

# Foro de Agenda 21 de Legazpi



## Acta del taller del 6 de junio de 2013

Taller celebrado en el Ayuntamiento de Legazpi, de 18:30 a 20:15 horas

### Temas:

1. Resultados de los indicadores de sostenibilidad en Legazpi.
2. Principales proyectos que el Ayuntamiento tiene sobre la mesa en materia de Urbanismo.
3. Plan de protección y conservación del patrimonio catalogado de Legazpi.

Hoy hemos celebrado el último taller del Foro de Agenda 21 de Legazpi antes del descanso veraniego. Y lo hemos hecho en compañía de...

Iñaki Mauleon (Domingo Agirre) • Arantxa Arizmendi (concejala del Ayuntamiento de Legazpi) • Montse Vallejo • Eugenio Gil (Korosti Zikloturistak) • Lurdes Etxaniz (Eiluz) • Jokin Zabala • Maite Lonbide • Juan Pedro Agirre • Cruz Oroz • M<sup>a</sup> Cruz Lizarazu • Pilar Makibar • Feli Nuñez • Ane Mendinueta (arquitecta del Ayuntamiento de Legazpi) • Inma Hernández (técnica de Agenda 21 del Ayuntamiento de Legazpi) • Kepa Urzelai (Alcalde de Legazpi) • Igor Urrate (concejal del Ayuntamiento de Legazpi) • Iciar Montejo y Zorione Aierbe, equipo de dinamización de Prometea.

... y también de los cánticos del Oilar jokoa y de la lluvia que ha querido sumarse a la fiesta...

Veamos, a continuación, los temas tratados y su detalle.



## Temas: indicadores, proyectos urbanísticos y el plan de protección y conservación del patrimonio catalogado de Legazpi

### 1. Indicadores de sostenibilidad en Legazpi: ¿cómo vamos?

Inma Hernández, técnica de Agenda 21 nos ha explicado cómo va la evolución de los principales indicadores de sostenibilidad en Legazpi. Son indicadores que se revisan y analizan cada año, dentro de la evaluación y seguimiento del Plan de Acción Local de la Agenda 21.

La imagen gráfica de los principales indicadores seleccionados con los datos de 2011 es la siguiente:

Indicadores de Sostenibilidad Legazpi 2011	
	La red de bidegorris mejora; tiene ya 5,4 km.
	Tenemos 5.489 vehículos para 8.682 habitantes. La cantidad se estabiliza y compramos coches más pequeños y de menor potencia.
	En casa gastamos al día una media de 99,5 litros de agua por habitante. Por debajo la media (114 litros).

## Indicadores de Sostenibilidad Legazpi 2011

	Legazpi consume menos agua cada año. Es una buena noticia, pero sabemos que en gran parte se debe a que las industrias consumen menos agua por la crisis.
	Disminuyen las pérdidas de agua en la red de distribución y son muy inferiores a las de otros municipios similares.
	Producimos más energía renovable pero todavía es muy poca.
	En época de crisis, generamos menos basura: 1,1 kg por habitante y día. ¿Qué pasará después?
	Reciclamos un 32,7% de los residuos. No hemos conseguido el objetivo marcado en el PMA fijado en el 35% para 2010.
	En Legazpi se organizan más del doble de actividades de educación ambiental que la media de la CAV.
	El Foro de participación ciudadana de la Agenda 21 se reúne 9 veces al año.
	La tasa de desempleo ha subido notablemente desde 2007 hasta llegar al 11,7%. La femenina es 2,5 puntos más alta.
	Antes de empezar la crisis eran 19 las familias que percibían la Renta de Garantía de Ingresos. A finales de 2012 eran 89.
	El 22,70% de la población de Legazpi tiene más de 65 años.

¿Qué reflexiones han generado los resultados en el grupo? Algunos datos que nos han llamado la atención:

- **La incidencia de la crisis en la evolución de los indicadores:** su efecto se intuye en la evolución positiva de ciertos indicadores ambientales (consumo de agua y energía y generación de residuos) y también en la tendencia negativa de datos socioeconómicos (tasa de desempleo, familias que reciben la Renta de Garantía de Ingresos (RGI)...).

Y aquí nos surge la duda: ¿qué pasará cuando el contexto socioeconómico comience a repuntar? ¿Empeorarán de nuevo los indicadores ambientales o habremos incorporado hábitos sostenibles?

