

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### Acta del taller de participación del Foro de Agenda 21

**Tema:** El Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi, a debate.

3 de marzo de 2008.

En el Ayuntamiento de Legazpi.

De 18:30 a 20:15 horas.

La movilidad sostenible es la capacidad para satisfacer las necesidades de la sociedad de moverse libremente, acceder, comunicarse, comercializar y establecer relaciones sin sacrificar otros valores necesarios para el desarrollo humano y la calidad ambiental, en el presente y en el futuro.

World Business Council for Sustainable Development.

**El Municipio de Legazpi quiere avanzar hacia un modelo de movilidad sostenible. Y para ello desde el Ayuntamiento, y con apoyo técnico de la Ingeniería Endara, se viene trabajando en el Documento Avance del Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi.**

Precisamente para conocer de cerca y en detalle el Documento de Avance, aclarar dudas y mostrar nuestra opinión nos hemos reunido hoy en el Foro de Agenda 21 de Legazpi. Con ello queremos aportar nuestro granito de arena al Plan desde este espacio participativo, sumándonos al resto de reuniones informativas que se han celebrado en diferentes barrios y con agentes diversos del Municipio. **Una aportación que completaremos en la segunda sesión de trabajo prevista para el próximo lunes, 10 de marzo,** y en la que trataremos de construir, entre todos/as, propuestas de mejora que permitan mejorar el Documento que se nos ha presentado.

Porque apostar por un Plan tan ambicioso como éste supone iniciar el camino y avanzar paso a paso, y hacerlo con convicción, compromiso y esfuerzo conjunto... **¡¡esker mila a todos/as por participar en su diseño!!! ¡Y os esperamos el próximo lunes para continuar trabajando!** Porque entre todos/as debemos convertir un "sueño", un plan ideal, en algo real y posible en Legazpi...

Manuel Fernández (Buztintegi) ♦ Junkal Fernandez ♦ Josune Makaia (UGGASA) ♦ Eugenio Gil ♦ Sole Arístegui ♦ Juan Carlos Altzelai (Harri Urdin Brinkolako Auzo Elkarte) ♦ Juan Ramon Larrañaga ♦ Maite Antia ♦ Feli Nuñez ♦ Ana Manzanos (Domingo Agirre ikastetxea) ♦ Fernando Martinez de Albéniz ♦ José Luis Cia ♦ Rafael Gómez ♦ Floren Gutierrez ♦ Bixente Garmendia ♦ Arantxa Segurola (Haztegi Ikastola) ♦ Agustina Romarategi (Eiluz) ♦ urdes Etxaniz (Eiluz) ♦ Jose M<sup>a</sup> Elustondo ♦ Montserrat Vallejo ♦ Isabel Vallejo ♦ Jose Antonio Lizarralde ♦ Joakin Balerdi (Harri Urdin Auzo Elkarte) ♦ Mariano Guerreiro (Burdinola) ♦ Anastasio Clavo (Bellota Herramientas, S.A.) ♦ Ion Uribeetxeberria (concejal de Agenda 21) ♦ Inma Hernández (técnica de Agenda 21) ♦ Iciar y Zorione (de Prometea, SC).



## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### ● Para situarnos... **Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi: ¿qué persigue?; ¿cuáles son sus principales propuestas?**

Narciso Iglesias, de la empresa Endara, nos ha expuesto las ideas clave con ayuda de planos, datos de apoyo e imágenes virtuales. Ha respondido, también, a algunas dudas y cuestiones planteadas por el Foro. ¿El resumen de todo ello? A continuación<sup>1</sup>.

#### **De forma general, ¿qué persigue el Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi?**

Sus objetivos principales son:

- Contribuir a una mayor calidad de vida.
- Potenciar la movilidad peatonal y ciclista.
- Favorecer el uso de transporte público.
- Reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>.
- Rebajar las emisiones de gases contaminantes.
- Incrementar la seguridad vial.
- Disminuir el volumen de ruido en las calles.
- Reducir el consumo energético.
- Sensibilizar a la ciudadanía para que cambie sus costumbres de movilidad.

