

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Acta del taller de participación del Foro de Agenda 21

Tema: El Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi, a debate (taller II).

10 de marzo de 2008.

En el Ayuntamiento de Legazpi.

De 18:30 a 20:30 horas.

Hoy podemos empezar diciendo... **¡objetivo cumplido! Y además, ¡lo hemos hecho entre todos/as!** ¿Por qué? Porque...



- Hemos celebrado la segunda y última reunión, por el momento, en torno al Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi.
- Nos hemos reunido, una vez más, un grupo numeroso y diverso de 29 legazpiarras, dispuestos a aportar 2 horitas de trabajo conjunto al Municipio.
- Fruto de ello, hemos trabajado y construido propuestas de mejora al Documento de Avance del Plan de Movilidad Sostenible presentado; dichas propuestas serán analizadas por el equipo técnico de Endara.
- Y porque... ¡daba gusto veros hablar, debatir, escribir, compartir... en grupos! Sin duda, es un resultado del proceso de aprendizaje en participación que vive y experimenta con cada taller el Foro de Agenda 21 de Legazpi.

Por todo ello, **¡ESKERRIK ASKO** un día más! Hoy, especialmente a...

Junkal Fernandez ♦ Francisco Mencías ♦ Bixente Garmendia ♦ Floren Gutierrez ♦ Fernando Arakama ♦ Jose Luis Cid ♦ Fernando Martínez de Albéniz ♦ Arantxa Segurola (Haztegi Ikastola) ♦ Joxean Auzmendi (Ingurugela-Legazpi) ♦ Juan Miguel Urrutia ♦ Jose Ignacio Gil (Gipuzkoako Urak) ♦ Eugenio Gil ♦ Sagrario Diaz ♦ Montse Vallejo ♦ Ana Manzanos Sole Arostegi ♦ Manuel Fernandez (Buztintegi) ♦ Josean Lizarralde ♦ Joaquin Balerdi (Harri Urdin Brinkolako Auzo Elkarte) ♦ Josune Makaia (UGGASA) ♦ Garbiñe Egaña (Ilinti) ♦ Martin Gonzalez ♦ Eneko Aseginolaza ♦ Jose Luis Ugarte ♦ Borja Aranburu ♦ Oskar Salinas ♦ Sotero Plazaola (Alcalde de Legazpi) ♦ Jon Erramun Uribeetxeberria (concejal de Agenda 21) ♦ Inma Hernández (técnica de Agenda 21) ♦ Iciar y Zorione (de Prometea, SC).

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

● **Objetivo para hoy:** breve recordatorio, ¡y trabajo en grupo para buscar alternativas y propuestas de mejora!

Hemos iniciado el taller de hoy con un resumen de lo que dio de sí el taller anterior –celebrado el pasado 3 de marzo–, en el que Narciso Iglesias, del equipo de Endara presentó el documento Avance del Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi y el Foro de Agenda 21 de Legazpi realizó una primera valoración del mismo.



Para ello hemos utilizado como material de trabajo las tablas del acta de la anterior reunión, que recogen las claves principales de lo que, como Foro, vemos de positivo y a mejorar de la propuesta inicial del Plan.

Y sobre ello, precisamente, hemos querido ahondar hoy. ¿Cómo? Tratando de dar respuesta, con una dinámica de trabajo grupal, a la siguiente pregunta:



¿Qué propuestas, nuevas alternativas, aportaciones de mejora... se nos ocurren como Foro para dar respuesta a esos puntos o aspectos que no vemos claro en el documento Avance?

Una cuestión compleja, y que en algunos apartados nos ha resultado más difícil; pero con las ganas, la ilusión, la energía... de este grupo, ¿hay algo imposible?

● **¿El resultado?** Un conjunto de propuestas de mejora que, como Foro, aportamos al documento Avance del Plan



Y que deberá analizar en mayor detalle y profundidad el equipo técnico de Endara, junto con las opiniones y propuestas recibidas en el resto de espacios y canales participativos puestos en marcha en el marco del Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi (la web, las reuniones informativas celebradas, el buzón de sugerencias,...); todo ello tendrá como resultado un nuevo documento.

Más en detalle, y para los cinco apartados en los que hemos centrado el trabajo grupal, a continuación detallamos las cuestiones a mejorar que recogimos en el taller del día 3 de marzo, y las propuestas y alternativas de mejora que, hoy, hemos construidos entre todos/as.



