



AGENDA 21eko LANTALDEAREN AKTA
Legazpiko Agenda 21

Eguna: 2006/06/08	Ordua eta iraupena: 18:30; ordu eta erdi	Lekua: Legazpiko udaletxea
----------------------	---	-------------------------------

La vida es dos pasos adelante y uno atrás.
Oriol Bohigas

A finales de marzo dimos inicio a una nueva fase en el foro de participación de la Agenda 21 de Legazpi. Nos planteamos como reto celebrar cuatro talleres de trabajo en torno a la movilidad sostenible en el Municipio, buscando consensuar propuestas concretas que pudieran ser derivadas a las Normas Subsidiarias (actualmente en revisión y por tanto con una visión más a largo plazo) o ser incorporadas a los planes de mantenimiento e inversiones anuales (con una ejecución más inmediata).

Con el esfuerzo y compromiso de todos vosotros/as, hemos cumplido con creces el objetivo; y podemos decir que, esta vez, hemos avanzado dos pasos.

Horrexegatik, mila esker guztioi!

Hoy nos hemos reunido...

Un **total de 28 personas**. ¡Seguimos manteniendo un grupo majo, y que sobre todo muestra muchas ganas de trabajar y de avanzar! Un pilar clave para continuar por este camino...

Nombre	En representación de:	Nombre	En representación de:
• Arantxa Segurola	Haztegi Ikastola	• Maite Gonzalez	Legazpiarra
• Kizkitza Oria	ILINTI elkarte	• Maite Lazaro	Legazpiarra
• Agustina Romaratezabala	Eiluz	• Fernando Agirre	Ayuntamiento de Legazpi
• Manuel Fernández	Buztintegi	• Inma Hernandez	Ayuntamiento de Legazpi
• Fernando Martínez de Albeniz	Legazpiarra	• Josune Macaya	UGGASA
• Anastasio Clavo	Bellota	• Montse Vallejo	Legazpiarra
• Lurdes Etxaniz	Eiluz	• Glori Mez. de Guereñu	Concejal del Ayuntamiento de Legazpi
• Joxan Auzmendi	CEIDA	• Iñaki Mendia	Concejal del Ayuntamiento de Legazpi
• Juan Karlos Altzelai	Harri Urdin	• Rafael Gomez	Buskabaso
• Juan Miguel Urrutia	Legazpiarra	• Emilio Camara	Buskabaso
• Floren Gutierrez	Legazpiarra	• Juan Ramon Larrañaga	Alcalde de Legazpi
• Javier Iraeta	GKN Driveline Legazpi, S.A.	• Junkal Fernandez	Legazpiarra
• Jose Luis Cid	Concejal del Ayuntamiento de Legazpi	• Zorione Aierbe	Prometea, SC
• Bixente Garmendia		• Iciar Montejo	Prometea, SC

NOTA: Señalar que además, previamente al taller, hemos recibido y recogido propuestas de Koldobike Olabide y Junkal Fernández. Ideas que han sido incorporadas a las elaboradas en el taller. Eskerrik asko!



LEGAZPIKO
UDALA



AGENDA 21eko LANTALDEAREN AKTA
Legazpiko Agenda 21

Eguna: 2006/06/08	Ordua eta iraupena: 18:30; ordu eta erdi	Lekua: Legazpiko udaletxea
----------------------	---	-------------------------------

Situándonos...

Como recordaréis, en la última reunión -que celebramos el 18 de mayo-, definimos la red con las principales rutas, peatonales y ciclables, de Legazpi (tal y como queda reflejada en el Plano A). En definitiva es una malla válida desde la perspectiva de peatones y de ciclistas, que permite unir y conectar los espacios públicos y puntos de interés del Municipio.

¿Cuál es nuestro reto desde un análisis de movilidad sostenible? Trabajar para garantizar que esta red sea practicable, de forma segura y sin obstáculos, tanto a pie como en bicicleta. Ello implica reorganizar el espacio público, de forma que los modos de transporte motorizados (el vehículo privado principalmente) convivan con los no-motorizados y más vulnerables (peatones y bicicletas).

