



ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21
Agenda 21 Local de Legazpi

Fecha: 06/04/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legapi
----------------------	---	----------------------------------

Nada tarda tanto como aquello que no se empieza.
Alain (1868-1951) Filósofo y ensayista francés.

Nosotros/as hemos querido, hoy, **empezar a trabajar el tema de la movilidad** en el grupo de trabajo de la Agenda 21 de Legazpi. Aunque constituya una experiencia nueva y no tengamos antecedentes, seguro que el esfuerzo conjunto reportará resultados positivos tanto a nivel individual, colectivo, como para Legazpi.

Con ese ánimo y toda la ilusión, ¡nos ponemos en marcha!

Hoy nos hemos reunido

Un amplio y diverso grupo de 37 personas, que constituye un buen punto de partida para empezar a tratar un tema tan complejo como la movilidad interna en Legazpi.

Nombre	En representación de:	Nombre	En representación de:
▪ Milagros Noguera	Legazpiarra	▪ Emilio Cámara Ibañez	Buskabaso
▪ Begoña Lekue	Asociación Iratzarri	▪ Gerardo Antón	Concejal Ayuntamiento Legazpi
▪ María Inés Corral	Asociación Iratzarri	▪ Joxan Auzmendi	CEIDA-Legazpi
▪ M ^a Gloria Martínez de Guereñu	Concejal Ayuntamiento Legazpi	▪ Ruben García Andres	GSB Forja
▪ Montse Vallejo	APA-Instituto Olazabal	▪ Olivia Aparicio Felton	GSB Forja
▪ Florentino Gutierrez	Fundiciones Bereciartu	▪ Antton Reyes Prieto	Legazpiarra
▪ Sole Aróstegui	Legazpiarra	▪ Alonso Frances Alustiza	Aparejador Ayuntamiento Legazpi
▪ Jose Dorronsoro	APA-Haztegi	▪ Juncal Fernandez	Legazpiarra
▪ Lurdes Etxaniz	Eiluz	▪ M ^a Jesus Ugalde	Arriurdin Auzo Elkartea
▪ Agustina Romaratezabala	Eiluz	▪ Belen Madinabeitia	Brinkolako auzotarra
▪ Martin González Ausin	Legazpiarra	▪ Anastasio Clavo	Bellota
▪ Txomin Casado	Korosti Txirringulari Elkartea	▪ Josune Makaia	UGGASA
▪ Jose Ignacio Gil	Gipuzkoako Urak	▪ Jose Luis Zabaleta	Concejal del Ayuntamiento de Legazpi
▪ Eugenio Gil	Korosti Txirringulari Elkartea	▪ Fco. Javier Iraeta	GKIN Driveline Legazpi, S.A.
▪ Fernando Martínez de Albéniz	Legazpiarra	▪ Kizkitza Oria	ILINTI elkartea
▪ Jose Luis Cid Delgado	Concejal Ayuntamiento Legazpi	▪ Juan Ramon Larrañaga	Alcalde de Legazpi
▪ Fernando Agirre	Jefe Policía Municipal	▪ Inma Hernandez	Técnico de Agenda 21 del Ayuntamiento
▪ Bixente Garmendia	Concejal Ayuntamiento Legazpi	▪ Iciar Montejo y Zorione Aierbe	Prometea, SC



ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21
Agenda 21 Local de Legazpi

Fecha: 06/04/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	-----------------------------------

Para iniciar el trabajo sobre la movilidad interna en Legazpi

Tema que seleccionamos, como punto de partida y de “experimento” para este grupo de trabajo en la reunión que celebramos el pasado 23 de marzo de 2006¹. Un tema complejo pero necesario de cara a la promoción de la movilidad sostenible en Legazpi, y a considerar por tanto en el diseño y acciones urbanísticas que promuevan un espacio amable para con los medios no motorizados (peatones, ciclistas, personas con movilidad reducida...).




Nuestra primera tarea, analizar en detalle la realidad de Legazpi desde el punto de vista de la movilidad y detectar los “puntos críticos”.

Para ello nos hemos servido de un plano grande del término municipal, así como de pequeños planos individuales. Hemos querido, con ello, “tocar tierra” en la realidad de Legazpi para sacar la fotografía de la movilidad interna municipal desde el punto de vista del peatón y del ciclista.

