

ACTA DEL FORO DE AGENDA 21

Fecha: 14/06/2007	Hora y duración: 18:30 horas, una hora y media	Lugar: Salón de Plenos. Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	--

“¿Qué es la movilidad sostenible? La movilidad sostenible es una manera de desplazarse, de viajar, que tiene un profundo respeto por todos los/as vecinos/as de las calles y carreteras. Para poder ejercer esta movilidad respetuosa es necesario que los modos de mayor sostenibilidad tengan prioridad sobre los más contaminantes y con un mayor coste energético. Es necesario planificar las ciudades para que proporcionen suficiente comodidad y seguridad en los movimientos de los peatones y ciclistas, en primer lugar, y para los pasajeros del transporte colectivo, en segundo lugar”
Ole Thorson



En el taller de hoy...

¿Quiénes hemos participado?

Nos hemos reunido un total de **20 personas**. Somos un grupo plural y diverso que, sesión tras sesión, tratamos de reflexionar y debatir sobre los temas y proyectos que dan forma a la Agenda 21 de Legazpi,

Somos:

Nombre	Nombre	Nombre
▪ Mila Noguera	▪ Montse Vallejo (APA Olazabal)	▪ Mariano Guerreiro
▪ Juncal Fernández	▪ Vicente Garmendia	▪ Manuel Fernández (Buztintegi)
▪ Josune Makaia (UGGASA)	▪ Arantxa Segurola (Haztegi)	▪ Maite Lázaro
▪ Lurdes Etxaniz (Eiluz)	▪ Agustina Romaratezabala (Eiluz)	▪ José Ignacio Gil (Consortio Aguas)
▪ Begoña Lekue (Iratzarri)	▪ María Amor Martínez (Iratzarri)	▪ Inma Hernandez (técnica de A21)
▪ Garbiñe Egaña (Ilinti)	▪ Juan Carlos Alzelai	▪ Juan Ramón Larrañaga (Alcalde)
▪ Zorione Aierbe (Prometea)	▪ Iciar Montejo (Prometea)	

A todos/as, **eskerrik asko!!** por vuestras ideas y reflexiones, y sobre todo por las ganas en ir dando forma y concretando, paso a paso, los proyectos de Agenda 21 de Legazpi.

Para trabajar, ¿qué temas?

Tras una breve introducción, hemos trabajado en torno a un tema crucial en el día a día de Legazpi: **la movilidad**. De forma concreta:

- Hemos conocido las **acciones municipales desarrolladas** durante el último año para mejorar la movilidad y accesibilidad de las calles y el espacio urbano de Legazpi; y, también, las actuaciones que quedan pendientes. Todo ello en respuesta o como devolución al trabajo realizado por el grupo sobre el tema hace un año.
- Además, hemos profundizado en **qué propuestas educativas o acciones desarrollar** en Legazpi para fomentar un comportamiento más saludable y sostenible (en cuanto a la movilidad se refiere).

Fecha: 14/06/2007	Hora y duración: 18:30 horas, una hora y media	Lugar: Salón de Plenos. Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	--

¿Y los resultados obtenidos en el taller? ¡A continuación!

● Para empezar, recordamos algunas fechas

Iniciamos el taller con algunos apuntes; Inma nos recuerda la próxima celebración, en el marco de la Aste Berdea-2007, de dos actividades educativas. Son:

- La actividad **Ibaialde** o estudio de la biodiversidad existente en el río. Será este sábado, día 16 de junio, y comenzará a las 10:00 horas. Para su guía y dinamización contaremos con la participación de Joxan Auzmendi del CEIDA-Ingurugela. Por el momento ya hay un grupo de unas 8 personas que se anima a participar.
- Asimismo, el próximo jueves, día 21 de junio, realizaremos una **visita** a la estación potabilizadora de Brinkola y a la depuradora de Zumarraga. Para ello, el Ayuntamiento ha organizado un autobús (¡ya hay más de 30 personas apuntadas!); para ello contamos con la colaboración del Consorcio de Aguas.