- **El consumo de agua:** aún siendo un dato positivo, ¡cuánto supone en una familia de tamaño medio!
- **El número de familias legazpiarras que perciben ayudas económicas (RGI u otras):** es un dato preocupante.

## 2. Principales proyectos que el Ayuntamiento tiene sobre la mesa en materia de urbanismo: ¿cuáles son?, ¿en qué los podemos enriquecer?

En respuesta al trabajo de propuesta y priorización de las obras de inversión que hicimos a principios de año con el Foro, el Ayuntamiento de Legazpi está elaborando 3 proyectos que quiere contrastar con el grupo. Son los proyectos de:

- **El carril bici desde el centro de Legazpi hacia Zumarraga por la calle Urola.**
- **Peatonalización de Nafarroa kalea.**
- **Actuación sobre la “cuesta de la Serena” (Santikutz).**

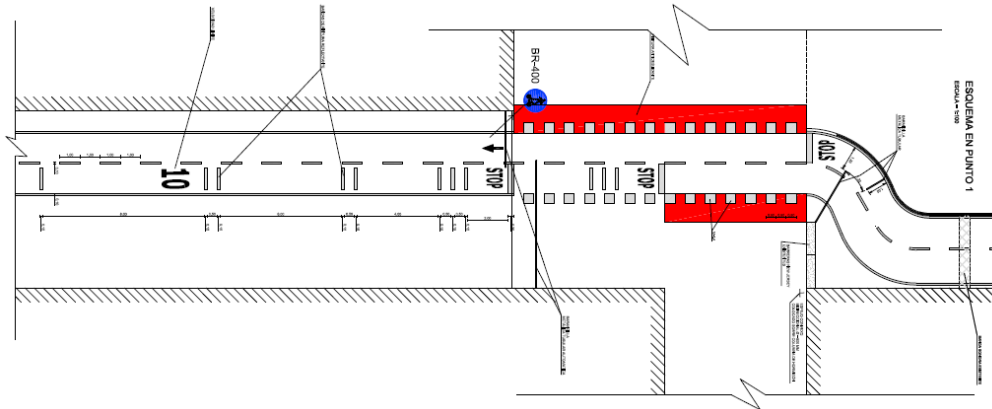
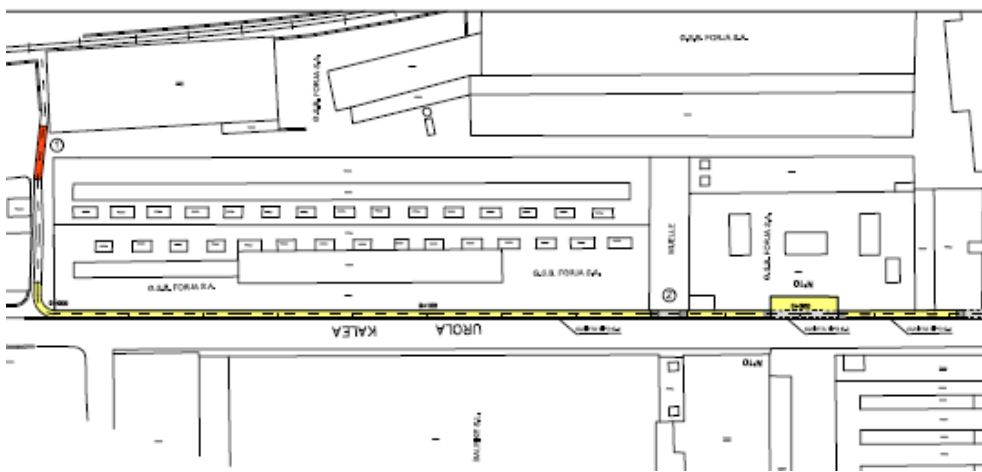
Ane Mendinueta, arquitecta municipal, nos ha explicado en detalle los bocetos hasta ahora trabajados. Y a continuación, y distribuidos en grupos, hemos propuesto cuestiones a tener en cuenta en su desarrollo final. Cuestiones que, como resultado de este taller, el Ayuntamiento incorporará. ¡Lo vemos!