Partiendo de una reflexión individual, cada persona asistente ha tratado de plasmar en el plano los puntos detectados, que hemos puesto en común y debatido en plenario posteriormente.

Como resultado, la tabla siguiente recoge el detalle de las distintas aportaciones que a su vez se plasman gráficamente en el plano de la página 5.

Código de colores:

Puntos críticos desde el punto de vista del peatón y/o personas con problemas de movilidad.	
Puntos críticos desde el punto de vista del vehículo.	
Puntos críticos desde el punto de vista de usuarios/as de la bicicleta.	

Número	Detalle del punto crítico	Nota, detalle, comentario
1	C/ Patrizio Etxeberria (actualmente en obras).	Aceras estrechas, portales nº 3-5-7-9.
2	Barrio Arantzazu, zona de la carnicería.	
3	C/ Santikutz (vial desde el barrio de Arantzazu, las casas de Sukia).	Los árboles estrechan mucho la acera; al llegar a la Ikastola, por existencia de aparcamientos la acera se traslada.
4	Paso de cebra de la Musika Eskola.	Punto crítico originado por la construcción de la variante.
5	Pasos de cebra de acceso a la Industrialdea.	Esta vía registra circulación importante. Los vehículos tienden a no parar en los pasos. De todos modos, son puntos también críticos para los coches (por falta de visibilidad).
6	Barrio San Ignacio. Cruce con San Martín hacia Itxaropen.	Cruce peligroso, ofrece poca visibilidad sobre los vehículos que vienen de Itxaropen.
7	Acceso de escaleras de Latxartegi.	Son escaleras muy empinadas (ocasionan problemas a personas mayores...).
8	Camino antiguo de subida hacia el barrio San Martín.	Es un camino con bastante pendiente (ocasiona problemas a personas mayores...).

¹ En más detalle está disponible el acta correspondiente a la sesión.

ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21
Agenda 21 Local de Legazpi

Fecha: 06/04/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legapi
----------------------	---	----------------------------------

Número	Detalle del punto crítico	Nota, detalle, comentario
9	Escaleras que suben hacia el barrio Itxaropen, cerca de la farmacia.	Además, es punto crítico la propia calle Aizkorri, desde el nº 16 hasta el Ayuntamiento.
10*	Cruce Txorronea.	Aunque hay un paso de cebra, las características del cruce generan confusión a peatones y vehículos sobre las preferencias de paso.
11*	Zona gasolinera (dirección Mirandaola, pasado el polideportivo).	Los vehículos no respetan los pasos de cebra.
12	Bidegorri Legazpi-Urretxu.	Conflicto de convivencia entre bicicletas y peatones.
13*	Camino desde el casco urbano de Legazpi hacia Mirandaola.	La gente pasea por un camino que es transitado por vehículos y no tiene acera ni arcén amplio.
14	C/Laubide, nº 26 (detrás del bar Laubide).	Problema de accesibilidad.
15	Acera próxima a la antigua sala de fiestas Laubide.	Los vehículos "invaden" y ocupan la acera (se suprimieron aparcamientos).
16	Laubide.	Vehículos que aparcen en la acera, impidiendo el paso de personas.
17*	Camino hacia Brinkola.	Conflicto de usos y convivencia entre coches (que circulan en dos sentidos), bicicletas y peatones.
18	Salida del parking.	Punto crítico entre quien sale del aparcamiento y los que circulan por la vía de salida.
19	Punto en el que finaliza el "muro" de Latxartegi.	La existencia de un charco genera molestias a las personas.
20	Aceras del barrio San Ignacio (números 15-6-7).	Son aceras estrechas y al ras de la carretera.
21	Escaleras del barrio San Ignacio	Escaleras en mal estado.
22	Punto-charco frente a la Pensión.	En este punto se genera un charco que produce molestias a vecinos/as.
23	Parque de Latxartegi.	Aun no siendo estrictamente un punto crítico de movilidad, se recogen como aspectos a mejorar: el surtidor (riesgo de caída para niños/as), la poca funcionalidad del parque y los bancos (incómodos sobre todo para las personas mayores).
24	Zona del Ayuntamiento y Correos.	Problema de accesibilidad (no hay salida directa y faltan rebajes de aceras).
25	C/ Aizkorri.	Problema de accesibilidad (no hay rebaje de aceras).
26*	Entrada al polideportivo.	Problema de accesibilidad (existe una rampa, pero es estrecha y no dispone de barandilla).
27	Rotonda de Laubide.	No hay acera ni paso elevado que facilite el tránsito seguro de personas.
28*	Estación de tren.	En la última parte de la calle que deriva en la estación no hay acera. Además, las zonas que sí disponen son ocupadas a veces por vehículos.
29	Dificultades de aparcamiento de vehículos en el Industrialdea.	Propuesta de habilitar un espacio de aparcamiento en el pabellón industrial al lado de Patricio.
30	C/ Patricio Etxeberria.	Necesidad de hacer cumplir la disciplina viaria, ligada a una mayor educación y concienciación ciudadana.
31	Aceras de industrialdea (C/Urola), ocupadas por vehículos.	
32	Pensión de Patricio, acera en mal estado.	El riesgo de resbalones, caídas... se incrementa en invierno.
33*	Barrio Urtatza.	En algunas zonas no hay aceras.