#### **Para alcanzar esos objetivos, ¿qué líneas de actuación y propuestas plantea el Plan?**

El Plan dirige sus esfuerzos a 5 grupos de medidas o líneas de actuación, que son:

1. Ordenamiento del tráfico
2. Estacionamiento
3. Movilidad peatonal e itinerarios peatonales y transporte público vertical
4. Vías ciclistas
5. Transporte público (ferroviario y de carretera)

De forma resumida, en los cuadros siguientes se recogen las principales propuestas para cada línea de actuación<sup>1</sup>:

<sup>1</sup> En este documento hemos recogido las ideas principales, y de forma sintética. Para un mayor detalle puede consultarse la documentación técnica en la página web del Ayuntamiento de Legazpi, <http://www.legazpiko-udala.info/web/cas/01planMovilidad.shtm>

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



### 1. Ordenación del tráfico

#### ¿Qué propone el Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi? Principales medidas propuestas

- Crear, aprovechando el viario existente, un **circuito interno de dirección única** que sirva como vía de acceso para la mayor parte de población de Legazpi, tanto para comunicarse con el exterior, como para realizar los recorridos internos (véase su trazado en el plano 1).
- Mejorar el **nudo de acceso a Telleriarte** (creando un tercer carril “de espera”).
- Construir una solución tipo **glorieta en el acceso de Brinkola**.

NOTA: Su detalle (en cuanto a recorrido, vías de entrada y de escape...) puede consultarse en la documentación técnica en el enlace <http://www.legazpiko-udala.info/web/images/Agenda21/MugikortasunPlana/TraficoEstacionamiento.pdf>



### 2. Estacionamiento

#### ¿Qué propone el Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi?

- Elaborar un **estudio más en profundidad sobre las necesidades reales de estacionamiento** en Legazpi (ya que los datos analizados no concuerdan).
- Crear, además del **aparcamiento** de la plaza del Ayuntamiento, otras **dos zonas nuevas** en (véase su ubicación en el plano 1):
  - La zona de Latxartegi (soterrado bajo los jardines de la plaza que forman la Ikastola, Latxartegi Aretoa, Gizarte Zentroa y Osasun Zentroa).
  - Próximo desarrollo de Urtatzola.

Con ello se conseguiría recuperar la totalidad de las plazas de aparcamiento que se suprimen con el conjunto de medidas favorables al peatón y ciclistas planteadas.
- Si es posible, habilitar en estas zonas algunos espacios de aparcamiento para autocaravanas.

NOTA: Su detalle puede consultarse en la documentación técnica en el enlace <http://www.legazpiko-udala.info/web/images/Agenda21/MugikortasunPlana/TraficoEstacionamiento.pdf>



### 3. Movilidad peatonal e itinerarios peatonales y transporte público vertical

#### ¿Qué propone el Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi?

##### Movilidad peatonal:

- Crear **zonas peatonales** (espacios de uso preferente peatonal), en:
  - Kale Nagusia. Se propone peatonalizar toda la calle, pero el primer tramo sería de peatonalización estricta, y el segundo recibiría un tratamiento más blando.
  - Nafarroa kalea.
  - Latxartegi (entorno de Kultur Etxea). Area 30.
  - Lau-bide
- Crear **Áreas Ambientales** en:
  - Patrizio Etxeberria kalea
  - Arantzazu Auzoa y San José Auzoa
  - San Martin auzoa
  - San Ignazio auzoa

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### ¿Qué propone el Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi?

#### Itinerarios peatonales:

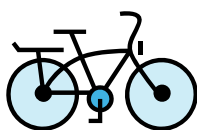
- Crear **dos itinerarios peatonales** (véase su trazado en el plano 2):
  - Itinerario A: une el centro urbano con Lau-Bide
  - Itinerario B: se iniciaría en la plaza de Lau-Bide, y discurriría por el vial que separa San Ignazio Auzoa de Arantzazu auzoa- San José auzoa - San Martin kalea – Juanastegi.
- Mejorar el **camino que existe desde Mirandaola hasta Brinkola**.

#### Transporte público vertical:

- Construir **4 ascensores** (véase su ubicación en el plano 2):
  - Entre el fondo de Latxartegi y Juanastegi (ascensor inclinado).
  - Entre Laubide y la zona alta de Urtatza auzoa (ascensor inclinado).
  - Junto a la llegada del ascensor de Latxartegi para conectar con San Martin-San Ignacio (ascensor convencional).
  - Como acceso a la estación del ferrocarril (ascensor vertical), siempre y cuando el apeadero pase a estación.

