



Acta del taller con comerciantes, hosteleros/as y taxistas en torno a la reforma de Kale Nagusia

Celebrado el 9 de octubre de 2014, de 14:30 a 16:30 horas en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Legazpi.



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



- Primera reflexión y trabajo compartido con representantes del comercio, de la hostelería y taxistas.
- Con la participación de:

Representantes del comercio y de la hostelería de Kale Nagusia:

- Rafael Urcelay – Calzados Urcelay
- Iñaki Ruiz de Eguilaz – Karibe Berria taberna
- Izaro Cantera – Karibe Berria taberna
- Jone Albizu – Iluminación Algar
- Joseba Arakama – Arbe kirolak
- Maialen Arakama – Arbe kirolak
- Jaione Gurrutxaga – Gurrutxaga taberna
- Albon Retegi – Oskarbi optika
- Juan Cruz Fernandez – Juan Cruz ile apaindegia
- Juan Mari Ibargutxi – Ibargutxi kirolak
- Mila Elorza – Ibargutxi kirolak
- Mattin Osinalde – Attiko
- Eduardo Gonzalez – Ogi Berri okindegia
- Kloti Osinalde – Lanbroa
- Jon Zubizarreta – Eroski
- Cristina Urmeneta – Cristina jantziak
- Itziar Alberdi – Alberdi jantziak
- Aranzazu Emparanza – Aranzazu optika
- Elena Ronda – Poxpolin

Representantes municipales:

- Kepa Urzelai, alcalde.
- Rakel Puente, concejala.
- Ane Mendinueta y Aitziber Olarte, arquitectas.
- Fernando Agirre, responsable de la Policía Municipal.
- Mikel Ramírez y Aitor Mendia, técnicos de la oficina de dinamización para el comercio de Urola Garaia

Y el apoyo de Prometea –Iciar Montejo y Zorione Aierbe- en las tareas de facilitación.

Veamos a continuación cómo ha transcurrido el taller y las principales conclusiones que podemos extraer, a partir del siguiente **esquema de contenidos**:

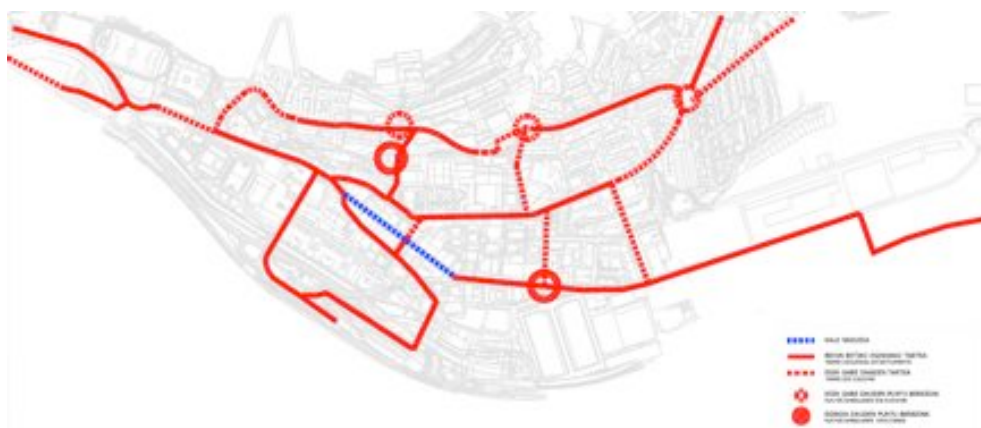
1. Punto de partida: ¿Por qué? ¿Para qué?
2. Hacia un diseño compartido de Kale Nagusia: ¿Cómo?
3. Taller de hoy con comerciantes, hosteleros/as y taxistas:
 - Objetivos
 - Cuestiones trabajadas y debatidas
 - Resultados y principales
4. Próximos pasos

1. Punto de partida: ¿Por qué? ¿Para qué?

El Ayuntamiento de Legazpi quiere acometer la **reforma de Kale Nagusia a mediados del año 2015**.

Tal y como nos ha explicado el Alcalde, Kepa Urzelai, **con esta actuación**:

- Se aborda una de las principales propuestas del Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi, aprobado por unanimidad por el Pleno el 28 de mayo de 2008; una propuesta que entre otros objetivos persigue favorecer una red de itinerarios a pie.



- Se da respuesta a una de las prioridades en materia urbanística que el Foro de Agenda 21 de Legazpi marcó en enero de 2013.