Plano A: Red de rutas que unen los puntos clave de Legazpi, y cuya accesibilidad –a pie y en bicicleta- es un aspecto prioritario a trabajar en opinión del grupo.



ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21
Agenda 21 de Legazpi

Fecha: 08/06/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	-----------------------------------

La tarea para hoy: Habiendo definido la "malla", ¿qué tratamiento proponemos dar a las rutas peatonales y ciclables en sus diferentes tramos?

Hoy hemos querido dar un paso más. Para ello, como método de trabajo, nos hemos dividido en dos grupos:

- Un grupo ha analizado la red o **malla desde la perspectiva del peatón**, tratando de responder a las siguientes cuestiones:
 - ¿**Qué tramos** de la red proponemos que sean **totalmente peatonales** (y por tanto, cerrados al paso y tráfico de vehículos salvo para carga y descarga)?
 - ¿**Qué tramos** creemos que sería posible habilitar como "**áreas de coexistencia**"?
 - ¿**Qué tramos se mantendrían con el mismo tratamiento pero con mejoras urbanísticas**, ampliando aceras y eliminando cualquier barrera arquitectónica u obstáculo para peatones?



Para evitar confusiones en la terminología utilizada, nos referimos a...

- **Tramos 100% peatonales:** tramos de calle cerrados al paso y tráfico de vehículos, salvo para carga y descarga. La prioridad corresponde a peatones y ciclistas. El estacionamiento queda, en principio, suprimido.
- **Zonas o tramos de coexistencia:** calles en las que las aceras y calzada están a la misma altura (a modo de plataforma única). Están abiertas al paso de vehículos, pero la velocidad se limita a 20-30 km/h, porque la prioridad corresponde a peatones y ciclistas. Son, por tanto, áreas compartidas por peatones, ciclistas y vehículos, con preferencia de los dos primeros. En algunos casos pueden diferenciarse, por seguridad, franjas a ambos lados a modo de aceras (separadas por bolardos u otros elementos). No contempla, en principio, espacio para aparcamientos (salvo que se articule la opción de permitir el estacionamiento, por ejemplo en horario nocturno).
- **Tramos accesibles, manteniendo la estructura actual:** aquellos tramos que proponemos mantener en su configuración actual (es decir, sin cerrarlos al paso de vehículos, sin elevar la calzada a la altura de las aceras...), pero con ciertas mejoras urbanísticas que faciliten su accesibilidad, eliminando barreras arquitectónicas o cualquier obstáculo que dificulte el tránsito

- El segundo grupo ha hecho lo propio, pero **desde la perspectiva de las personas ciclistas**. Su trabajo lo han dirigido a proponer, dentro de la malla:
 - **Tramos en los que crear un carril-bici**, como espacio diferenciado para las bicicletas.
 - **Tramos a habilitar como "áreas de coexistencia"**, en los que la bicicleta compartiría espacio con los peatones y vehículos (correspondiendo la prioridad a los medios no motorizados; esto es, a peatones y ciclistas).
 - **Tramos en los que la bicicleta compartiría el espacio de la calzada con el vehículo** (sin modificar, por tanto, la estructura urbana actual), con posibilidad de establecer algún tipo de señalización horizontal...

ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21
Agenda 21 de Legazpi

Fecha: 08/06/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	-----------------------------------

¿El resultado?

Para empezar, y como propuesta genérica que afecta tanto al peatón como a la bicicleta, **un grupo plantea analizar la viabilidad de modificar y reorganizar toda la circulación de tráfico rodado de Legazpi**, creando viales de un único sentido de circulación y por tanto, con una reducción del espacio dedicado al coche (calzada). Si ello es posible, se propone dotar a las calles de una nueva configuración urbanística con:

- Aceras de mayor anchura;
- Un espacio diferenciado para la bicicleta;
- Zonas de aparcamientos;
- Y la calzada, en un único sentido, para tráfico de los coches.

Otras opciones planteadas son las detalladas a continuación.