Para terminar, y como reconocimiento y **regalo** a la implicación y participación de las personas del Foro, Inma nos ha repartido algunos obsequios distribuidos durante la Aste Berdea-2007. Por un lado, unos dispositivos ahorradores de agua para colocar en los grifos y en la ducha de casa; dispositivos que nos permiten ahorrar hasta un 65% de agua. Y también una banda reflectante para sujetar el pantalón cuando nos desplazamos en bicicleta por Legazpi.



● Continuamos con la explicación de las actuaciones desarrolladas por el Ayuntamiento (y las que quedan pendientes) para favorecer la movilidad y accesibilidad en Legazpi.






Para ello, y tras repartir el informe y apoyándose en un plano explicativo, Juanra nos ha comentado las acciones desarrolladas, las planificadas para su realización en 2007 y las medidas que quedan pendientes. A continuación detallamos su contenido.

"Puntos críticos" para la movilidad peatonal y ciclista en Legazpi detectados por el Foro celebrado el 06-04-2006.

Informe de seguimiento: junio 2007

Código de colores que nos ayuda a interpretar la naturaleza de los diferentes puntos:

Puntos críticos desde el punto de vista del peatón y/o personas con problemas de movilidad.	
Puntos críticos desde el punto de vista del vehículo.	
Puntos críticos desde el punto de vista de usuarios/as de la bicicleta.	

ACTA DEL FORO DE AGENDA 21

Fecha: 14/06/2007	Hora y duración: 18:30 horas, una hora y media	Lugar: Salón de Plenos. Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	--

● **REALIZADO:**

Número	Detalle del punto crítico	Nota, detalle, comentario	Seguimiento junio 2007
2	Barrio Arantzazu, zona de la carnicería.		Adjudicado a Mendiola el arreglo de baches.
3	C/ Santikutz (vial desde el barrio de Arantzazu, las casas de Sukia).	Los árboles estrechan mucho la acera; al llegar a la Ikastola, por existencia de aparcamientos la acera se traslada.	Se quitará el pretil de Arantzazu 1.
5	Pasos de cebra de acceso al Industrialdea.	Esta vía registra circulación importante. Los vehículos tienden a no parar en los pasos. De todos modos, son puntos también críticos para los coches (por falta de visibilidad).	La visibilidad del paso más problemático (frente a chalets) se ha mejorado. En el Plan General se prevé una acera junto a los chalets.
6	Barrio San Ignacio. Cruce con San Martín hacia Itxaropen.	Cruce peligroso, ofrece poca visibilidad sobre los vehículos que vienen de Itxaropen.	Se ha puesto sentido único y está en fase experimental.
11*	Zona gasolinera (dirección Mirandaola, pasado el polideportivo).	Los vehículos no respetan los pasos de cebra.	Se colocó el semáforo.
18	Salida del parking.	Punto crítico entre quien sale del aparcamiento y los que circulan por la vía de salida.	Colocado el espejo.
19	Punto en el que finaliza el "muro" de Latxartegi.	La existencia de un charco genera molestias a las personas.	Arreglado.
22	Punto-charco frente a la Pensión.	En este punto se genera un charco que produce molestias a vecinos/as.	Solucionado.
24	Zona del Ayuntamiento y Correos.	Problema de accesibilidad (no hay salida directa y faltan rebajes de aceras).	Solucionado.
25	C/ Aizkorri.	Problema de accesibilidad (no hay rebaje de aceras).	Solucionado.
31	Aceras de industrialdea (C/Urola), ocupadas por vehículos.		Prohibición de aparcar.
38*	Punto conflictivo frente al campo de fútbol (Alm. Bikuña kalea) –parque-.		Se han colocado pivotes.