NOTA: Su detalle puede consultarse en la documentación técnica en el enlace

<http://www.legazpiko-udala.info/web/images/Agenda21/MugikortasunPlana/PeatonosTransporteVertical.pdf>



### ¿Qué propone el Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi? Principales medidas propuestas

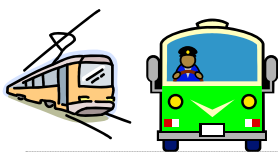
#### 4. Vías ciclistas

- Crear un **itinerario ciclista interno** (véase su trazado en el plano 3): su misión es facilitar la circulación de bicicletas en los desplazamientos cuyo origen o destino esté en el interior de Legazpi, garantizando también la conexión con el itinerario exterior.
- Crear un **itinerario ciclista exterior** (véase su trazado en el plano 3), que, conectándose al de Zumarraga llega cruzando el río hasta el polígono industrial.

NOTA: Su detalle (en cuanto a trazado, anchura de las vías y otras especificaciones) puede consultarse en la documentación técnica en el enlace <http://www.legazpiko-udala.info/web/images/Agenda21/MugikortasunPlana/ViasCiclistas.pdf>

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



### ¿Qué propone el Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi? Principales medidas propuestas

#### 5. Transporte público (ferroviario y de carretera)

##### Transporte público-tren:

- Construir una tercera vía (véase el dibujo en el plano 1), **convirtiendo el Apeadero en Estación** y permitiendo que los trenes de Cercanías puedan quedar estacionados en Legazpi en espera de su próximo servicio sin ocupar la vía general; ello permitiría mejorar la frecuencia del servicio.
- Construir en el acceso a la estación un ascensor vertical.

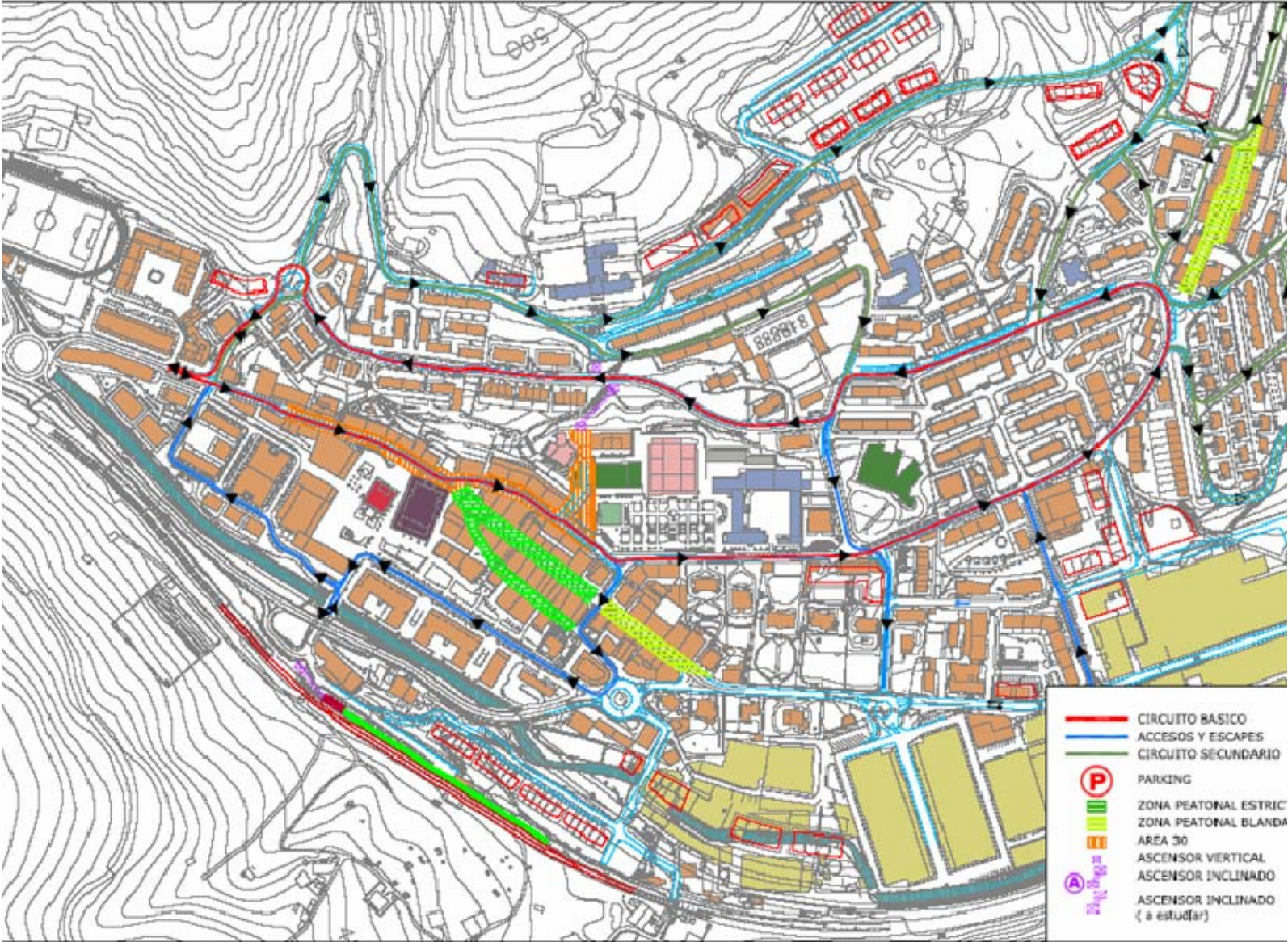
##### Transporte público-autobús:

- **Alternativa A:** cubrir la mayor parte del territorio con el servicio de autobús en el trayecto Legazpi-Zumarraga (véase el itinerario en el plano 4).
- **Alternativa B** (plano 5): reducir el recorrido urbano de la línea Zumarraga-Legazpi, haciéndolo girar en la Glorieta del Industrialdea y desde aquí volver a Zumarraga. El resto del recorrido se prestaría con un microbús que realizaría el recorrido interno.

NOTA: Su detalle puede consultarse en la documentación técnica en el enlace <http://www.legazpiko-udala.info/web/images/Agenda21/MugikortasunPlana/TransportePublico.pdf>

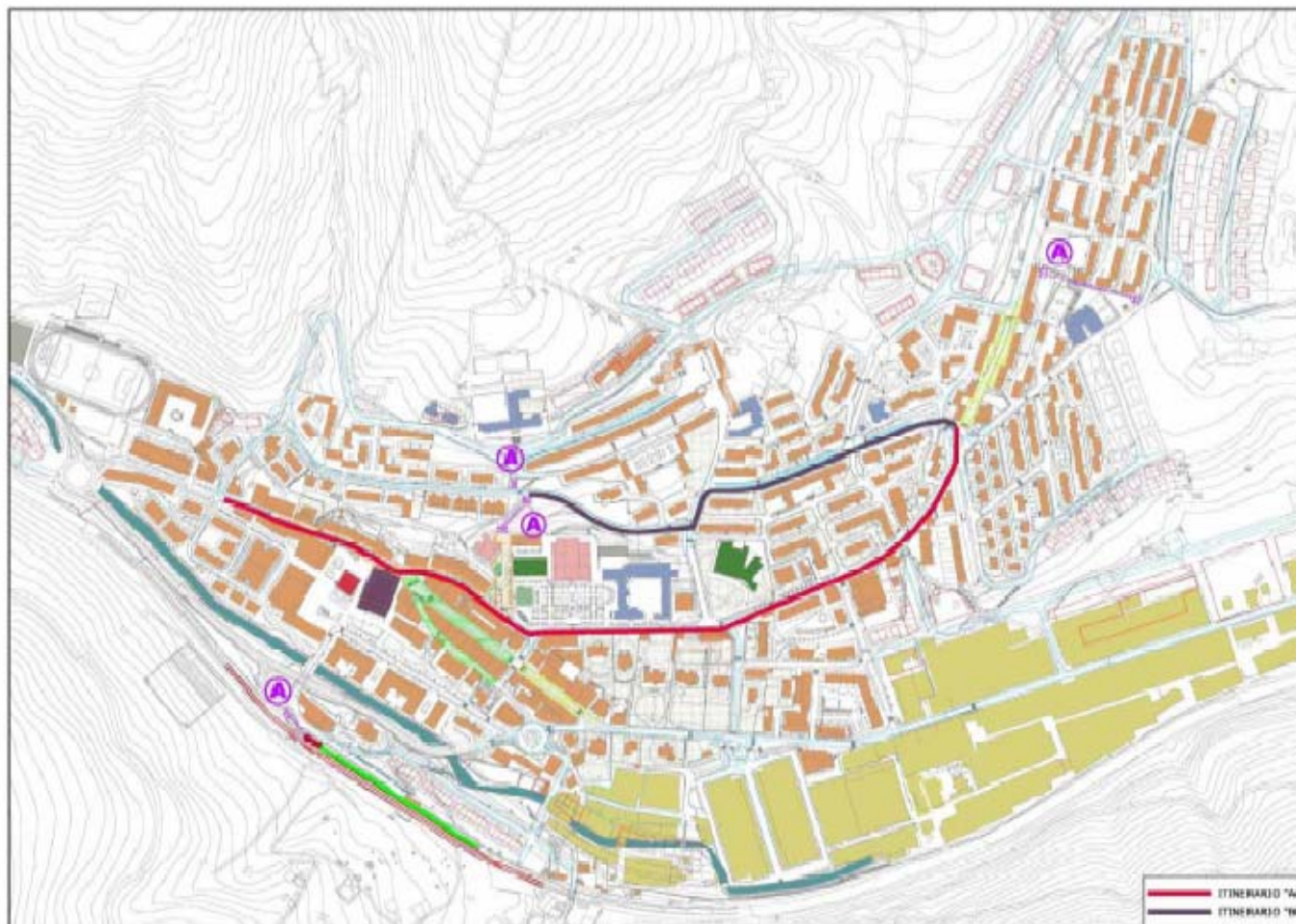


Plano 1. Plano general.



