

Acta del Foro de Agenda 21 de Legazpi

Taller 7. del año 2014

Fecha: 18 de septiembre de 2014.

Lugar: Salón de Pleno del Ayuntamiento.

Horario: De 18:30 a 20:15 horas.



¿Cómo es la calidad del aire que respiramos en Legazpi?

¿Qué datos aportan las estaciones de medición de la calidad del aire ubicadas en el Alto Urola? ¿De qué forma inciden la topografía de Legazpi y la meteorología en el aire que respiramos?

Éstas y otras preguntas han guiado el taller monográfico del Foro de Agenda 21 de hoy, en torno a un tema que desde siempre ha suscitado nuestro interés como foro.

Para ello hemos contado con la participación de Amaia Albizuri, Licenciada en Físicas y Doctora en Ingeniería Ambiental. Amaia tiene una experiencia de 30 años trabajando en el área de contaminación atmosférica de la empresa Environment and Systems y ha trabajado, entre otros, para el Gobierno Vasco-. Además, es co-autora del estudio realizado en 2012 para el Ayuntamiento de Zumarraga en torno a la calidad del aire de la zona –en concreto relacionada con los niveles de partículas PM₁₀-.

Con apoyo de su presentación, didáctica y completa en datos cuantitativos, gráficas y explicaciones, hemos tenido ocasión de intercambiar dudas, comentarios, propuestas e incluso vivencias personales. ¡Ha sido muy interesante! Veamos un resumen de todo ello a continuación.

1. ¿Quiénes? Personas participantes

Con energías renovadas tras el descanso veraniego del Foro, casi una veintena de legazpiarras nos hemos acercado al Salón de Plenos.

Milesker beste behin zuen konpromisoagatik!

Montse Vallejo – M^a Cruz Lizarazu – Gurutze Laboa (Ingurugela Legazpi) – Manuel Fernandez – Patxi Imaz – Igor Rojo – Floren Gutiérrez – Isa Sanz – Xabier Baztarrika (Buskabaso) – Rafa Gómez (Buskabaso) – Juan Carlos Agirre – Feli Núñez – Pilar Makibar – Pedro Agirre – Josune Makaia (UGGASA) - Kepa Urzelai (Alcalde) - Igor Urrate (concejal) - Inma Hernández (técnica de Agenda 21) – Amaia Albizuri (Environment and Systems) – Iciar Montejo y Zorione Aierbe (Prometea, equipo de dinamización)



2. Notas iniciales: “el noticiero”



Para dar inicio al taller, Inma Hernández nos ha puesto al día de las **novedades** relacionadas con el Foro de Agenda 21 de Legazpi. ¡Tomamos nota!

1. Se está celebrando la **Semana de la Movilidad** en Legazpi.
 - El 16 de septiembre en torno a 150 personas participaron en la “Bizikleta martxa”.
 - Durante la semana se premiará a los/as legazpiarras que se desplacen en bicicleta.
 - Y el Junetorri podrá utilizarse de forma gratuita.

2. El sábado 20 de septiembre, **Erreka Eguna** en Legazpi.

- Un año más, unas 150 personas participarán en la limpieza del río durante la mañana del sábado.

3. Próxima puesta en marcha del **Foro online de la Agenda 21** de Legazpi.

- La Agenda 21 cuenta con un apartado específico en la recién estrenada web municipal: <http://www.legazpiko-udala.info/es/bizi-2/desarrollo-sostenible/que-es-la-agenda-21>
- Entre sus contenidos destaca el Foro online, el espacio de participación virtual que surge con el objetivo de complementar y enriquecer el Foro mensual presencial; un espacio propuesto y diseñado mano a mano con vosotros y vosotras y que pondremos en marcha en el taller del 9 de octubre.



4. Atención: **próximo tema y cambio de fechas en el calendario del Foro** de Agenda 21 de Legazpi.

- La reforma y peatonalización de Kale Nagusia será el tema que abordaremos en los próximos talleres del Foro. En concreto serán los días:



- Jueves 9 de octubre
- **Jueves 30 de octubre** –en lugar del 6 de noviembre previsto inicialmente-
- Jueves 4 de diciembre

¡Contamos con vosotros y vosotras!

3. El tema de hoy: Calidad del aire en Legazpi

“Calidad del aire en el Alto Urola, tendencias y factores influyentes” ha sido el título elegido por Amaia Albizuri para su presentación.

¿Sobre qué nos ha hablado? Su intervención se ha centrado sobre todo en 2 puntos:



1. Por un lado, nos ha mostrado **las tendencias en la calidad del aire de la CAPV y del Alto Urola.**

- Para ello se ha basado en la lectura de los valores de los principales contaminantes que se miden en la Red de Vigilancia de la Calidad del Aire de la CAPV - en este caso en las estaciones ubicadas en Zumarraga, Azpeitia y Beasain-.
- Los 5 contaminantes analizados son SO_2 , CO, NO-NO₂, O₃ y PM₁₀ y PM_{2,5}. Y a efectos de la salud, todos ellos se asocian, en altas concentraciones, a problemas respiratorios para las personas –cada compuesto con su especificidad-.