● **PRESUPUESTADO PARA REALIZAR EN 2007:**

Número	Detalle del punto crítico	Nota, detalle, comentario	Seguimiento junio 2007
1	C/ Patrizio Etxeberria	Aceras estrechas, portales nº 3-5-7-9.	Se está elaborando el proyecto. A realizar en 2007.
21	Escaleras del barrio San Ignacio	Escaleras en mal estado.	Escaleras a arreglar en 2007.
27	Rotonda de Laubide.	No hay acera ni paso elevado que facilite el tránsito seguro de personas.	En 2007 se elevará uno de los pasos de cebra.
33*	Barrio Urtatza.	En algunas zonas no hay aceras.	En 2007 se acondicionará la acera de Urtatza nº 3-8.

ACTA DEL FORO DE AGENDA 21

Fecha: 14/06/2007	Hora y duración: 18:30 horas, una hora y media	Lugar: Salón de Plenos. Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	--

● **PENDIENTE:**

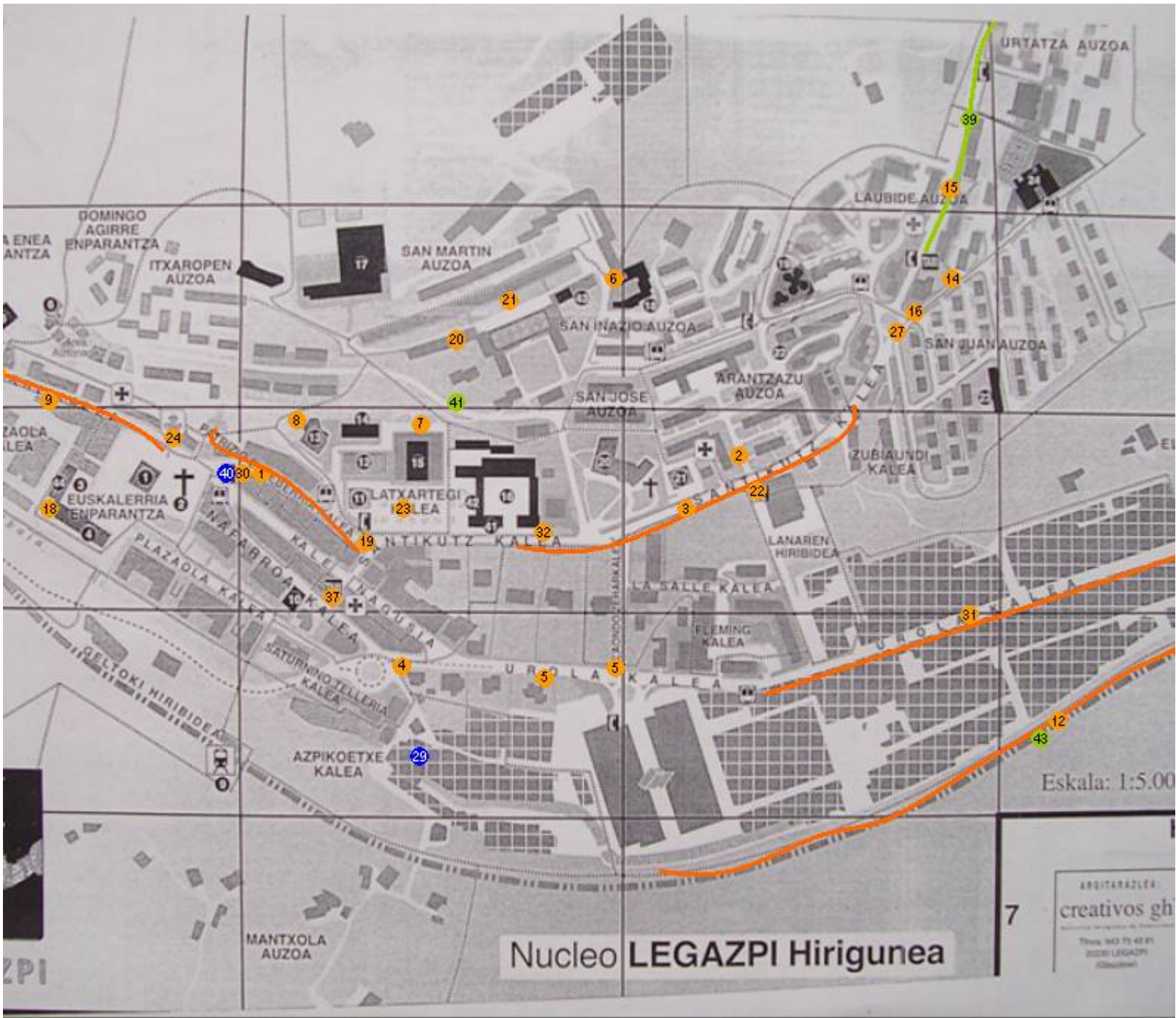
Número	Detalle del punto crítico	Nota, detalle, comentario	Seguimiento junio 2007
4	Paso de cebra de la Musika Eskola.	Punto crítico originado por la construcción de la variante.	Solicitaremos como Foro a la Diputación la necesidad de instalar un semáforo.
7	Acceso de escaleras de Latxartegi.	Son escaleras muy empinadas (ocasionan problemas a personas mayores...).	En 2007 se va a mejorar la iluminación.
8	Camino antiguo de subida hacia el barrio San Martín.	Es un camino con bastante pendiente (ocasiona problemas a personas mayores...).	Se ha redactado el proyecto para mejorar ese entorno (incluido el suavizar la cuesta). Se llevará a cabo en diferentes fases.
9	Escaleras que suben hacia el barrio Itxaropen, cerca de la farmacia.	Además, es punto crítico la propia calle Aizkorri, desde el nº 16 hasta el Ayuntamiento.	Se está valorando la posibilidad de colocar un ascensor en la zona de Apatxo (impacto visual). Se estudiará también la posibilidad de dejar sentido único y poder ampliar acera.