• Desde el punto de vista del **peatón**, proponemos:

- Transformar en **tramo peatonal la calle Nafarroa**.
- Generar un **área de coexistencia en la calle Laubide** (analizando en detalle lo que supondría en cuanto a aparcamientos).
- **Mejorar la accesibilidad**, manteniendo la estructura actual, prioritariamente en:
 - Tramo comprendido entre Santikutz y Parque de Latxartegi, dándole continuidad hasta la calle Patrizio Etxeberria. A destacar, como propuesta específica, la eliminación del muro que existe entre la zona de Mirasol y la Residencia Santa Cruz (lo que permitiría ensanchar la acera).
 - El tramo desde la rotonda de Saturnino Telleria hacia la zona industrial (creando necesariamente una acera).
- **Mejorar los accesos peatonales a los barrios** (como por ejemplo a Itxaropen, San Martín, San Inazio...).
- **Estudiar las diferentes alternativas posibles para la calle Nagusia**. A este respecto, no existe consenso en el grupo sobre la conveniencia o no de peatonalización. Un factor importante en el debate hace referencia a los aparcamientos; cuestión a considerar en el estudio de alternativas.

ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21
Agenda 21 de Legazpi

Fecha: 08/06/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	-----------------------------------

Plano B. Propuesta de tratamiento para la red de rutas peatonales en Legazpi.



- Tramo 100% peatonal.
- Tramo a convertir en "área de coexistencia".
- Tramos prioritarios a mejorar en cuanto a accesibilidad, creación de aceras...
- Calle Nagusia, un tramo sobre el que estudiar las posibles alternativas...

• Desde la perspectiva de las **personas ciclistas** proponemos:

- **Crear un carril-bici o espacio diferenciado** (siempre en función de las posibilidades reales), ganando espacio a la calzada (y por tanto al espacio actualmente destinado a los vehículos) en:
 - La ruta que une Urtatza con la calle Aizkorri y el polideportivo y que continúa hacia Mirandaola, Telleriarte y Brinkola... Viene marcada en azul y con el número 1 en el plano B.

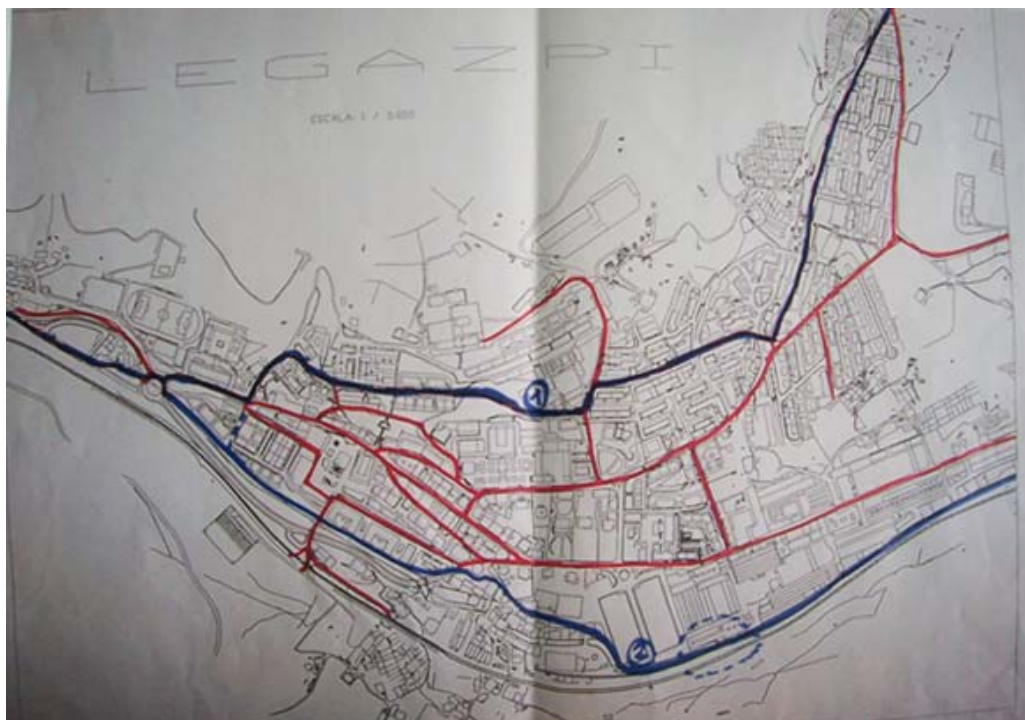
Se detecta, como punto crítico específico, la necesidad de aclarar y ordenar usos en el tramo que discurre entre Telleriarte, Brinkola y Mirandaola. Proponemos, además, utilizar los semáforos como elementos de regulación en Txorronea, antes de llegar a la rotonda de COEL.
 - La ruta que conecta Brinkola, Telleriarte y Mirandaola con el centro urbano de Legazpi, la zona industrial y el carril bici que se prolonga hasta Zumarraga. Se muestra en azul y con el número 2 en el plano B. En este caso, queda pendiente buscar una solución al tramo que, a su paso por la zona industrial, es de titularidad privada (queda marcado en un círculo punteado). Se considera un paso importante, garantizar la conexión Zumarraga-centro de Legazpi, cumpliendo con unos mínimos de seguridad (actualmente inexistentes)
- Además, creemos necesario reflexionar y definir el **tratamiento más apropiado para la ruta de mayor uso de Legazpi**, que conecta Urtatza con Santi Kutz, Patricio Etxebarria hasta el polideportivo. Un tratamiento que puede ser de bici-carril o de tramos compartidos (a estudiar).
- Impulsar y facilitar que **la bicicleta comparta el espacio público con el vehículo en el resto de tramos**, priorizando aspectos de **seguridad**.
- Buscar la mejor alternativa para **comunicar el centro urbano con la zona industrial**.

ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21
Agenda 21 de Legazpi

Fecha: 08/06/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	-----------------------------------

- Incorporar la visión y necesidades de la bicicleta en las **nuevas urbanizaciones y futuros desarrollos**, de forma que se dé continuidad a esta malla.

Plano C. Propuesta de tratamiento para la red de rutas ciclables en Legazpi.



Tramos en los que crear carril-bici o espacio diferenciado.

Tramos en los que la bicicleta compartiría vial con el vehículo.

Además, y como punto adicional, el grupo considera importante trabajar los hábitos en cuanto a la obligatoriedad de utilizar el casco; y sobre el respeto y convivencia entre peatón y persona ciclista.

Y con todo esto, ¿qué?

Teniendo en cuenta que desde el área municipal de Urbanismo se está trabajando en el documento Avance de las Normas Subsidiarias de Legazpi, **acordamos remitirles estas propuestas para su estudio, consideración y "devolución al grupo"**.

La voluntad del Ayuntamiento es aprobar el documento Avance en el mes de septiembre. Por ello:

- **Os volveremos a convocar pasado el verano, a principios del mes de septiembre**, para conocer de primera mano el documento y debatir cuantos puntos creamos convenientes.

Además, aprovecharemos esa misma cita para tratar de proponer, como grupo, acciones a desarrollar en la **Semana de la Movilidad** que celebraremos en Legazpi, como en los últimos años, en torno al 22 de septiembre. Por el momento, contamos con alguna idea (como por ejemplo realizar, a pie o en bici, alguno de los itinerarios que hemos señalado...), ¡pero seguro que entre todos/as se nos ocurren muchas más!



**LEGAZPIKO
UDALA**



ACTA DEL FORO-GRUPO DE TRABAJO DE AGENDA 21
Agenda 21 de Legazpi

Fecha: 08/06/2006	Hora y duración: 18:30 horas, 1 hora y media	Lugar: Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	-----------------------------------

Ordurarte... milesker eta uda ona pasa!

Con la satisfacción del trabajo hecho con ganas y la mejor de las intenciones, y habiendo superado con nota las cuatro reuniones de trabajo que nos planteamos en marzo, ¡un eskerrikasko grande a todos/as y que disfrutéis del verano! ¡Nos vemos a la vuelta!