**LEGAZPIKO
UDALA**

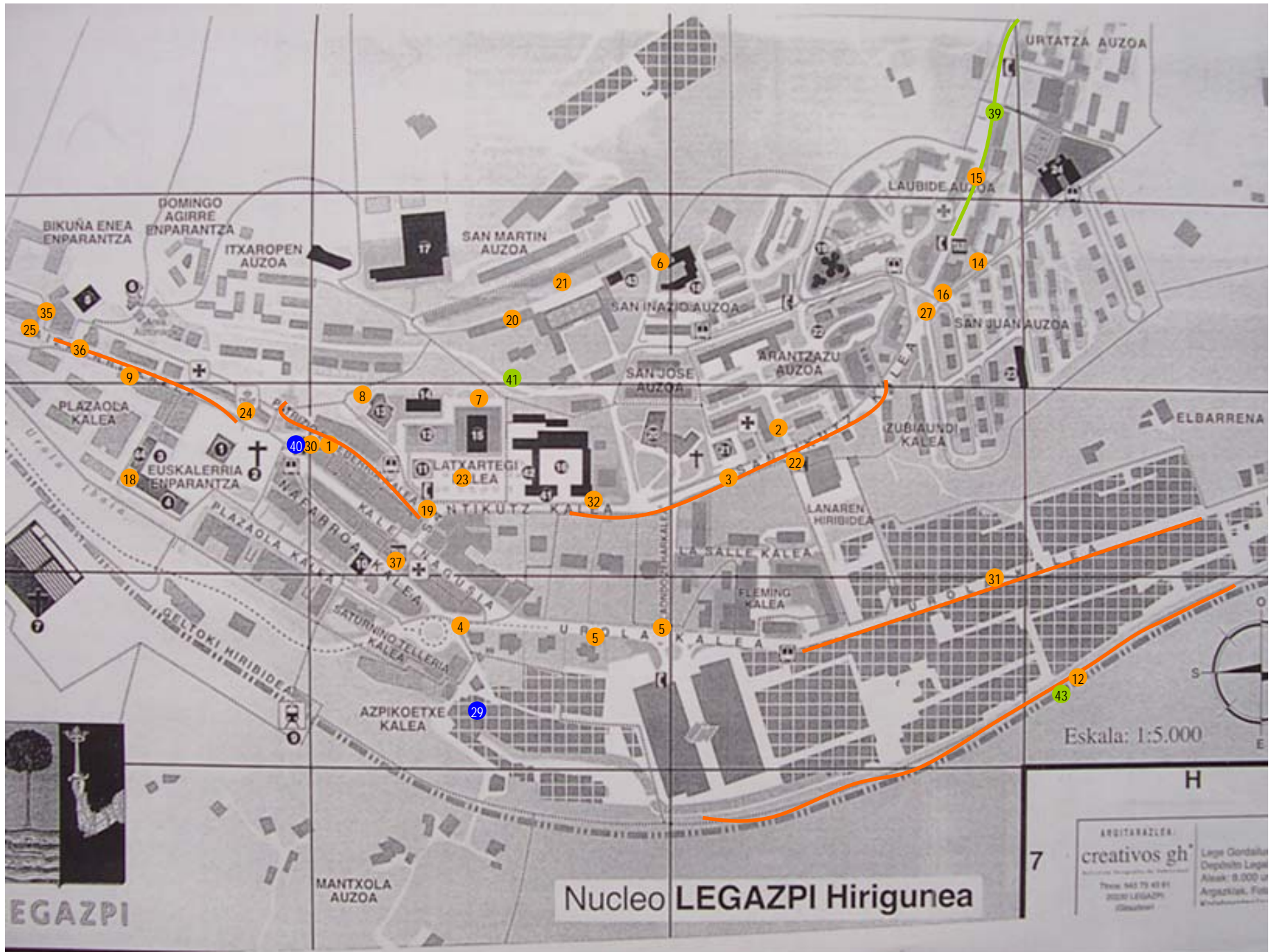


ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21
Agenda 21 Local de Legazpi

Fecha: 06/04/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legapi
----------------------	---	----------------------------------

Número	Detalle del punto crítico	Nota, detalle, comentario
34*	Vía de subida al caserío Urtatza.	Con las obras de urbanización previstas se solucionará el punto crítico.
35	Plaza Bikuña.	Acera estrecha, que obliga a caminar casi por la calzada.
36	C/ Aizkorri nº 16.	Problema de accesibilidad; hay un tramo en el que es necesario caminar por la calzada, o en su defecto cruzar la carretera para continuar el recorrido.
37	Donde la parada de taxi (C/ Nagusia con Nafarroa) y su continuación hacia el hotel.	La acera es estrecha y además los vehículos del hotel tienen problemas para hacer el giro, por lo que se suben a la misma.
38*	Punto conflictivo frente al campo de fútbol (Alm. Bilkura kalea) –parque-.	
39	La calle que baja desde el barrio de Urtatza no está adaptada específicamente para bicicletas.	Hay niños/as y jóvenes que circulan en dirección contraria, con el riesgo que ello supone.
40	Conflicto de uso entre vehículos, peatones y específicamente de ciclistas.	Usuarios/as de la bicicleta que circulan por acera y/o en sentido contrario.
41	Reflexión: ¿por qué no incluir carriles bici en los viales y nuevas actuaciones urbanísticas?	Por ejemplo en viales Juanastegi.
42*	Reflexión: ¿por qué no incluir carriles bici en los viales y nuevas actuaciones urbanísticas?	Por ejemplo, en la nueva rotonda del polideportivo ese criterio no se ha incluido.