10*	Cruce Txorronea.	Aunque hay un paso de cebra, las características del cruce generan confusión a peatones y vehículos sobre las preferencias de paso.	El problema quedará solucionado si finalmente esta calle queda con sentido único.
12	Bidegorri Legazpi-Urretxu.	Conflicto de convivencia entre bicicletas y peatones.	
13*	Camino desde el casco urbano de Legazpi hacia Mirandaola.	La gente pasea por un camino que es transitado por vehículos y no tiene acera ni arcén amplio.	Las nuevas edificaciones previstas y la urbanización en la zona de Bikuña Txiki permitirán solucionar este problema.
14	C/Laubide, nº 26 (detrás del bar Laubide).	Problema de accesibilidad.	Suavizar la cuesta tiene difícil solución; se valorará la posibilidad de dejar sentido único y poder así hacer la acera más accesible.
15	Acera próxima a la antigua sala de fiestas Laubide.	Los vehículos "invaden" y ocupan la acera (se suprimieron aparcamientos).	Se ha solicitado más vigilancia a la policía municipal
16	Laubide.	Vehículos que aparcen en la acera, impidiendo el paso de personas.	
17*	Camino hacia Brinkola.	Conflicto de usos y convivencia entre coches (que circulan en dos sentidos), bicicletas y peatones.	
20	Aceras del barrio San Ignacio (números 15-6-7).	Son aceras estrechas y al ras de la carretera.	Difícil solución técnica.
23	Parque de Latxartegi.	Aun no siendo estrictamente un punto crítico de movilidad, se recogen como aspectos a mejorar: el surtidor (riesgo de caída para niños/as), la poca funcionalidad del parque y los bancos (incómodos sobre todo para las personas mayores).	Se va a analizar la posibilidad de ir cambiando los bancos en algunas zonas. La eliminación del surtidor requiere consenso (se intentó hace unos años y no se logró).
26*	Entrada al polideportivo.	Problema de accesibilidad (existe una rampa, pero es estrecha y no dispone de barandilla).	Se acaba de redactar el proyecto; queda pendiente su ejecución técnica.

