcción y mantenimiento sean mínimos.</i>

¿Con qué instrumentos contamos para ello?

- Para alcanzar tales objetivos, el Ayuntamiento tiene dos instrumentos clave:
 - El Plan de Movilidad.
 - El Plan de accesibilidad.



- Y precisamente *nos encontramos en un momento importante, puesto que el Ayuntamiento debe abordar la actualización del Plan de accesibilidad y los contenidos del Plan de Movilidad que hacen referencia a la movilidad peatonal.*



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



2. Planteamos el reto para el Foro de Agenda 21

Una vez situados en el tema, y compartiendo la necesidad de aprovechar el momento de la revisión de ambos documentos para incorporar la visión y el conocimiento ciudadano, hemos planteado **el reto** para el Foro de Agenda 21.

“Queremos analizar, con el Foro, la accesibilidad y amabilidad actual de los principales recorridos peatonales y, en general, de los barrios de Legazpi. Ese conocimiento y contenido servirán para actualizar el Plan de movilidad y el Plan de accesibilidad y contribuiremos, con ello, a la mejora del espacio público de Legazpi.”

¿Cómo proponemos abordarlo? En **2 pasos y en 2 talleres**.

Dedicaremos a este tema el taller de hoy y el del 8 de noviembre. La propuesta, en 2 pasos, es la siguiente:

1. **Paso 1:** Contrastar los principales recorridos peatonales de Legazpi, de cara a trabajar y garantizar su accesibilidad y amabilidad.

Es decir, buscamos identificar cuáles son los itinerarios más utilizados por los/as peatones de Legazpi; y que, por tanto, mayor atención y tratamiento merecen para garantizar que sean accesibles y amables.

2. **Paso 2:** Analizar la accesibilidad y amabilidad actual de esos recorridos peatonales principales –y también, en general, de los barrios de Legazpi-.

¿Cómo están hoy? ¿Qué “puntos negros” presentan esos itinerarios y zonas?
¿Cuáles requieren una actuación más urgente?

3. Entramos en harina: hoy, 1^{er} paso, contraste de los principales recorridos peatonales de Legazpi

Partiendo del plano del Plan de movilidad de 2006, hemos revisado y contrastado los principales recorridos o itinerarios que realizan los/as peatones de Legazpi.