2. Por otro, ha explicado cómo se realizó en el año 2012 **el estudio solicitado por el Ayuntamiento de Zumarraga ante los altos niveles de PM₁₀ registrados** y con el objetivo de avanzar en el conocimiento necesario para plantear estrategias de actuación eficaces.

¿Cuáles son las principales claves que extraemos, a modo de resumen?

En cuanto a la calidad del aire y la evolución de los niveles de los diferentes contaminantes:

- ➔ Una cuestión inicial importante: **la calidad del aire viene determinada por multitud de factores**: los focos emisores son claves –industria, tráfico, calefacción...-, y también la meteorología – en el caso de Urola Garaia por ejemplo es determinante, por ser un valle encajonado entre montañas que dificulta la ventilación-.
- ➔ **A nivel de la CAPV**, en los últimos años se aprecia **un descenso de los niveles** de CO, de SO₂ –sobre todo en estaciones cercanas a algunas industrias-, de PM₁₀ –aunque en algunas estaciones se siguen detectando niveles altos, como en el caso de Zumarraga- y de NO₂ – en estaciones con influencia de la industria-.

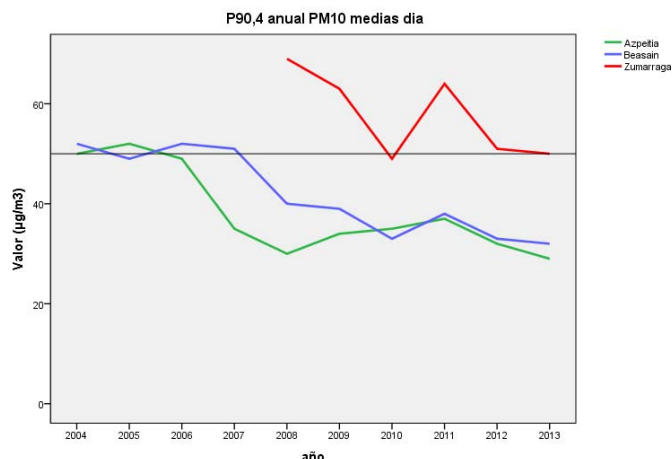
Los niveles de O₃ no presentan una tendencia clara.

- ➔ **En Urola Garaia** –estaciones de Zumarraga, Beasain y Azpeitia-, **las tendencias varían** para los diferentes contaminantes –e incluso para los diferentes años, por la incidencia, entre otros factores, de las condiciones meteorológicas-:

- El **NO₂** muestra una tendencia decreciente y se mantiene por debajo de los valores límites legales.
- Los niveles de **O₃** son crecientes; pero aun siendo valores relativamente altos, están dentro de los límites legales.
- **Las PM₁₀ son las que presentan peores datos**. Los niveles de partículas de la zona son relativamente altos y rondan el valor límite legal establecido, aunque tienden a disminuir desde el año 2007.

En concreto, en 2009 el valor límite se superó en 43 días -frente a los 35 que establece como máximo la ley-. En 2010 disminuyó hasta 20.

En 2011 el número de superaciones volvió a aumentar a 42, y en 2012 disminuyó de nuevo hasta 28.