Prioridades acordadas con el Foro de Agenda 21 -enero 2013-

1. Actuación en la **calle Santikutz** (cuesta de "La serena"): las obras se iniciarán la semana que viene.
2. Actuación en **Aizkorri kalea 2-16** (frente al Ayuntamiento) para dar prioridad al peatón: finalizando.
3. Peatonalización de **Nafarroa kalea**: finalizando.
4. Actuación sobre la zona de **Laubide** (portales impares): el anteproyecto está elaborado y se prevé su ejecución en 2015.
5. Actuación en **Aizkorri kalea 20-26**. Elevación de acera y posible construcción de rotonda en Txorronea: dada su complejidad técnica, está en fase de estudio.
6. Acera **Urtatza 40-51**: finalizado
7. Peatonalización de **Kale Nagusia**.



- Y se plantea en este momento por 2 motivos: por un lado, por la lógica que han seguido las actuaciones en materia urbanística - por ejemplo, se ha actuado primero sobre Nafarroa Kalea y a continuación se plantea Kale Nagusia-; y por otro, porque la situación económica del Ayuntamiento lo permite.

2. Hacia un diseño compartido de Kale Nagusia:

La reforma de Kale Nagusia es un proyecto importante para Legazpi: se trata de **re-imaginar** una de las principales calles del Municipio para que el protagonismo lo recuperen los peatones, el comercio se refuerce, se cree un espacio de encuentro y de disfrute...