ACTA DEL FORO DE AGENDA 21

Fecha: 14/06/2007	Hora y duración: 18:30 horas, una hora y media	Lugar: Salón de Plenos. Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	--

Número	Detalle del punto crítico	Nota, detalle, comentario	Seguimiento junio 2007	
28*	Estación de tren.	En la última parte de la calle que deriva en la estación no hay acera. Además, las zonas que sí disponen son ocupadas a veces por vehículos.	La futura urbanización de la zona (chalets) permitirá solucionar los actuales problemas de movilidad.	
29	Dificultades de aparcamiento de vehículos en el Industrialdea.	Propuesta de habilitar un espacio de aparcamiento en el pabellón industrial al lado de Patricio.	Dos empresas (GSB y UZ) están construyendo aparcamientos propios. Bellota también trabaja en el tema.	
30	C/ Patricio Etxeberria.	Necesidad de hacer cumplir la disciplina viaria, ligada a una mayor educación y concienciación ciudadana.		
32	Pensión de Patricio, acera en mal estado.	El riesgo de resbalones, caídas... se incrementa en invierno.	Las obras en la calle permitirán mejorar la zona.	
34*	Vía de subida al caserío Urtatza.	Con las obras de urbanización previstas se solucionará el punto crítico.	En vías de solución: para dar la licencia de habitabilidad de las viviendas es necesario que la urbanización esté terminada.	
35	Plaza Bikuña.	Acera estrecha, que obliga a caminar casi por la calzada.		
36	C/ Aizkorri nº 16.	Problema de accesibilidad; hay un tramo en el que es necesario caminar por la calzada, o en su defecto cruzar la carretera para continuar el recorrido.	Difícil solución.	
37	37	Donde la parada de taxi (C/ Nagusia con Nafarroa) y su continuación hacia el hotel.	La acera es estrecha y además los vehículos del hotel tienen problemas para hacer el giro, por lo que se suben a la misma.	Pendiente. Se solucionaría con la peatonalización de Kale Nagusia.
39	La calle que baja desde el barrio de Urtatza no está adaptada específicamente para bicicletas.	Hay niños/as y jóvenes que circulan en dirección contraria, con el riesgo que ello supone.		
40	40 40	Conflicto de uso entre vehículos, peatones y específicamente de ciclistas.		
41	Reflexión: ¿por qué no incluir carriles bici en los viales y nuevas actuaciones urbanísticas?	Por ejemplo en viales Juanastegi.		
42*	Reflexión: ¿por qué no incluir carriles bici en los viales y nuevas actuaciones urbanísticas?	Por ejemplo, en la nueva rotonda del polideportivo ese criterio no se ha incluido.		
43	Conflicto de convivencia entre bicicletas y peatones en el carril-bici.	El peatón se apropia de un protagonismo que, en principio, debe compartir con usuarios de la bicicleta.		

*NOTA: los puntos señalados con asterisco quedan fuera de la cobertura del mapa.



ACTA DEL FORO DE AGENDA 21

Fecha: 14/06/2007	Hora y duración: 18:30 horas, una hora y media	Lugar: Salón de Plenos. Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	--

Además, durante y tras la explicación han surgido **algunas cuestiones y comentarios** que recogemos a continuación:

- Existen algunos problemas con el **ascensor del Ayuntamiento**. Es muy dificultoso el acceso con la moto que utilizan las personas con problemas de accesibilidad (por el escaso espacio existente para dar el giro).
 - Si bien la acera de **Correos se ha rebajado, aún es muy estrecha**. Juanra nos comenta que, debido al poco espacio existente en la calle, una solución sería eliminar un sentido de la calzada y ensanchar la acera. Es una solución que requiere de una propuesta integral de ordenación del tráfico en la zona.
 - Además, Inma nos señala que la red ciclable que definimos en su momento requiere también de un análisis técnico detallado que nos permita elaborar un **plan ciclable y de calles amables para Legazpi**. Desde la Oficina de Agenda 21 se trabaja en ello para, tras su elaboración, poder optar a diferentes líneas de financiación.
- **Para terminar, un juego de rol que nos permita identificar qué acciones educativas emprender en Legazpi para favorecer un cambio de hábitos y actitudes en movilidad**