- Carril bici desde el centro de Legazpi hacia Zumarraga por la calle Urola

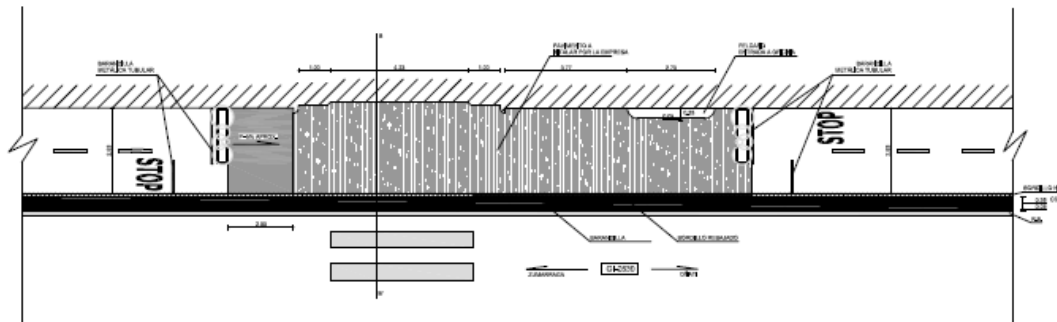
El objetivo es adecuar la acera como continuación del bidegorri que viene de Urretxu-Zumarraga y reducir el riesgo de accidente al atravesar las fábricas. El riesgo a evitar es que las bicis atropellen a trabajadores/as que salen de GSB y de Bellota, ya que las puertas de estas empresas dan directamente al bidegorri.

Para ello se plantean una serie de medidas: señalización, colocación de barreras...



ESQUEMA EN PUNTO 4

ESCALA = 1:100



## ¿Cómo lo valora el Foro? ¿Alguna propuesta a tener en cuenta?

- La propuesta se considera adecuada. Se valora de forma positiva el dar preferencia a los peatones.

- Peatonalización de Nafarroa kalea

El objetivo es peatonalizar la calle, mejorando su accesibilidad, así como reformar todas las infraestructuras subterráneas (tuberías de abastecimiento y saneamiento).

Se propone adecuar el suelo de la calle a un mismo nivel, adecuar una zona de estancia con bancos, colocar iluminación con LED...

Y además, y aunque por ahora no se ejecute ninguna obra en la calle Mayor, se colocará el paso de cebra que se visualiza en el plano y se pulirán las aceras para conseguir que sean antideslizantes.



### ¿Cómo lo valora el Foro?

- La propuesta se considera adecuada.

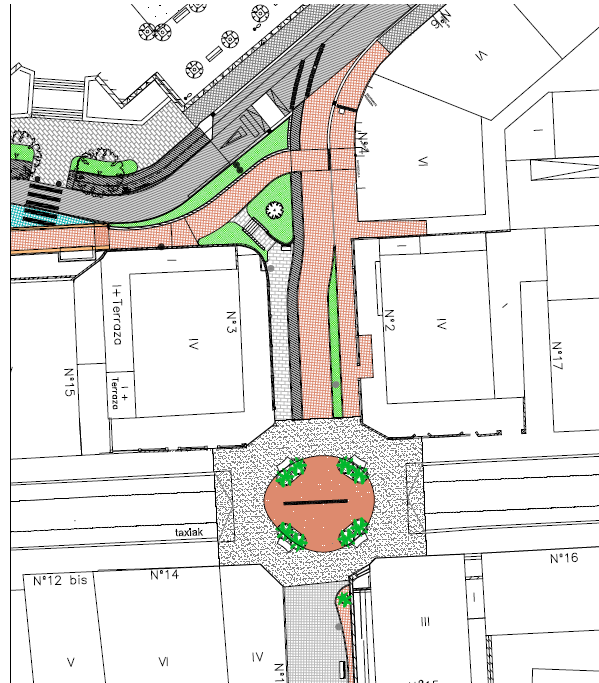
### ¿Alguna propuesta a tener en cuenta?

- Adecuar también el paso Txomin, en cuanto a limpieza e iluminación (sobre todo, limpieza).
- Analizar bien cómo se regulará la entrada de vehículos a los garajes.
- Elegir mobiliario urbano resistente (jardineras, bancos...).

- “Cuesta de la Serena” (Santikutz).

El objetivo es mejorar la accesibilidad. También se plantea la posibilidad de que la movilidad peatonal gane terreno en ese tramo de la calle.

Y para eso se plantea: suelo al mismo nivel, firme diferente del asfalto, una especie de placita con preferencia para el peatón en el cruce con Kale Nagusia...



## ¿Cómo lo valora el Foro?

- La propuesta se considera adecuada y que da respuesta a la situación de riesgo que hoy se plantea en la cuesta.

