

Foro de Agenda 21 de Legazpi

Acta del taller del 12 de diciembre de 2013

Taller celebrado en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Legazpi, de 18:30 a 20:00 horas

Último taller del Foro de Agenda 21 de 2013... ... en buena compañía

Y lo hacemos con vosotras y vosotros, una compañía que también tiene matices de compromiso, de voluntad, de crítica, de pensar y construir juntos...

Edurne Huesa (Ingurugela de Legazpi) • Eugenio Gil (Korosti Zikloturistak) • Floren Gutiérrez • Montse Vallejo • Arantxa Arizmendi (concejala del Ayuntamiento de Legazpi) • Juan Pedro Agirre • Xabier Baztarrika (Buskabaso) • Rafael Gomez (Buskabaso) • Juan Karlos Agirre • Ane Mendinueta (arquitecta del Ayuntamiento de Legazpi) • Inma Hernández (técnica del área de sostenibilidad y Agenda 21 del Ayuntamiento de Legazpi) • Igor Urrate (concejal del Ayuntamiento de Legazpi) • Kepa Urzelai (Alcalde de Legazpi) • Iciar Montejo y Zorione Aierbe, equipo de dinamización de Prometea.



... y sobre un tema interesante

Hoy nos hemos centrado en las **actuaciones prioritarias sobre movilidad y accesibilidad** que definimos a principios de año. Y además de conocer de cerca en qué punto está cada una, nos hemos detenido en la propuesta que se ha elaborado para reformar la **calle Santikutz** – “cuesta de La Serena”-.

¡Lo vemos a continuación!

¡Empezamos con buenas noticias!

1. El porcentaje de residuos enviados a reciclar aumenta notablemente

Es lo que dicen los datos aportados por la Mancomunidad de Sasieta:

- El porcentaje de residuos enviados a reciclar en Legazpi ha pasado del 28% -en febrero de 2012- al 75% -noviembre de 2013¹.
- Además, la calidad de la fracción orgánica es muy buena tanto en la recogida puerta a puerta como en la recogida por mediante el quinto contenedor – contenedor marrón-.



El mensaje que nos ha trasladado al respecto Kepa Urzelai, Alcalde, es muy claro:

- Las y los legazpiarras lo están haciendo muy bien, salvo aproximadamente un 20% que aún se resiste a separar los residuos de forma correcta.
- Por tanto, se ha mejorado mucho pero se puede mejorar aún más, con la mirada puesta en alcanzar el porcentaje del 80%.



Sumamos, por último, dos propuestas relacionadas con los residuos que hemos recogido en el Foro:

- Eurne Huesa nos anima a visitar la **exposición “Cómo reducir los residuos” que ha organizado Zero Zabor en la Kultur Etxea de Legazpi.** Se puede ver hasta el 20 de diciembre.
- Zero Zabor proyectará también la **película “Trashed”**, protagonizada por Jeremy Irons, el martes 17 de diciembre a las 19:00 horas en la Kultur Etxea.

¹ Se apunta que son datos basados en pesajes reales sobre báscula antes –febrero de 2012- y después – recientemente- de la puesta en marcha del nuevo sistema de recogida de basuras en Legazpi; datos, por tanto, comparables entre sí.

¡Anotado queda!

2. La brigada municipal ha superado la auditoría ambiental Ekoscan

Es una noticia importante y positiva porque gracias a las medidas tomadas en el año 2013 en materia ambiental, se ha conseguido...

- Mejorar la eficiencia en el alumbrado público, lo que ha supuesto un ahorro de 42.600 kWh y, en dinero, 2.100 euros.
- Reducir el consumo de combustible en el traslado de restos de poda –gracias a la compra de una máquina trituradora- que permitirá ahorrar 14.800 euros/año.
- Dar continuidad a la campaña “Baietz txukun mantendu. Legazpi más limpia gracias a ti”.

Zorionak!

El próximo miércoles será el Ayuntamiento el que se someta a la auditoría... ¡suerte!



Para cerrar este punto, anotamos una petición de una persona participante en el taller sobre la necesidad de colocar papeleras en la parte de abajo de Kale Nagusia. Kepa Urzelai responde que el Ayuntamiento está ya buscando la mejor ubicación para ello.

3. En marcha de nuevo la campaña para utilizar tupperes en las pescaderías

Esta iniciativa, que sirve de recordatorio y continuación de la campaña que se realizó el año pasado, se va a desarrollar durante el mes de diciembre.

INGURUMENA ZAINDU
HONDAKIN GUTXIAGO SORTU DEZAGUNI!
PROTEGE EL MEDIO AMBIENTE
¡GENEREMOS MENOS RESIDUOS!