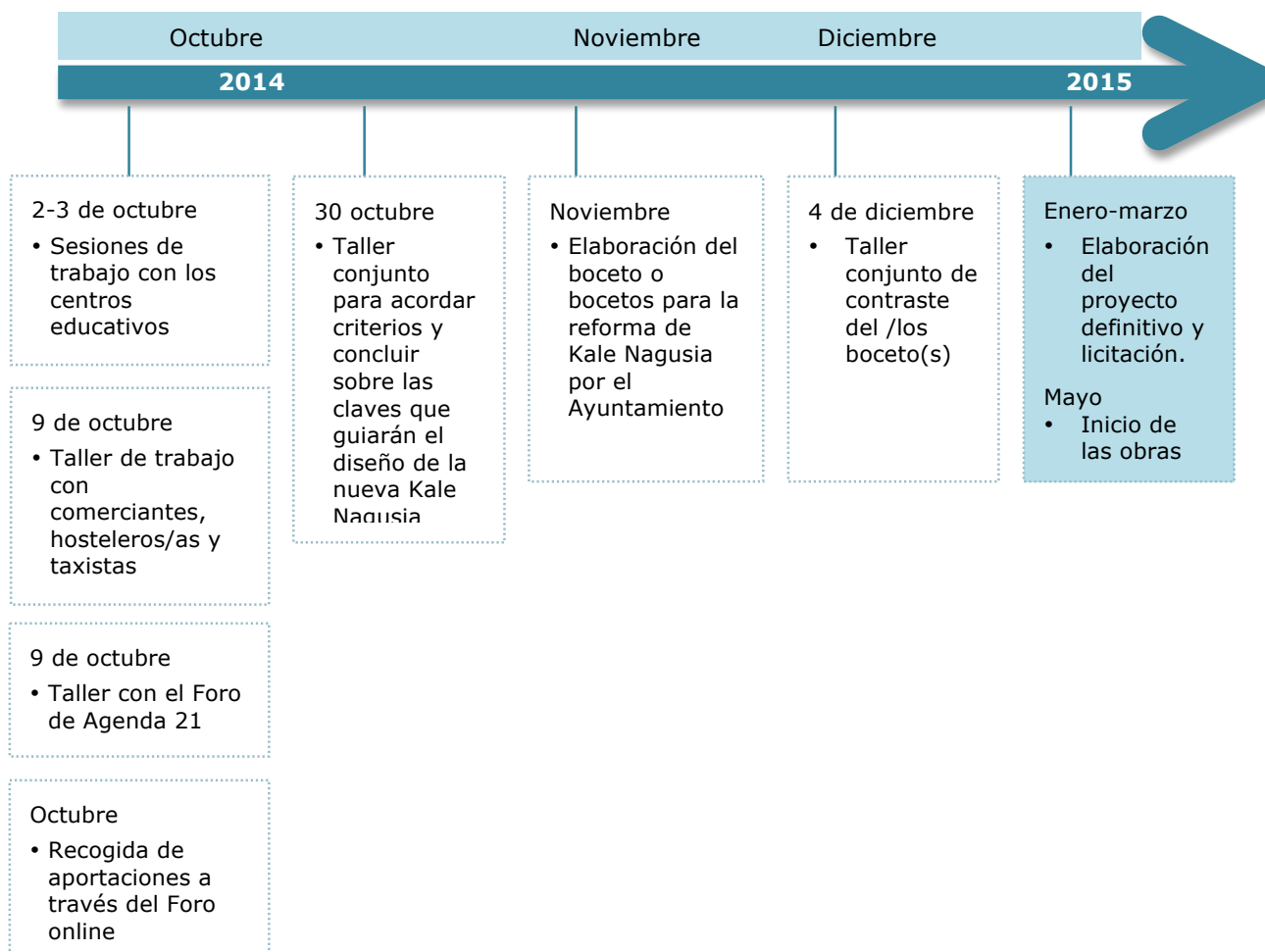


¿Cómo hacerlo? El Ayuntamiento de Legazpi propone **trabajar su diseño con otras personas y agentes directamente relacionados con Kale Nagusia**. En concreto, con:

- Vecinos/as de Kale Nagusia y legazpiarras que se animen a aportar sus ideas.
- Comerciantes, hosteleros/as y taxistas de Kale Nagusia.
- Niños/as y jóvenes de los centros educativos de Legazpi –Domingo Agirre ikastetxea, Haztegi Ikastola y Olazabal institutua-, a través de un trabajo específico en el marco de la Agenda 21 Escolar.

El objetivo es que la suma de miradas, de necesidades, de lo que le pedimos a la nueva calle... pueda tener reflejo en el proyecto para la nueva Kale Nagusia que el Ayuntamiento de Legazpi elaborará para principios del año 2015.

Todo esto ¿cuándo? En cuanto a **fechas y plazos**, la propuesta es la siguiente:



3. Taller de hoy con comerciantes, hosteleros/as y taxistas

Tras la presentación que nos ha ayudado a situarnos en el tema, nos adentramos de lleno en el taller. Lo vemos paso a paso.



Objetivo

En el taller de hoy buscamos **compartir con comerciantes, hosteleros/as y taxistas de Kale Nagusia su opinión y visión sobre cómo debe ser el diseño futuro de la calle.**

Buscamos los matices, lo específico de su realidad y mirada como agentes clave en el día a día de Kale Nagusia.

Cuestiones trabajadas e información de partida para el debate

La reflexión y el trabajo del grupo se han centrado en **2 cuestiones clave:**



1. ¿Qué grado de peatonalización consideramos que debe tener Kale Nagusia?
2. Desde la mirada de comerciantes, hosteleros/as y taxistas, ¿qué le pedimos a la nueva calle? ¿Qué debe tener?

- ¿Qué grado de peatonalización consideramos que debe tener Kale Nagusia?

La información de partida es la siguiente:

- El **Plan de Movilidad Sostenible** aprobado en 2008 nos define el marco:

“Se propone peatonalizar toda la calle, desde su inicio junto a la Iglesia parroquial hasta su intersección con la carretera Urretxu-Bergara, por Legazpi y Oñati (intersección con Urola kalea).

El primer tramo de la calle, comprendido entre el arranque de Patrizio Etxeberria kalea y el cruce con Santikutz kalea, quedaría **completamente cerrado al tráfico**, permitiéndose solamente las operaciones de carga y descarga en un horario determinado.

En el segundo tramo, comprendido entre el cruce de Santikutz kalea y Urola kalea, no se considera necesario que la peatonalización sea tan drástica. En esta zona **se podrían permitir estancias cortas**, pero en ningún caso el aparcamiento de vehículos motorizados. La razón de esta parada momentánea sería la realización de alguna gestión rápida en la zona peatonalizada.”

- Sobre esa base, **la actuación para el tramo de Kale Nagusia entre la parroquia y la parada de taxis está ya definida y cerrada:**



- Tramo 100% peatonal.
- Funcionamiento similar a Laubide y Nafarroa kalea:
 - No pasan ni aparcan coches.
 - Horario de carga-descarga de suministros a bares y comercios: 7:30 – 13:30 horas, de lunes a sábado.
 - Espacios especialmente habilitados para carga y descarga.
 - Situaciones excepcionales: deben adaptarse a horario de carga y descarga o llamar a la Policía Municipal.
 - Tendrán un mando: bomberos, Ertzaintza, transporte Centro de Día...
 - Entrada garajes: tendrán mando.