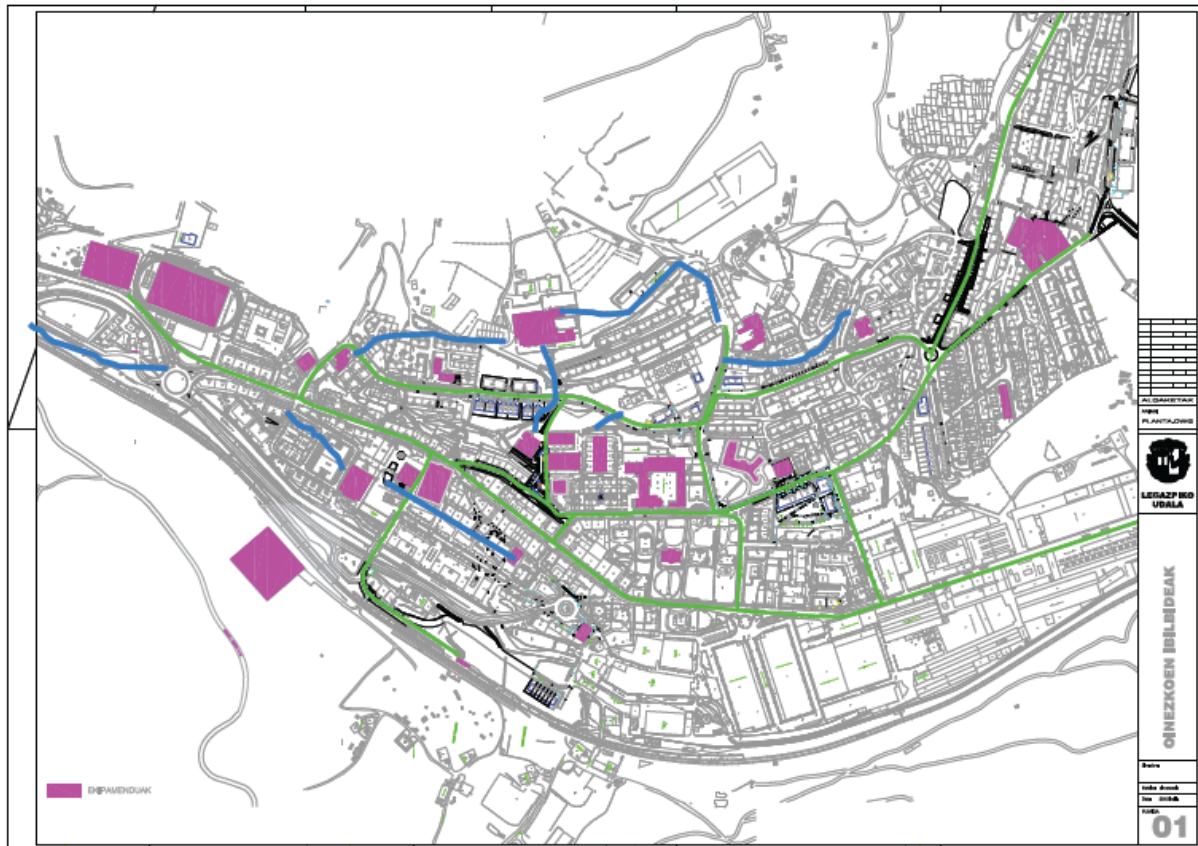
Voz del Foro
de Agenda 21

El Foro de Agenda 21 los da por válidos y además añade nuevos tramos que son frecuentados por peatones en sus desplazamientos (aparecen en azul en el plano siguiente):

- Tramo que discurre por San Ignazio.
- Trayecto que comunica el frontón con la rotonda de abajo.
- Subida al instituto.
- Zona trasera de Latxartegi.
- Continuidad del bidegorri, desde la rotonda hacia Mirandaola.

Además, el grupo señala en positivo un buen ejemplo de itinerario accesible y amable para peatones: es el “paseo marítimo” que une el polideportivo con la zona centro. ¡Tomamos nota!

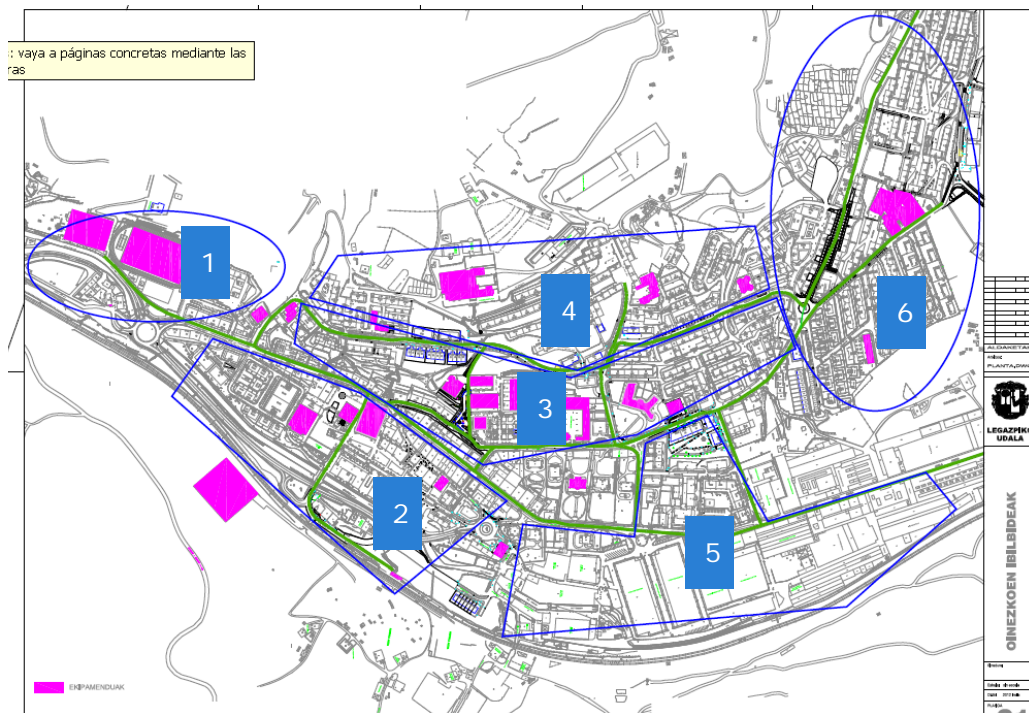
Plano: Principales itinerarios frecuentados en los desplazamientos peatonales de Legazpi.