LEGAZPIKO UDALA

kutxa SASIETA BANCAMUNTETEA

EKARRI EZAZU ZURE ONTZIA ARRANDEGIRA ETA IRABAZI 50€-KO EROSKETA-SARIA
Zuzenean, atzeratuzko botanetara eragotzean, 2014ko urtarrilaren 2an, eguzkitan.

TRAE TU PROPIO RECIPIENTE A LA PESCADERIA Y PODRAS GANAR UNA COMPRA DE 50€

Arantziagatuzko erostenak erabiliz
EROSKI CENTER, MAITE, ODRIOZOLA, VICEN KALE NAGUSIA, VICEN LAUBIDE

Tema principal de hoy: actuaciones prioritarias sobre movilidad y accesibilidad

¿Cómo avanza la ejecución de las actuaciones que priorizamos a principios de año?

Uno por uno, hemos revisado el estado actual de los proyectos que el Foro de Agenda 21 definió como prioritarios en los talleres de enero de 2013:

1. **Actuación en la calle Santikutz** (cuesta de “La serena”): eliminar escaleras y barreras arquitectónicas y adecuar la acera del Eroski y los pasos de cebra para mejorar la seguridad de los peatones.
2. **Actuación en Aizkorri kalea 2-16** (frente al Ayuntamiento) para dar prioridad al peatón: supone levantar la calzada desde Garagune hasta Apatxo, pero dando prioridad en primer término a ensanchar la acera y a renovar las infraestructuras subterráneas.
3. **Peatonalización de Nafarroa kalea**, aprovechando las obras de mejora que Gipuzkoako Urak considera urgente abordar.
4. **Actuación sobre la zona de Laubide**, incluida la rotonda.
5. **Actuación en Aizkorri kalea 20-26** que permita hacer disminuir la velocidad de los coches y el riesgo que ello conlleva.

1. Actuación en la calle Santikutz

- Con respecto a la propuesta de principios de año –que se limitaba a eliminar escaleras, adecuar acera...-, el Ayuntamiento ha decidido modificar y ajustar el proyecto con el objetivo de hacer accesible todo el ámbito.²
- El nuevo proyecto tiene un presupuesto de 234.000 euros –superior, por tanto, al inicial-.
- Se ejecutará en 2014, después de terminar la actuación de Nafarroa kalea.



² Este proyecto queda explicado en más detalle en el siguiente apartado del acta.

2. Actuación en Aizkorri kalea 2-16

- Ante las 2 opciones que había de actuar sobre este ámbito –ensanchar la acera o crear una plataforma al mismo nivel-, se ha optado por la última: se elevará todo el espacio al mismo nivel, creando espacios más amplios y agradables de cara a las y los peatones.
- Además, en esta actuación se integrará también el cambio de colector, en coordinación y colaboración con Gipuzkoako Urak.
- Este proyecto tiene un presupuesto aproximado de 500.000 euros.
- Su ejecución está prevista para el 2º semestre de 2014, una vez se haya actuado sobre Santikutz kalea.



3. Peatonalización de Nafarroa kalea

- Este proyecto, que ya está en marcha, permitirá actuar sobre la calle entera en 2 fases.
- En la 2ª fase también se abordará la ampliación del espacio de parada del autobús, para evitar problemas en la rotonda.
- En presupuestos, la primera fase –en marcha- supondrá 400.000 euros; y la 2ª, 200.000 euros.
- La idea del equipo de gobierno municipal es que la peatonalización de Nafarroa Kalea tenga continuidad con la peatonalización de Kale Nagusia. En cualquier caso, cuando llegue el momento será un tema a analizar en detalle y desde las diferentes perspectivas –peatón, coche, necesidades de aparcamiento...-.



4. Actuación sobre la zona de Laubide

- El objetivo de esta actuación, que se materializará en 2014, es ordenar la zona; tanto en beneficio de peatones como de los vehículos.
- Para ello los 2 primeros talleres del Foro de Agenda 21 de 2014 –el 16 de enero y el 27 de febrero- los dedicaremos a trabajar este tema; serán talleres abiertos y con especial convocatoria a los/as vecinos/as de la zona y se celebrarán en el parvulario de Aranzazu.
- NOTA: el grupo señala la necesidad de analizar en ese trabajo de ordenación la ubicación de la parada del autobús, por su peligrosidad.



5. Actuación en Aizkorri Kalea 20-26 (cruce de Txorronea)

- Esta actuación queda pendiente de ser ejecutada para más adelante, porque el análisis hecho este año señala que no tiene un abordaje fácil.