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

1. Ordenación del tráfico

	<p>No vemos claro y creemos necesario ahondar en...</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Subida-bajada y cruce de Aiztonaga (peligroso). • Travesía de Mauleón. • Lanaren hiribidea debería ser de doble sentido. • Salida de San Ignacio. • Doble dirección en la rotonda entre Santikutz y Olaondo. • Cruce de coches en Kale Nagusia. • Mala salida por Nafarroa. • Se sigue soportando el paso de camiones al par de la rotonda del txoko. • Mejorar la subida a Itxaropen.
	<p>Propuestas y alternativas de mejora que se nos ocurren</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Frente a Txorronea estudiar la viabilidad técnica de construir una rotonda, o en su defecto de colocar un semáforo que solucione el problema. • Analizar técnicamente la mejor alternativa para el cruce de Santikutz con Kale Nagusia. Como grupo, vemos como opciones (con sus pros y contras): <ul style="list-style-type: none"> • Eliminar la opción de que los vehículos (salvo taxis y vehículos de emergencia) pasen por la travesía; no obstante ello implicaría que los coches tengan que avanzar hacia Olaondo zeharkalea para salir de Legazpi (dar más vuelta). • Convertir la zona en área 30, uniéndolo a Patrizio Etxebarria. ¿Es la convivencia de usos compatible con el tráfico que puede registrar esta calle? • Para solucionar el problema de falta de visibilidad, cambiar los aparcamientos de enfrente del bar Haizea de batería a aparcamiento en línea. • Tener en cuenta, a la hora de plantear los accesos al Municipio y a los barrios, la circulación de camiones para evitar su paso por el casco en la medida de lo posible (por ejemplo en empresas del barrio de Urtatza).

2. Estacionamiento

	<p>No vemos claro y creemos necesario ahondar en...</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Desaparecen aparcamientos (hacen falta más). • Seguridad de los aparcamientos. • Rentabilizar aparcamientos. • Parking en Plazaola. • Parking de Latxartegi. • Parking en Itxaropen y no en Kultur Etxe.
	<p>Propuestas y alternativas de mejora que se nos ocurren</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Proponemos varias alternativas para espacios de aparcamiento, a estudiar técnicamente: <ul style="list-style-type: none"> • Aparcamiento en la zona de Papelera (ya previsto en el Plan General de Ordenación Urbana –PGOU– de Legazpi, pero supeditado al desarrollo urbanístico de la zona). Proponemos priorizar su construcción frente al parking de Latxartegi.

(sigue en la página siguiente)

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

2. Estacionamiento

(continúa de la página anterior)



Propuestas y alternativas de mejora que se nos ocurren

- Adecuar el espacio de aparcamiento de Industrialdea-Bikuña que hoy utilizan los camiones, para el estacionamiento de coches; buscando, al mismo tiempo, una alternativa para los camiones (ya existe un espacio previsto para ello en el PGOU).
- Crear zonas de aparcamiento en altura (por ejemplo en el industrialdea).
- Promover el parking de Urtatza que plantea el Plan, de forma que la empresa constructora construya, aparte del aparcamiento para los edificios residenciales y como parte de la urbanización, un aparcamiento público..
- Crear algunas plazas de aparcamiento más entre Juanastegi y San Inazio, quitando un trocito de verde y poniéndolas en batería.
- Instalar zonas de **aparcamiento para bicicletas** en puntos clave del Municipio.
- Promover la **utilización de los garajes** por parte de los propietarios.
- Impulsar el **hábito de caminar y de ir a pie** a los sitios para "contrarrestar" de alguna forma la percepción de falta de aparcamientos.
- Trabajar la **educación vial** también en el aparcamiento (para evitar dobles filas, ocupación de la carretera en la zona del gaztetxe...).

3. Movilidad peatonal e itinerarios peatonales y transporte público vertical



No vemos claro y creemos necesario ahondar en...

- Acceso al ambulatorio (sobre todo para personas con dificultades de movilidad).
- En Áreas 30 veo peligroso que no haya lugares específicos para que crucen los peatones.
- Área 30 en Patrizio Etxeberria.
- Acceso a algunos barrios (Arantzazu...).
- Centros comerciales en zonas peatonales.
- Santakutz: ensanche de aceras.
- Paso de peatones de Txorronea



Propuestas y alternativas de mejora que se nos ocurren


- De las actuaciones propuestas, priorizar la que afecta al **acceso al ambulatorio**.
- Trabajar con las Asociaciones de Vecinos el detalle de las actuaciones que se prevén para mejorar el **acceso a los barrios**, por su conocimiento del estado real, los problemas que existen...
- Ampliar la **acera de Santikutz**.
- Mantener un **diálogo permanente con los/as comerciantes** para, entre todos/as, superar poco a poco los miedos e incertidumbres que genera la peatonalización.