- Queda pendiente concretar el grado de peatonalización del tramo entre la parada de taxis y la calle Urola:



Básicamente se plantean **2 opciones**:

- **Convertirlo en tramo 100% peatonal.**
 - El funcionamiento sería similar al del primer tramo.
- **Que en este tramo se permita el estacionamiento de vehículos para realizar gestiones cortas:**
 - Los vehículos podrían aparcar en espacios habilitados para ello –como máximo 8 ó 10 plazas- durante un máximo de 1 hora para poder realizar gestiones cortas.
 - Se mantiene el horario de carga y descarga de suministros a bares y comercios (7:30 – 13:30 horas, de lunes a sábado) en espacios habilitados para ello.
- Por último, se apuntan **algunas consecuencias** que se pueden derivar de lo anterior, así como posibles medidas a tomar:
 - Aprovechando la obra se renovarán todas las infraestructuras subterráneas –colector, etc.-. Se prevé también reubicar los puntos y contenedores de recogida de residuos –el camión de recogida no pasaría por la calle-.
 - La peatonalización de Kale Nagusia –100% en uno de los tramos y a definir en el otro- reducirá las 50 plazas de aparcamiento que hay hoy en la calle.

Como respuesta, desde el Ayuntamiento se plantean posibles alternativas:

- 34 nuevas plazas de aparcamiento que se han habilitado en Zubialde.
- Se podrían habilitar algunas plazas de rotación en la calle Plazaola en horario comercial –con el objetivo de facilitar a quienes quieran realizar gestiones en Kale Nagusia-.
- Se puede estudiar que el Junetorri pase por Kale Nagusia a determinadas horas del día, para facilitar las gestiones sobre todo a personas que tengan dificultad para desplazarse a pie.
- Existen plazas libres en el aparcamiento subterráneo.
- Se ha acondicionado el aparcamiento de Azpikoetxe.
- La peatonalización de la calle supone un impacto positivo sobre la salud de las personas: favorece los desplazamientos a pie, la vida en la calle.... Este análisis se debe a que desde Gobierno Vasco se está trabajando en considerar la salud como una cuestión a analizar e integrar en las diferentes actuaciones urbanísticas que se prevean en los Municipios.

- **¿Qué le pedimos a la nueva calle? ¿Qué debe tener?**

Además de concretar su grado de peatonalización, buscamos un diseño de Kale Nagusia que haga de la calle un espacio vivo, agradable, amable, diferente, con comercio, que promueva usos diversos...

¿Cómo queremos vivir la nueva Kale Nagusia? Y en función de ello, ¿qué le pedimos a la calle? ¿Qué elementos tiene que tener? Ésta es la segunda de las cuestiones a debate.

- Por de pronto, sabemos lo que **“hoy pedimos a Kale Nagusia”** como Municipio.

En Kale Nagusia celebramos actividades diversas como...

- Tamborradas
- Clásica Santikutz
- Rondas de Olentzero
- Desfile de Carnaval
- Cabalgata de Reyes
- Gigantes y cabezudos
- Otras actividades como charangas, “Dendak kalera”...

Por tanto, podemos extraer que la amplitud del espacio es uno de los criterios que hoy valoramos como importantes.

- Y hemos buscado también “inspiración” fuera –en Donostia / San Sebastián, Friburgo, New York-, sobre las últimas tendencias en peatonalización de espacios públicos.

Ésta es la segunda de las cuestiones que hemos buscado trabajar en el taller de hoy, desde la mirada específica de comerciantes, hosteleros/as y taxistas.

Resultados y principales conclusiones

Sobre las 2 cuestiones a debate señaladas, vemos a continuación las principales ideas recogidas; estos son los resultados del taller.



- **¿Qué grado de peatonalización consideramos que debe tener Kale Nagusia -tramo entre la parada de taxis y la calle Urola-?**

Desde vuestra mirada como comerciantes, hosteleros/as y taxistas, ¿cuáles serían los puntos a favor y en contra de cada una de las 2 alternativas planteadas?

El ejercicio nos ha ayudado a compartir argumentos; argumentos que en muchas ocasiones se repiten –en positivo o en negativo–, en función de la mirada de cada persona.