Otras actuaciones en marcha

Además de las 5 actuaciones prioritarias marcadas por el Foro de Agenda 21, hay otras 2 incluidas en el Plan de Movilidad Sostenible que son también importantes y merecen una explicación:

Bidegorri en Urola Kalea

- Este proyecto lo está ejecutando la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Cuenta con un presupuesto de 96.000 euros.
- NOTA: ante la pregunta del grupo de si no se podía haber trasladado el trazado del bidegorri al lado del río, Kepa Urzelai nos ha respondido que hoy día no es viable por varios motivos: ocupación y titularidad privada de los terrenos, una menor sensación de seguridad para las personas usuarias... Además, el hacerlo en el trazado definido tiene su sentido y objetivo también de cara a los/as peatones.



Rotonda de Urola Kalea

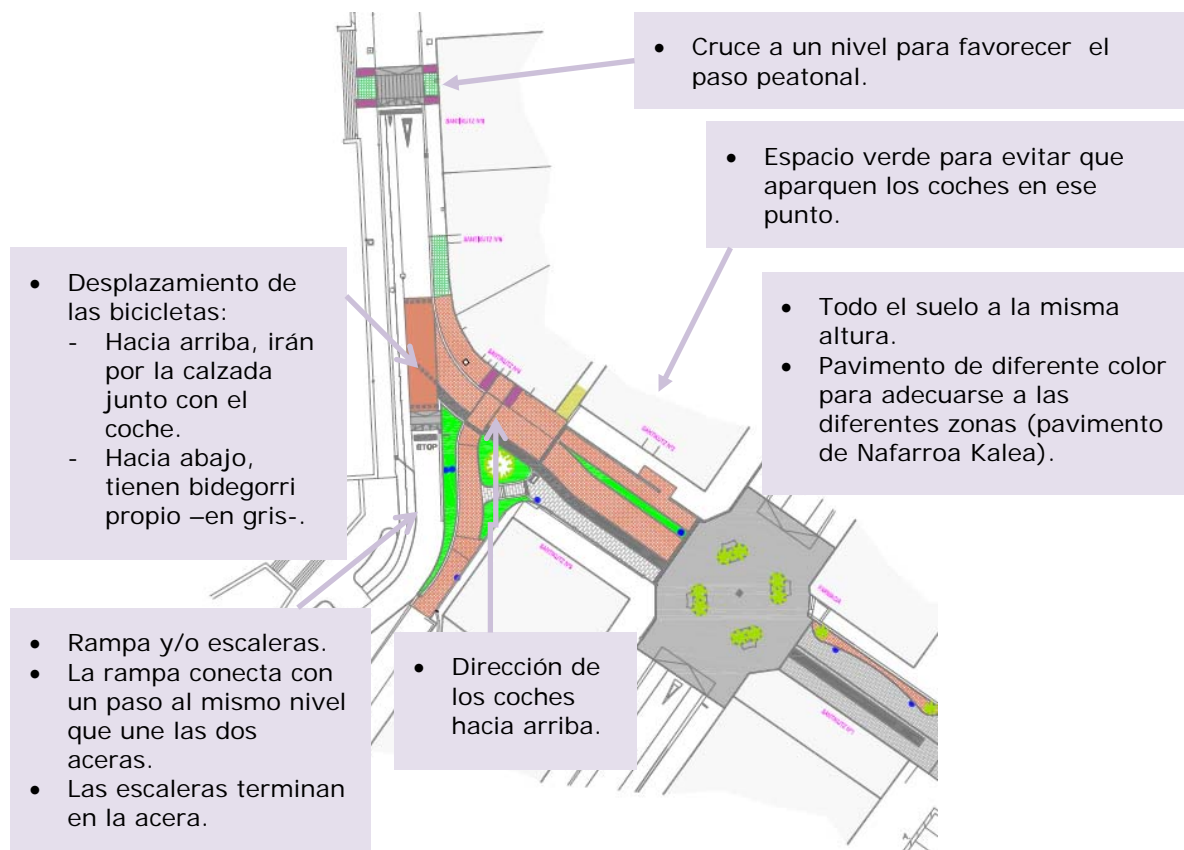
- Esta rotonda permitirá completar de alguna forma los planteamientos del Plan de Movilidad Sostenible.
- Se prevé que la Diputación Foral de Gipuzkoa inicie las obras sobre mayo-junio de 2014, después de las fiestas de Legazpi.



