

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean



Foro de Agenda 21

Acta del taller del 29 de enero de 2009

En el Ayuntamiento de Legazpi.

De 18:30 a 20:00 horas.

Tras el pequeño descanso que merecidamente nos tomamos para estrenar el año 2009, hoy el Foro de Agenda 21 de Legazpi ha retomado su actividad. Y lo hemos hecho, nunca mejor dicho, ¡con movimiento y energía!

Precisamente la movilidad en nuestro municipio, y especialmente el carril-bici en construcción y la promoción de su uso han sido el "plato fuerte" de hoy; y a ello hemos añadido algunas notas informativas y el calendario previsto de los talleres que compartiremos a lo largo de este año.

Pero todo esto merece ser descrito en más detalle, o sea que... ¡vamos a ello!

● **Antes de nada... el grupo participante**

Que en definitiva es el que da sentido, carácter, contenido, fuerza,... a este espacio de encuentro en Legazpi. Un Foro que aunque esté mal decirlo, ¡empieza a ser el espejo en el que se miran otros municipios de Euskadi!

Por todo ello, y porque contamos con cada uno de vosotros/as para seguir intentando aprender y mejorar juntos/as en nuestro funcionamiento y en lo que vamos construyendo, **eskerrik asko!!!** Hoy especialmente, a:

Juncal Fernández ♦ Miriam Orozco ♦ Isabel Vallejo (Instituto Olazabal) ♦ Fernando Martínez de Albeniz ♦ Bixente Garmendia ♦ Martin Gonzalez Ausin ♦ Montse Vallejo ♦ Iñaki Mauleon ♦ Sole Arostegi ♦ Arantxa Lobo ♦ Arantxa Segurola (Haztegi Ikastola) ♦ Joxean Auzmendi (Ingurugela de Legazpi) ♦ Begoña Santillan y Asun Alkorta (Iratzarri) ♦ Jose Luis Ugarte ♦ Jose Luis Cid ♦ Eugenio Gil ♦ Ana Manzanos (Domingo Agirre ikastetxea) ♦ Maite Lazaro ♦ Iker Azurmendi ♦ Sotero Plazaola (Alcalde de Legazpi) ♦ Jon Erramun Uribeetxeberria (concejal de Agenda 21) ♦ Inma Hernández (técnica de Agenda 21) ♦ Iciar y Zorione (de Prometea, SC).

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean

● ¡Empezamos! Temas tratados, uno a uno

Plan de movilidad sostenible de Legazpi. Estado de las obras y debate en torno a la promoción del carril-bici

Tal y como apuntamos en la carta de convocatoria del taller, el objetivo que nos habíamos marcado para hoy era tratar de responder, entre todos/as, a la pregunta "¿Cómo hacemos para promover la utilización del carril-bici por parte de cualquier vecino/a de Legazpi?".

Será esta misma pregunta la que retomemos en el siguiente taller (previsto para el 26 de febrero), porque hoy nos hemos quedado en un paso previo; **hemos "adaptado" la dinámica a las necesidades del grupo, que hoy ha necesitado hablar, compartir y debatir sobre la esencia del Plan de movilidad sostenible de Legazpi, sobre el sentir de los vecinos/as** en relación a los cambios que se han derivado de la construcción del carril-bici (en cuanto a modificaciones en la circulación, aparcamientos, características del propio carril-bici,...),...

Entre todos/as hemos puesto sobre la mesa aspectos a mejorar y dudas que nos surgen (o que nos han trasladado otros vecinos/as de Legazpi) sobre el Plan de movilidad sostenible y la utilidad del carril bici. Y con espíritu constructivo, y conscientes de que este Foro ha sido uno de los principales impulsores de este Plan de movilidad sostenible (junto con el Ayuntamiento en su totalidad), juntos también hemos tratado de "darle la vuelta" a esas cuestiones con otros argumentos positivos. ¡Veamos cómo!