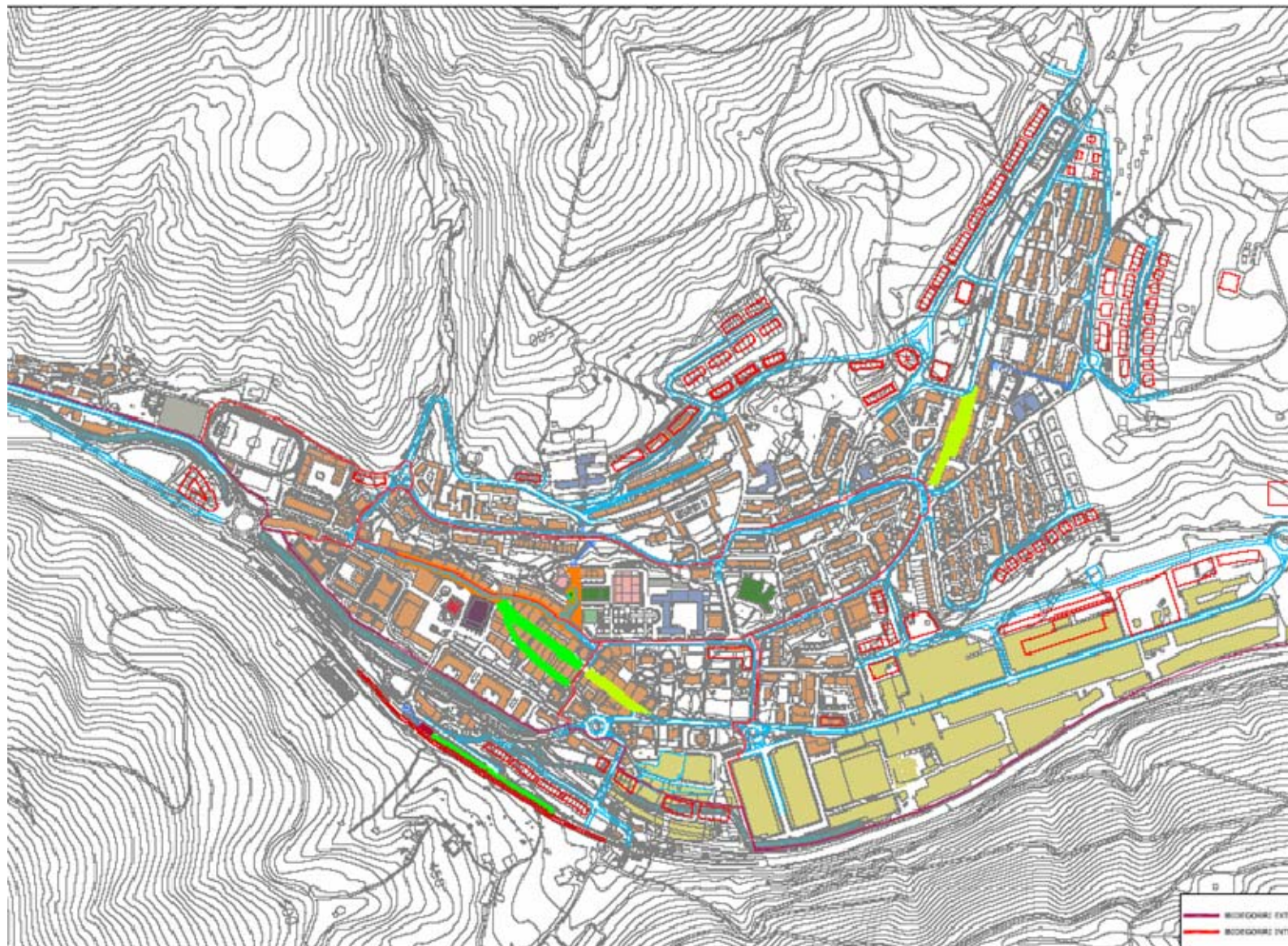


## Plano 2. Itinerarios peatonales.





### Plano 3. Itinerarios ciclistas.

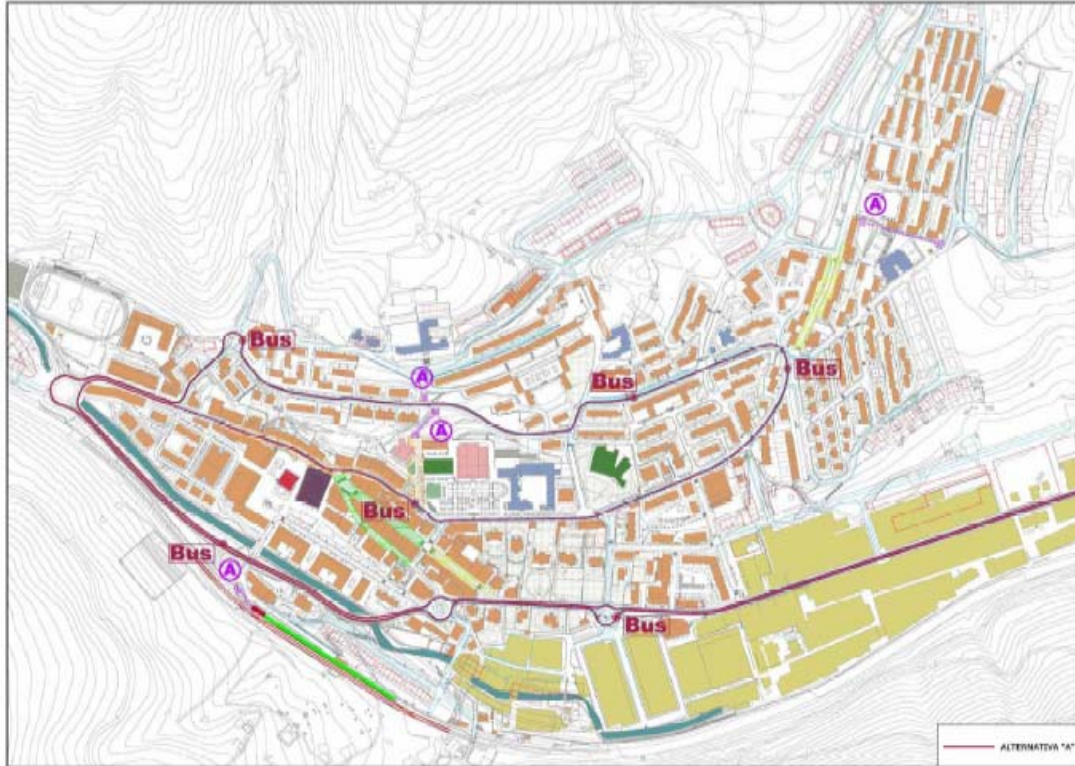




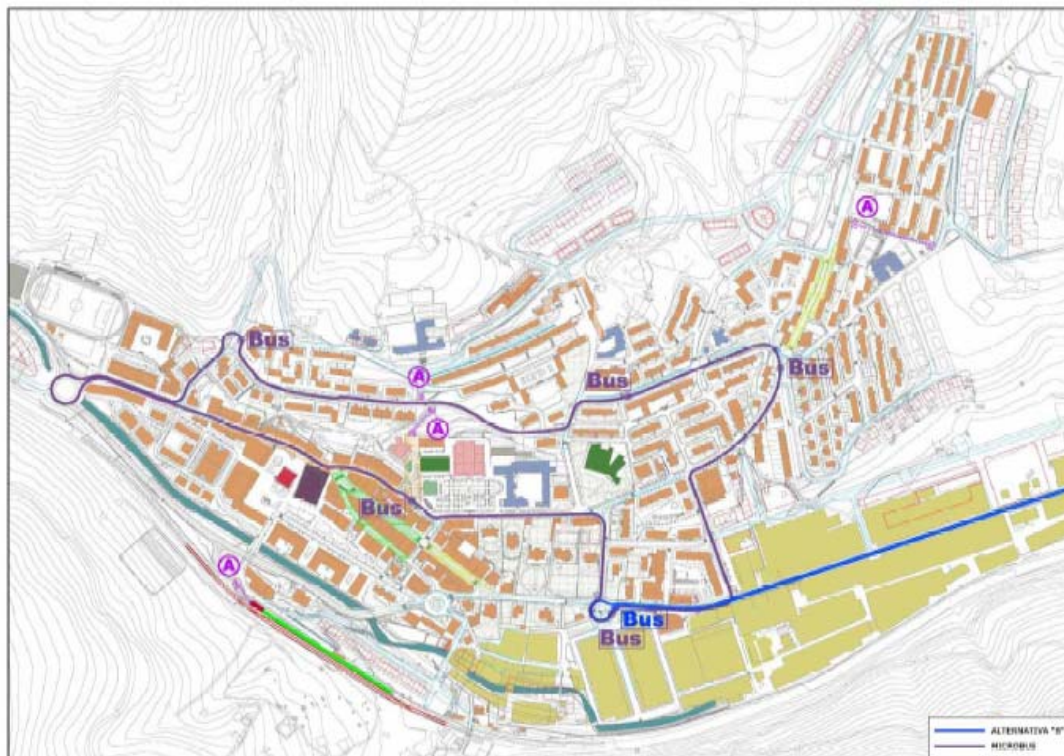
## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

**Plano 4.** Alternativa A del transporte público por carretera (autobús).



**Plano 5.** Alternativa B del transporte público por carretera (autobús).



## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### ● Nuestra aportación inicial: Como Foro de Agenda 21, ¿qué opinamos de este Documento Avance?

¿Qué conceptos, elementos, planteamientos... del Plan nos gustan? Por el contrario, ¿qué no vemos claro, o qué consideramos necesario mejorar?

A estas dos preguntas hemos tratado de dar respuesta, tanto individual como conjunta, a través de la dinámica planteada por el equipo de Prometea. El resultado, de forma gráfica, queda reflejado en los planos (donde las pegatinas verdes hacen referencia a cuestiones positivas, y las rosas a puntos a tratar y mejorar).





Veamos ahora, el detalle de las cuestiones apuntadas por las personas participantes, según apartados.

1. Ordenación del tráfico		
Aportación y nº de personas que lo han señalado (nº de bolitas)		
No vemos claro y creemos necesario ahondar en...	• Subida-bajada y cruce de Aiztonaga (peligroso).	●●●●●
	• Travesía de Mauleón.	●●
	• Lanaren hiribidea debería ser de doble sentido.	●
	• Salida de San Ignacio.	●
	• Doble dirección en la rotonda entre Santikutz y Olaondo.	●
	• Cruce de coches en Kale Nagusia.	●
	• Mala salida por Nafarroa.	●
	• Se sigue soportando el paso de camiones al par de la rotonda del txoko.	●
	• Mejorar la subida a Itxaropen.	●