Propuesta para reformar Santikutz kalea –“cuesta de La Serena”-. ¿En qué ha variado la idea inicial?

Por último, nos hemos detenido en el proyecto de reforma de Santikutz kalea, al haber variado la propuesta que inicialmente se había planteado –especialmente en cuanto al sentido de la movilidad de los coches se refiere-.

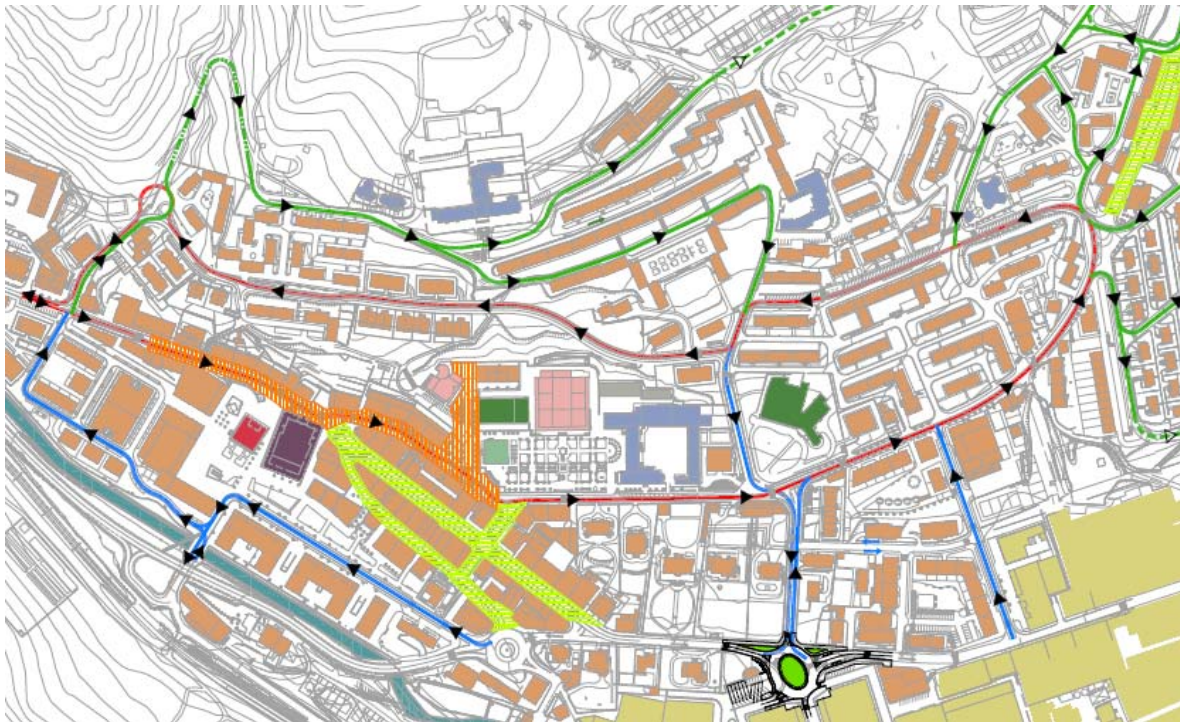
Las claves de la propuesta, que ha recibido el visto bueno del Foro tras su explicación y **contraste**, son las siguientes:



Esta propuesta tiene, además, incidencia sobre el Plan de Movilidad Sostenible y, en concreto, sobre algunos sentidos de circulación.

- Se mantiene la dirección de subida en la cuesta de La Serena (en vez de hacia abajo, como proponía el Plan de Movilidad).
- Este cambio se ve compensado con los cambios que va a suponer la nueva rotonda del polígono industrial: Santikutz kalea en un único sentido y cuesta de Pío en 2 sentidos.

De forma gráfica, así quedará el Plan de Movilidad Sostenible cuando se ejecute la reforma de Santikutz kalea y la rotonda del industrialdea.



Un nuevo esquema de ordenación del tráfico que el Foro de Agenda 21 ha valorado de forma positiva.



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean



Terminamos por hoy y... ¡también por este año!

Y lo hacemos con la sensación de haber trabajado, compartido, debatido, construido... y con ganas de seguir y de hacerlo, si es posible, un poquito mejor.

Del recorrido hecho con el Foro de Agenda 21 en 2013, ¿qué debemos mantener y llevar al 2014? ¿Y qué podemos hacer diferente?

Alguna respuesta nos llegará, y con ello tomaremos el año nuevo con ganas y energía.

Mil gracias por todo lo que hemos compartido y aprendido con y gracias a vosotras y vosotros.

Zorionak eta Urte Berri On!