(sigue en la página siguiente)



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

3. Movilidad peatonal e itinerarios peatonales y transporte público vertical



 <p>Propuestas y alternativas de mejora que se nos ocurren</p>	<p>(continúa de la página anterior)</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Quitar” al jardín de la hospedería de Patrizio un trozo aproximado de metro y medio para, con el espacio ganado, crear una acera continua (actualmente forma una “L”). • En cuanto a la convivencia de coches, peatones y ciclistas en el casco, tratar progresivamente de que el tráfico mayoritario circule por las afueras del casco urbano, y que el circuito interno acoja sólo los desplazamientos estrictamente necesarios de movilidad y accesibilidad interna. • Garantizar la accesibilidad a los ascensores que se coloquen (y, en general, en todas las actuaciones que se planteen).
---	--

4. Vías ciclistas

 <p>No vemos claro y creemos necesario ahondar en...</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de conexión con Telleriarte y con Brinkola (continuidad hacia el industrialdea). • ¿Se utilizarán tanto la bicicleta y los bidegorris? • Trazado a revisar en el cruce de la rotonda de Saturnino. • Propuesta de bidegorris. • Agilizar la terminación del bidegorri hacia Zumarraga. • Conexión del bidegorri con zona industrial (Urola kalea). • ¿Bidegorri por Patrizio Etxeberria? • Velocidad de coches-ciclistas. • Coexistencia peatones-ciclistas.
 <p>Propuestas y alternativas de mejora que se nos ocurren</p>	<ul style="list-style-type: none"> • En cuanto al circuito interno ciclista: <ul style="list-style-type: none"> • En Patrizio Etxeberria marcar la vía en dos direcciones para ciclistas, porque al ser una calle en cuesta y con dirección única, pueden generarse problemas. • En cuanto al circuito externo ciclista: <ul style="list-style-type: none"> • Para evitar que los ciclistas deban cruzar la variante, modificar el trazado del bidegorri que viene desde Zumarraga; proponemos dirigirlo (sin pasar por la rotonda de Saturnino Telleria) por al lado del río Urola, los chalés nuevos... para de ahí avanzar hacia la estación. Incluso se le podría dar continuidad, como bidegorri “de ocio” o como acceso más rápido (pero también más duro) a Telleriarte por la zona del cementerio, Motxorro, Santa Marina... • Impulsar de forma prioritaria el bidegorri a Zumarraga. • Evitar que el trazado de la vía ciclista entre Telleriarte y Brinkola coja el camino vecinal actual (“beheko bidea”). • Promover la educación y las conductas cívicas para que los peatones y ciclistas puedan compartir espacios.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

5. Transporte público (ferroviario y de carretera)	
 <p>No vemos claro y creemos necesario ahondar en...</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Propuesta de estación (aprovechar para alargarlo hasta Brinkola, porque además es coherente con la idea de pedir ser la puerta del Parque Natural de Aizkorri). • Además, si con el autobús tenemos conexión cada 30 minutos con Zumarraga, ¿es necesaria la estación? • Traslado del autobús para ir a Urtatza.
 <p>Propuestas y alternativas de mejora que se nos ocurren</p>	<ul style="list-style-type: none"> • En cuanto a la propuesta ferroviaria, como Foro abogamos por: <ul style="list-style-type: none"> • Mantener el apeadero como está en Legazpi. • Mantener la estación de Brinkola buscando, en lo posible, aumentar la frecuencia de trenes entre Brinkola y Zumarraga (cuestión compleja porque para RENFE no resulta viable dado el número de personas usuarias); a ello ayudaría la creación de una Puerta al Parque Natural de Aizkorri (propuesta que debemos impulsar como Municipio). • Impulsar la utilización del transporte público (autobús y tren) poniendo en marcha iniciativas como: <ul style="list-style-type: none"> • Un bono único para el autobús, tren... • Horarios adecuados y coordinados. • Garantizar la accesibilidad al transporte público (tanto en el caso de autobuses como en el acceso a la estación de tren).

Como queda patente, las 2 horas de trabajo grupal han sido muy productivas y provechosas. ¡Porque este grupo es un lujo!

● ¿Siguiente cita? Será después de las vacaciones...

¡Unas vacaciones bien merecidas, también para el Foro de Agenda 21 de Legazpi! Hemos empezado el 2008 con energía y muchos retos, pero seguro que nos vendrá bien un descansito para, con otra mirada, otras experiencias, y energías renovadas, ¡seguir en el camino!

Por tanto, ¡que lo paséis muy muy bien, y nos vemos el 3 de abril!!

Eskerrik asko!

Gozatu oporrak eta... egun batzuek bakarrik bada ere,
eman jai Legazpiko Agenda 21ari!