Un juego de rol que desarrollamos en varios pasos. Son los siguientes:

Paso 1. Comenzamos asignando **a cada persona del grupo un rol**. Pueden ser: ciclista, conductor/a de coche o peatón.

Paso 2. A continuación, y como grupo, entre todos/as hemos identificado algunos de los **principales problemas de movilidad en Legazpi**. Son:

<ul style="list-style-type: none">• El coche está mal aparcado en las aceras, pasos peatonales y en doble fila.
<ul style="list-style-type: none">• Es peligroso andar en bicicleta por las calles de Legazpi.
<ul style="list-style-type: none">• Los peatones no respetan los pasos de cebra.
<ul style="list-style-type: none">• Los coches circulan a una velocidad alta por el casco urbano de Legazpi.
<ul style="list-style-type: none">• Hay zonas donde hay conflicto entre peatones y bicicletas.
<ul style="list-style-type: none">• Las bicicletas circulan por las aceras y en sentido contrario.
<ul style="list-style-type: none">• Hay un abuso de la utilización del coche para movernos y desplazarnos por Legazpi.

Paso 3. Hemos seleccionado uno de los problemas identificados: el abuso en la utilización del coche para movernos y desplazarnos por Legazpi. Son las personas que tienen el rol de conductores/as de coche quienes nos argumentan las principales **razones para hacer un uso abusivo del coche** en Legazpi. Razones como:



<ul style="list-style-type: none">• Andar en coche es cómodo. Es una de las ventajas de vivir en un pueblo pequeño. El coche forma parte de nuestra calidad de vida.
<ul style="list-style-type: none">• Tenemos poco tiempo en el día a día y el coche nos permite ahorrarlo.
<ul style="list-style-type: none">• La sociedad está montada así, y el coche es símbolo de prestigio social; además, es uno de los bienes fundamentales de la sociedad actual.
<ul style="list-style-type: none">• Utilizamos el coche pero también aprovechamos desplazamientos. Por ejemplo, personas que trabajan en Zumarraga y al volver a Legazpi hacen gestiones en el centro con el coche.
<ul style="list-style-type: none">• Hay algunas zonas (como Urtatza) cuyos vecinos/as necesitan del coche para poder hacer gestiones. Por ejemplo, para hacer las compras en el centro.

ACTA DEL FORO DE AGENDA 21

Fecha: 14/06/2007	Hora y duración: 18:30 horas, una hora y media	Lugar: Salón de Plenos. Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	--

Paso 4. Tras conocer los principales argumentos, el resto de las personas del grupo (en su papel de peatones y de ciclistas) hemos debatido sobre **qué acciones educativas proponer para “contrarrestar”** las razones dadas. El resultado que hemos obtenido como grupo es el siguiente:

Acciones educativas que proponemos como grupo:

- Utilizar el concepto de **calidad de vida**: calidad de vida en Legazpi también es poder respirar un **aire limpio**. Por eso, proponemos realizar una actividad donde se perciba y sienta la cantidad de humos que salen del tubo de escape de un coche (o de varios).
- Asociar esa misma sensación a la que siente el peatón que pasea por una calle llena de coches.
- Destacar lo **sano y saludable** que es ir caminando por la calle o con la bicicleta. Además favorece las relaciones sociales y la conversación. ¡Nos hace sentirnos mejor!
- **Ridiculizar** el hecho de ir al polideportivo en coche; ligarlo a las calorías que se pierden en una sesión de gimnasio y las que se pierden al ir andando y paseando por Legazpi.
- Realizar un **mapa “diferente”** de Legazpi, asociando distintos desplazamientos o itinerarios con el tiempo que se necesita para realizarlos a pie.
- **Visibilizar el espacio público** que ocupan 40 personas que vienen en coche (por ejemplo, desde Urtatza), frente al espacio que ocupan si lo hacen a pie.
- Realizar y difundir un estudio del **coste** que supone ir en coche en diferentes desplazamientos. Coste medido en:
 - Emisiones de CO₂.
 - Euros (gasolina, seguro, mantenimiento del vehículo,...)
 - Malos humos o ausencia de tranquilidad.
- Y todo ello podría ser comunicado a través de ejemplos sencillos como: ¿cuánto te cuesta un café si vas andando o si vas en coche?
- Volver a poner de moda los **carritos de la compra** como una opción para así evitar tener que coger el coche.
- Además, se puede realizar una campaña con los comercios de Legazpi para que realicen, a bajo coste, el reparto a domicilio (que aunque se haga en coche, ¡comparte viajes!).
- Realizar una campaña, a partir de la colaboración ciudadana y de los comercios de Legazpi, para recordar las **buenas prácticas en la conducción y estacionamiento** de vehículos. Así, por ejemplo, durante una semana (la semana de la movilidad) las personas implicadas pondrían multas simbólicas y/o notas recordatorias sobre los buenos hábitos de la conducción a las personas que cometan infracciones en las calles de Legazpi.



Además han surgido algunos **comentarios y apuntes** a tener en cuenta. Son:

- Las acciones educativas que se planifiquen pueden grabarse con cámaras de video para así realizar posteriormente su **difusión** a través de los medios de comunicación locales.
- Algunas actividades deberían centrarse en un público concreto: **chicos/as jóvenes**, de edad en torno a los 20 años, trabajadores y con coche.
- Otro concepto que se puede utilizar es si queremos que Legazpi sea una **“ciudad sin ley”**, en cuanto al abuso en el uso del coche se refiere.

Por último, señalar que estas acciones educativas complementan las propuestas definidas por este foro en el taller que celebramos el pasado 19 de abril. Todas ellas son ideas y propuestas para ser trabajadas por el Ayuntamiento de Legazpi para su priorización y puesta en marcha. ¡La próxima celebración de la **Semana de la Movilidad-2007** puede ser un buen momento para el desarrollo de algunas de ellas! Mientras que otras pueden ser trabajadas a lo largo del año, porque el cambio de hábitos requiere un esfuerzo continuo...



ACTA DEL FORO DE AGENDA 21

Fecha: 14/06/2007	Hora y duración: 18:30 horas, una hora y media	Lugar: Salón de Plenos. Ayuntamiento de Legazpi
----------------------	---	--

¡Son las ocho y cinco de la tarde! ¡Nos tenemos que despedir!

Y lo hacemos con una buena sensación. Por un lado hemos generado ideas nuevas, creativas, y de valor; ideas-base para poder plantear y desarrollar acciones educativas innovadoras en Legazpi sobre movilidad sostenible. Y por otro, la sesión se nos ha quedado corta, ¡y tenemos más propuestas en el tintero!; sobre todo ideas relacionadas con la promoción del uso de la bicicleta y la importancia del peatón en nuestro pueblo.

Pero eso será otro día,... por el momento nos despedimos. Y lo hacemos hasta el **próximo 4 de octubre**, fecha en la que tenemos previsto celebrar un nuevo foro de participación de Agenda 21 de Legazpi. Mientras tanto, ¡que tengáis un muy buen verano! Y si puede ser acompañado de pequeños hábitos y prácticas sostenibles en el día a día...

Eskerrik asko guztiagatik eta guztioi!!!

¡¡¡Porque hacéis posible que los pequeños cambios hacia un desarrollo más sostenible para Legazpi sean grandes!!!