## ¿Alguna propuesta a tener en cuenta?

- Incorporar al proyecto el paso de peatones que queda bajando la cuesta –y que no aparece en este plano-. Es un paso de peatones que necesita ser adecentado.
- Impulsar, más allá de esta actuación, el fijar área 30 (o incluso 20) en todo el municipio como forma de que convivan con seguridad los vehículos, bicicletas, peatones...
- Mejorar el tratamiento –al menos en el plano- que se da al cruce-plaza de la parte inferior. Como grupo nos ha costado entender su posible funcionamiento.

Así que, en resumen... el grupo sí "ve" los bocetos e incluso los hemos enriquecido en algunos detalles... ¡lo habéis hecho de nota!

Ah, y anotamos otro punto negro que, según las personas participantes, requiere de una respuesta urgente: los problemas que surgen entre los coches y bicicletas en Txorronea. ¡Recogido queda!

Avanzamos en el taller hacia el último punto.

## 3. Plan de protección y conservación del patrimonio catalogado de Legazpi.

Ane Mendinueta nos ha explicado con mucho mimo las claves de este nuevo proyecto que el Ayuntamiento ha puesto en marcha.



¿Qué es y qué persigue el Plan de protección y conservación del patrimonio catalogado de Legazpi? De forma sencilla y en pocas palabras, trata de:

- **Analizar el patrimonio de Legazpi** como paisaje cultural y como elemento identitario: ¿cuáles son los elementos de interés?, ¿qué valor tienen?...

- **Dar a conocer y valorar dicho patrimonio.**

Un patrimonio más desconocido aquí, cuando por otro lado está reconocido entre los 100 elementos de mayor interés a nivel estatal (y junto con otros como las Salinas de Añana, el Puente colgante de Portugalete...).

- **Darle vida y proyección de futuro, con el Plan de protección y conservación.**

No se trata de "fossilizarlo", sino que, al contrario, ¿qué hacer con todo ello? ¿Cómo adecuarlo al tiempo actual?

A modo de ejemplos: en el paisaje urbano y de viviendas de barrios considerados modélicos en el ámbito del urbanismo como San Ignacio, ¿cómo favorecer su conservación y adaptación? Y en el caso de edificios industriales, ¿cómo adecuarlos y promover diferentes usos, llegando a acuerdos con sus propietarios?





## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



En tiempos, el Ayuntamiento ya viene trabajando en el boceto del Plan junto con diferentes agentes implicados. Y la idea es tener para finales de septiembre el documento de aprobación inicial, de modo que el Plan de protección y conservación pueda ser aprobado antes de finalizar el año.

Y el Foro, ¿cómo ha reaccionado a esta iniciativa? ¡Con ilusión!

“ ¿Sabíais que teníais un tesoro tal en Legazpi?  
Algo-algo intuíamos...  
Y el Plan puede ser un gran potencial para conservar ese legado como agentes activos, porque cuando se ha actuado sobre barrios como San Ignacio con ánimo de “modernizarlos” ya hemos perdido algunos elementos identitarios de valor. ”



¡Nos quedamos con esa reflexión!

## Terminamos con 4 avisos...

- **18 y 19 de junio**, de 18:00 a 21:00 horas en el Centro social: **talleres sobre “Urbanismo desde la perspectiva de género”**.

El objetivo de los talleres será trabajar criterios urbanísticos desde la perspectiva de género y para tenerlos en cuenta cuando llegue el momento de revisar el planeamiento municipal de Legazpi. Toda persona interesada será bienvenida (¡no sólo mujeres!), pero es necesario inscribirse antes en el Ayuntamiento.

- **28 de junio**, de 18:00 a 20:30 horas en la Plaza Euskal Herria: **jornada “NatUrola, nik berdez zuk nola?”**

Con el objetivo de vivenciar cómo nuestros hábitos cotidianos pueden influir en la biodiversidad se celebrarán diversos talleres relacionados con la temática.

- **Del 1 al 10 de junio: Campaña “¡Busca el punto verde!” para dar a conocer los productos verdes que se venden en Legazpi.**

Participarán 14 comercios con sus productos. Y el día 7 de junio los sacarán a la calle.



- **El Instituto Olazabal, reconocido como “Escuela sostenible”.**

Recientemente han recibido el título de manos del Gobierno Vasco. Zorionak!

## ... ¡y un deseo!

Que disfrutéis mucho del verano (cuando llegue...), que os sirva para cargar pilas, ¡y a la vuelta nos vemos!



El 26 de septiembre, ¡os esperamos!

**Mila mila esker eta gozatu uda!**