4. Tarea para el próximo taller: 2º paso, analizar la accesibilidad y amabilidad de los recorridos prioritarios para peatones.

Aunque la idea era analizar entre todos/as in situ, en la calle, la accesibilidad y amabilidad desde la perspectiva del peatón del itinerario que une el Ayuntamiento con el polideportivo, la falta de tiempo nos ha hecho plantear un plan “B”. **La propuesta** es la siguiente:

- Hemos distribuido el plano de itinerarios en 6 zonas.
- Y las personas del Foro que así lo han querido se han comprometido a analizar la accesibilidad de una o varias zonas antes del próximo taller del 8 de noviembre.
- Así, ese día podremos recoger, compartir y sumar los resultados de vuestras observaciones. Y si además os animáis a fotografiarlas, ¡ya será de nota!



¡Nos comprometemos!

Zona 1: Eugenio, M^a Cruz, Floren

Zona 2: M^a Cruz, Igor, Mila, Asun, Inés

Zona 3: Manuel, Sole, Feli, Sagrario Díaz

Zona 4: Feli, Pilar Makibar, Juncal, Xabier Baztarrika, Javier Gómez, Floren

Zona 5: Feli

Zona 6: Montse, Miguel Romarate, Javier Iraeta, Floren

Y además, la asociación Eiluz se anima, en la medida de sus posibilidades, a analizar todas las zonas. Bejondeizuela!!!

Así que, gracias a vuestra ayuda y disposición, ¡el "plan B" está en marcha! Plano en mano, y cada cual como prefiera –apuntando en una libreta, sacando fotos...-, esperamos vuestras anotaciones sobre la accesibilidad en Legazpi en el próximo taller. ¡Será un lujo contar con vuestra información y conocimiento, de primera mano y a pie de calle!



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



5. Notas importantes



Voz del Foro
de Agenda 21

Terminamos esta parte con **una reflexión importante**: además de actualizar el Plan de movilidad y el Plan de accesibilidad, es vital que el Ayuntamiento vele para que en cada obra o actuación urbanística se cumplan de forma estricta este tipo de cuestiones.

La labor de **vigilancia y control de obras** es, por tanto, un aspecto crucial. ¡Apuntado queda!

● Terminamos con el “noticiero” y el recordatorio de la tarea para el próximo taller

En el “noticiero”...

- Destaca que el Instituto Olazabal ha obtenido el título de “Escuela sostenible”, fruto de su trayectoria en el programa de Agenda 21 Escolar. ¡¡¡Zorionak!!!
- Y aunque de forma breve, celebramos también el buen desarrollo de las acciones que se han organizado este año en el marco del Erreka Eguna y la Semana de la Movilidad.

Y terminados con [el recordatorio-invitación a que, entre todos/as, analicemos nuestras calles y barrios desde la perspectiva del peatón. ¿Cómo están? ¿En qué puntos y aspectos deben mejorar? ¿Cuáles son urgentes?](#)

De todo ello hablaremos largo y tendido el próximo 8 de noviembre... ¡os estaremos esperando!

Bitartean, **ongi bizi eta eskerrik asko!!!**
Beti bezala, plazer bat izan da!