2. Estacionamiento		
Aportación y nº de personas que lo han señalado (bolitas)		
Nos gusta...	• Propuesta de nuevos parkings.	●●
No vemos claro y creemos necesario ahondar en...	• Desaparecen aparcamientos (hacen falta más).	●●●●●
	• Seguridad de los aparcamientos.	●
	• Rentabilizar aparcamientos.	●
	• Parking en Plazaola.	●
	• Parking de Latxartegi.	●
	• Parking en Itxaropen y no en Kultur Etxe.	●

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean




3. Movilidad peatonal e itinerarios peatonales y transporte público vertical		
Aportación y nº de personas que lo han señalado (bolitas)		
 Nos gusta...	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zonas peatonales, Áreas 30 y zonas ERVEN.</li> </ul>	●●●●●●●●●●●●●●●●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ascensores de conexión a la parte alta del pueblo.</li> </ul>	●●●●●●●●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aceras anchas.</li> </ul>	●
 No vemos claro y creemos necesario ahondar en...	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acceso al ambulatorio (sobre todo para personas con dificultades de movilidad).</li> </ul>	●●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>En Áreas 30 veo peligroso que no haya lugares específicos para que crucen los peatones.</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Área 30 en Patrizio Etxeberria.</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acceso a algunos barrios (Arantzazu...)</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Centros comerciales en zonas peatonales.</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>SantIkutz: ensanche de aceras.</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paso de peatones de Txorronea</li> </ul>	●

4. Vías ciclistas		
Aportación y nº de personas que lo han señalado (bolitas)		
 Nos gusta...	<ul style="list-style-type: none"> <li>La propuesta de bidegorris y zonas ciclables.</li> </ul>	●●●●●●●●
 No vemos claro y creemos necesario ahondar en...	<ul style="list-style-type: none"> <li>Necesidad de conexión con Telleriarte y con Brinkola (continuidad hacia el industrialdea).</li> </ul>	●●●●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Se utilizarán tanto la bicicleta y los bidegorris?</li> </ul>	●●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trazado a revisar en el cruce de la rotonda de Saturnino.</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propuesta de bidegorris.</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Agilizar la terminación del bidegorri hacia Zumarraga.</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conexión del bidegorri con zona industrial (Urola kalea).</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Bidegorri por Patrizio Etxeberria?</li> </ul>	●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Velocidad de coches-ciclistas.</li> </ul>	●
<ul style="list-style-type: none"> <li>Coexistencia peatones-ciclistas.</li> </ul>	●	



## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

5. Transporte público (ferroviario y de carretera)		
Aportación y nº de personas que lo han señalado (bolitas)		
 Nos gusta...	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alternativa B de transporte con autobús (con microbús).</li> </ul>	●●●●●●●●●●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>La propuesta de estación de tren con el aumento de la frecuencia.</li> </ul>	●●●●
 No vemos claro y creemos necesario ahondar en...	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propuesta de estación (aprovechar para alargarlo hasta Brinkola, porque además es coherente con la idea de pedir ser la puerta del Parque Natural de Aizkorri).</li> </ul>	●●●●●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Además, si con el autobús tenemos conexión cada 30 minutos con Zumarraga, ¿es necesaria la estación?</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trasbordo del autobús para ir a Urtatza.</li> </ul>	●
Otras cuestiones		
Aportación y nº de personas que lo han señalado (bolitas)		
 No vemos claro y creemos necesario ahondar en...	<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Cuándo nos vamos a educar? ¿Conseguiremos la educación vial?</li> </ul>	●●
	<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Cuáles serán las prioridades? ¿Cómo se marcarán?</li> </ul>	●

Como puede observarse son, en su gran mayoría, cuestiones de detalle que el próximo lunes, 10 de marzo, estudiaremos para ver si han sido incorporadas en el Documento de Avance del Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi, y/o precisan de una revisión o ajuste.

Porque de eso se trata, de mejorar el primer documento del Plan, y de hacerlo nuestro poco a poco, para que paso a paso consigamos hacerlo realidad.

¡Nos vemos de nuevo el lunes 10 de marzo!

**¡Y ESKERRIK ASKO!**

Porque una de las semillas de este Plan la sembramos aquí en el Foro de Agenda 21 en aquellos talleres sobre movilidad...