43	Conflicto de convivencia entre bicicletas y peatones en el carril-bici.	El peatón se apropia de un protagonismo que, en principio, debe compartir con usuarios de la bicicleta.

*NOTA: los puntos señalados con asterisco quedan fuera de la cobertura del mapa.





**LEGAZPIKO
UDALA**



ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21 Agenda 21 Local de Legazpi

Fecha: 06/04/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legapi
----------------------	---	----------------------------------

En síntesis, y fruto del debate conjunto, algunos aspectos clave que hemos concluido de esta fotografía inicial:

A grandes rasgos, y desde el punto de vista de la **movilidad sostenible** (que hemos tratado de observar y analizar desde la **visión y realidad de peatones y ciclistas**), tres son las grandes áreas a trabajar en Legazpi:

1. Sensibilización y educación vial.

- Un esfuerzo que debemos dirigir tanto a personas conductoras, ciclistas como peatones, en aras a mejorar la convivencia de usos, respetar las normas de circulación, evitar y reducir al máximo las infracciones y malas prácticas.
- De forma concreta, se nos han ocurrido algunas cuestiones o propuestas, a analizar y considerar más adelante:
 - En el caso de los ciclistas, ¿sería conveniente establecer la obligatoriedad de utilizar **casco**? (ello implica la necesidad de controlar y verificar el cumplimiento de la medida).
 - Para evitar que el vehículo se apropie de forma indebida del espacio público reservado a peatones (aceras,... por costumbres adoptadas en horas críticas de comida-café, mercado, acceso a cajeros...), es preciso hacer cumplir la normativa de forma estricta, así como establecer medidas puntuales obstaculizantes (como pivotes en áreas concretas).