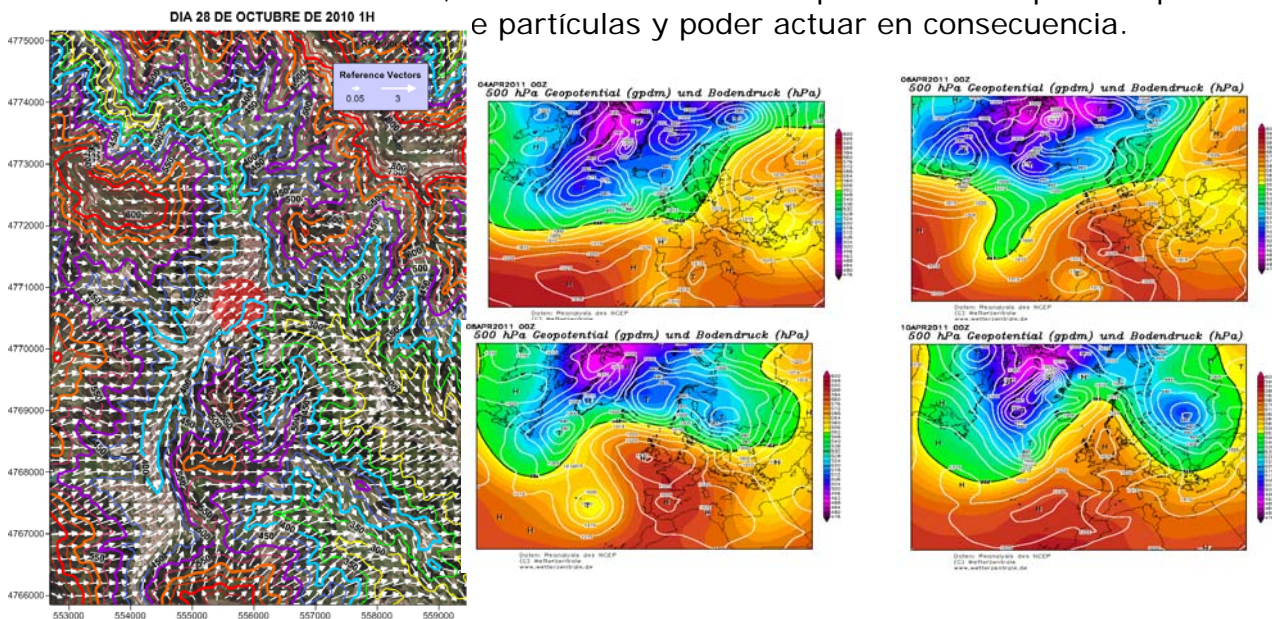


Con respecto a los altos valores de PM₁₀ registrados en Urola Garaia:



El Ayuntamiento de Zumarraga realizó en 2012 un **estudio específico** al respecto:

- Este estudio permitió adquirir el conocimiento necesario acerca de las condiciones meteorológicas en los episodios de mala calidad del aire, en concreto los relacionados con los niveles de PM₁₀.
- Se concluye que se dan unas situaciones de muy mala dispersión atmosférica de los contaminantes emitidos, propiciados por factores meteorológicos - altas presiones, viento muy flojo y subsidencia (descenso y calentamiento) de la masa aérea en altura-.
- Y como respuesta, se han identificado una serie de indicadores que pueden ser usados por las entidades competentes -Ayuntamientos, Gobierno Vasco, industrias de la zona...- para tratar de prever episodios de partículas y poder actuar en consecuencia.



Actualmente se está trabajando en un **Plan de Acción** en el que participan los municipios de Zumarraga, Urretxu y Legazpi.

- Más información en: http://www.ingurumena.ejgv.euskadi.net/r49-3614/es/contenidos/informacion/planes_calidad_aire/es_def/index.shtml

Con los datos sobre la mesa, han ido surgiendo interesantes reflexiones entre las personas del Foro; reflexiones que han derivado incluso en una propuesta concreta a llevar a cabo.



Nos preocupa...

- Los datos de PM₁₀ de la estación de Zumarraga.
- La situación que vivimos día a día en la entrada de Legazpi –humo, nieblina, irritación de la garganta...-, así como el olor a metal que sentimos en ciertos puntos del Municipio desde hace un tiempo. ¿A qué se debe? ¿No sería necesario hacer un estudio al respecto?
- La poca transparencia con la que se trata este tema. ¿Por qué no se informa de forma más clara a los Ayuntamientos afectados y a la ciudadanía?
- El escaso margen de actuación que tienen los Ayuntamientos en esta materia. El Gobierno Vasco es la entidad responsable del control ambiental de las industrias, y aunque se apunta que la labor de inspección ha aumentado mucho, la percepción del grupo no es del todo conforme.
- La dicotomía –e incluso miedo- que siempre surge con este tema, entre proteger la salud de las personas y de la sociedad y el hipotético cierre de las fábricas si se les obligara a cumplir con todos los requisitos legales en materia ambiental-. Salud y calidad ambiental y empleo, ¿son compatibles en nuestro modelo económico y social? ¿Cómo?

Y ante ello, como Foro de Agenda 21 de Legazpi acordamos:

- **Solicitar al Gobierno Vasco un estudio centrado en la entrada a Legazpi para conocer la composición de las partículas y poder realizar una asignación de fuentes.**

Una petición clara en los objetivos que perseguimos, de modo que pueda ajustarse la labor de la estación móvil de medición de la calidad del aire y permita extraer conclusiones útiles.

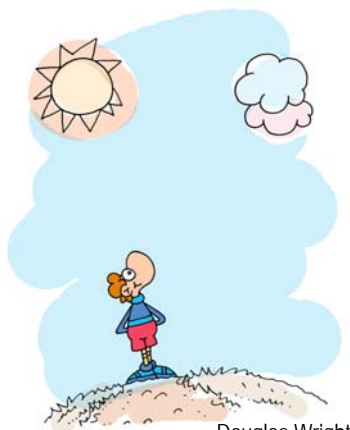


Ya fuera de tiempo, hemos cerrado la sesión.

4. ¡Terminamos!

Y lo hacemos con sensaciones encontradas entre la importancia de la calidad del aire en nuestra salud, nuestra complejidad como sociedad, el margen –escaso o no tanto, según se mire- que tenemos de actuar... Y también con la satisfacción de habernos acercado al tema con rigor y apertura.

Como siempre, ¡ha sido un placer!



Douglas Wright

Eskerrik asko!
¡Nos vemos en octubre!