	Alternativa 1 Tramo 100% peatonal	Alternativa 2 Tramo de mínima coexistencia con el coche
Argumentos a favor	<ul style="list-style-type: none"> • La calle ganaría en tranquilidad. • Que Kale Nagusia entera fuera peatonal le daría un carácter de conjunto, una unidad. • Se favorecerían los itinerarios a pie. • Se promovería un cambio de hábitos en movilidad –que la gente pase de usar el coche a caminar–. 	<ul style="list-style-type: none"> • Toda la calle –junto con las calles próximas– sería accesible. • Se favorecería a las personas que necesiten acercarse a hacer alguna gestión en coche –y, con ello, a nuestros comercios–. La ventaja es más clara en determinados comercios –por ejemplo Eroski, por sus características–.
Argumentos en contra	<ul style="list-style-type: none"> • La calle perdería vida –sobre todo desde el punto de vista comercial–. • Se generaría incomodidad a las personas que vienen a Kale Nagusia a hacer gestiones diversas –y son muchas–. 	<ul style="list-style-type: none"> • Requeriría vigilancia y control para que el coche no “ocupe” de nuevo la calle. Y por otra parte, ese control es complicado. • Supondría un “agravio” para los comercios de este tramo, en comparación con el otro; se generan diferencias. • La calle quedaría dividida en dos. • Los comercios que tengan aparcamientos para gestiones cortas justo enfrente saldrían perjudicados.

Recogemos además **otra cuestión** que ha tomado protagonismo en la conversación:

- **El cambio, sea cual sea la alternativa elegida, genera cierto miedo;** no podemos prever los efectos reales de cualquier alternativa sobre el comercio, la vida de la calle y los hábitos de compra...
- Por ello, y desde nuestra realidad como comerciantes y hosteleros/as, "debemos procurar **que aquello que se decida sea bueno para nuestro sector** y nuestro día a día", porque eso también beneficiará a los/as legazpiarras.

Finalmente, y con el objetivo de visualizar la tendencia de este grupo, la mayoría de las personas participantes se han animado a posicionarse en una u otra alternativa. Vemos el resultado:



¡Avanzamos!

- **Desde la mirada de comerciantes, hosteleros y taxistas, ¿qué le pedimos a la nueva calle? ¿Qué debe tener?**

Hemos pedido a cada persona participante señalar los 3-4 elementos o criterios para el nuevo diseño de Kale Nagusia. Una lectura global nos permite visualizar las principales ideas:



De forma más detallada, y por número de aportaciones recibidas, **en opinión de comerciantes y hosteleros/as la nueva Kale Nagusia debe tener:**

- **“Verde”:** vegetación, árboles –incluidos árboles “móviles”-, zona verde que dé sombra.
- **Buena iluminación.**
- **Bancos** para poder sentarse, conversar, estar... estéticamente bonitos y bien colocados.
- **Atractivo** y originalidad: que sea un espacio agradable para las personas, también con elementos propios de la identidad legazpiarra...
- **Amplitud**, espacio abierto.
- **Tratamiento unitario** como calle.
- **Juegos** para niños/as.
- **Espacio** para poder poner **escaparates** en la calle.
- **Actividades.**
- **Terrazas.**
- **Pavimento** con color
- **Mobiliario** móvil y con **color**.
- **Aparcabis.**



Tomamos nota.

Son ideas a sumar y a combinar con lo que digan los/as niños/as y chavales, los/as vecinos/as, el criterio urbanístico del Ayuntamiento... para, con todo, sentar las bases de la propuesta o propuestas posibles.

4. Próximos pasos

Vamos terminando el taller. Y lo hacemos satisfechos/as como grupo por la conversación –rica, sincera, con matices y color- que hemos mantenido, por los argumentos que hemos compartido, y por todo lo que ya hemos aportado para la nueva Kale Nagusia, ¡que es mucho!

A la tarde será el turno de vecinos/as de Kale Nagusia y del Foro de Agenda 21. Y después el Ayuntamiento realizará una lectura e interpretación de las diferentes aportaciones y miradas recogidas.

Así que os invitamos al próximo taller conjunto que celebraremos el próximo **30 de octubre de 18:30 a 20:00 horas** para, sobre las principales conclusiones de estos primeros pasos, continuar diseñando juntos la nueva Kale Nagusia.

Gracias, ¡ha sido un placer!

Os esperamos el 30 de octubre

Y en caso de que en este tiempo os surjan nuevas ideas, nos las podéis enviar a través del Foro online

<http://www.legazpiko-udala.info/eu/bizi/garapen-iraunkorra-agenda-21/online-foroa>