2. Accesibilidad y urbanismo.

- La propia ubicación del centro urbano, en un valle, supone desniveles que obstaculizan el movimiento de personas. Por ello, es necesario trabajar en la adecuación de escaleras, rampas, vías de acceso a barrios... Incluso, en algún punto concreto, se señala la posibilidad (a estudiar, por sus ventajas e inconvenientes) de instalar escaleras mecánicas, un ascensor...
- Aparte de la accesibilidad "vertical", Legazpi presenta aspectos a mejorar en la accesibilidad "horizontal" (en cuanto a rebajes de aceras, continuidad de las mismas, accesos a equipamientos públicos...). Cuestión que supone adoptar medidas urbanísticas que garanticen una buena calidad de vida a vecinos/as de Legazpi, máxime cuando presentan dificultades de movilidad o algún tipo de discapacidad motora-sensorial.

3. Convivencia peatón-ciclista-vehículo y urbanismo.

- El conflicto entre usos es un problema real en diferentes puntos y zonas del municipio.
- Salvo casos puntuales (itinerarios peatonales, carril-bici...), el vehículo domina la ocupación y uso del espacio público frente a peatones y ciclistas. Por ello, es necesario articular medidas que faciliten la coexistencia de usos para la consecución de un entorno urbano más amable y seguro para los modos no motorizados.
- La bicicleta es un modo de transporte que sí presenta usuarios/as en Legazpi, aunque no existan viales, itinerarios... específicamente adecuados para ello (lo que da lugar a problemas por circulación indebida, ocupación de aceras, etc.).

Tres áreas que, como veremos, exigen un análisis y acción integrales, desde una perspectiva amplia.



ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21 Agenda 21 Local de Legazpi

Fecha: 06/04/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legapi
----------------------	---	----------------------------------

Con todo esto, ¿qué? Fijamos nueva cita y "tareas para casa"

Nuestro esfuerzo conjunto nos ha permitido, hoy, detectar un buen número de puntos críticos; algunos presentan una solución más o menos sencilla, mientras que otros requieren una reflexión más profunda, así como medidas más complejas. Todo ello será analizado y considerado por responsables políticos y técnicos del Ayuntamiento (en relación, asimismo, con la revisión de las Normas Subsidiarias).

Supone, además, un buen punto de partida para continuar nuestro cometido, ante el reto de promover la movilidad interna sostenible en Legazpi. Para ello, y tratando de avanzar un paso más, volveremos a reunirnos de nuevo el próximo 18 de mayo, a las 18:30 horas en el Ayuntamiento.

Trataremos, entonces, de responder a la siguiente cuestión:

¿Cuáles son los **itinerarios "funcionales" básicos** de Legazpi? (es decir, aquellos trayectos clave del municipio a realizar a pie o en bici; importantes porque unen equipamientos o áreas significativas del Municipio. Por ejemplo, desde la ikastola al polideportivo, desde el instituto a la plaza del Ayuntamiento...

¿Para qué? Perseguimos visualizar, en base al "mapa de puntos críticos" elaborado hoy, los obstáculos que se nos plantean a la hora de promover y articular los itinerarios funcionales. Con un objetivo: tratar de trabajar, entre todos/as, propuestas de solución, alternativas temporales, ideas... que contribuyan a la movilidad interna sostenible en Legazpi.

En dos palabras, un recordatorio y ¡un eskerrikasko!

Nueva cita del grupo de trabajo de la Agenda 21 de Legazpi y "tareas para casa":

- ¿Cuándo?
El **18 de mayo, a las 18:30 horas**.
- ¿Dónde?
En el Salón de Plenos del Ayuntamiento.
- ¿A qué preguntas trataremos de responder?
¿Cuáles son los **itinerarios "funcionales" básicos** de Legazpi?; ¿Qué puntos críticos se solapan con los itinerarios propuestos?; ¿Qué soluciones, propuestas, alternativas... se nos ocurren?
- Para ello, ¿a qué nos hemos comprometido?
A pensar y a **marcar, en el plano que hoy nos han facilitado, los itinerarios principales, a pie o en bici, a fomentar y adecuar en Legazpi.**

Finalizamos este acta con un sincero eskerrikasko a las personas que han asistido hoy, aportando visiones y preocupaciones que han hecho posible elaborar un completo "mapa de puntos críticos" de Legazpi; un punto de partida conjunto que, a buen seguro, nos servirá para avanzar en el camino.

Mila esker eta maiatzaren 18rarte, ongi ongi izan!