- **Antes de entrar al debate, ¿en qué fase está el Plan de movilidad sostenible de Legazpi? Información sobre las actuaciones realizadas y previstas**

Inma nos ha puesto al día de las principales novedades, con ayuda del siguiente mapa:



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean

De lo comentado, destacamos algunos apuntes:

- Poco a poco, tramo a tramo, se va habilitando el carril-bici en parte del “anillo” diseñado en el Plan. Así:
 - Las obras de la calle Patrizio Etxeberria se prevé que estén finalizadas en uno o dos meses; este tramo se convertirá en área 30 y la circulación pasará a ser en un único sentido.
 - En el tramo que pasa por el gaztetxe el espacio existente es limitado, y no permite crear el carril-bici diferenciado.
- De momento quedan pendientes de ejecutar las actuaciones previstas en:
 - La cuesta de Laubide.
 - El tramo entre la Ikastola y Latxartegi; aunque se abordará este mismo año.
 - La zona de la Kultur Etxe y el Centro de salud (que pasará a ser área 30) y la calle Laubide (que será peatonalizada); se prevé que las obras en estas zonas de inicien sobre mediados de año.
- Como aspecto importante, y debido a cuestiones meteorológicas (¡desde que se iniciaron las obras del carril bici no ha parado de llover!), falta toda la señalización horizontal del carril bici. Ésta será acorde a las normas de circulación, y dará prioridad al paso de peatones (en primer lugar), ciclistas (en segundo) y vehículos motorizados (finalmente).
- Además, aprovechando las obras se están eliminando las barreras arquitectónicas existentes.
- Por último, nos informa que desde el Ayuntamiento, en colaboración con la Mancomunidad, se está trabajando en la propuesta de transporte público (incluida también en el Plan de movilidad sostenible) que recorra los diferentes barrios y municipios de la comarca, lo que permitirá diseñar un servicio con un horario más amplio, con conexiones con la Residencia, etc.



- **Debate entre visiones, opiniones y argumentos que cuestionan (por un lado) y refuerzan (por otro) el Plan de movilidad sostenible de Legazpi y la construcción del carril bici**

¿Cómo valoramos las actuaciones que se van ejecutando del Plan de movilidad sostenible, y especialmente la creación del nuevo carril bici? ¿Qué reflexiones nos han trasladado otros vecinos/as en la calle?

El debate ha sido rico, sincero e intenso. Además de las opiniones de las personas participantes, se nota que el Foro ha sido receptor del sentir, de las dudas, de las quejas,... de otros vecinos/as. ¡Y eso es bueno! Porque nos demuestra que el Foro también es una “antena” de Legazpi.

Así, todos/as hemos entendido los motivos de descontento, de enfado, de pesimismo para con el Plan; y lo que es más importante, hemos tratado de “darle la vuelta” a esa visión con argumentos.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Dudas, reticencias,... que nos surgen o nos han trasladado con respecto al Plan de movilidad sostenible de Legazpi y la creación del carril bici en particular



- La ejecución de las primeras actuaciones del Plan de movilidad sostenible (en cuanto a la construcción del carril bici, el cambio de direcciones y sentidos de circulación, etc.) ha supuesto cambios importantes; y a pie de calle se escuchan y perciben dudas, quejas,... en torno a cuestiones como:
 - ¿Realmente **hacía falta un carril bici** en Legazpi, con lo que ello ha supuesto, por ejemplo, de reducción de plazas de aparcamiento?
 - ¿**El trazado del carril bici** es el más idóneo? (sobre todo por las pendientes que presenta en algunos tramos, como en la cuesta del matadero; y por otros aspectos a mejorar, como: la señalización, la anchura en algunos tramos, las conexiones y pasos con algunas calles, la existencia de algunas tapas de registro peligrosas,...).
 - ¿No será **el peatón el mayor perjudicado** de este Plan?

Les damos la vuelta... ¡con argumentos!



Con argumentos y con la esencia del Plan de movilidad sostenible de Legazpi:

- Debemos tener presente los **objetivos que persigue el Plan de movilidad sostenible de Legazpi**. Este Plan, con un presupuesto de 9'5 millones de euros (y por tanto con un horizonte de ejecución que podría abarcar incluso tres legislaturas), persigue:
 - Mejorar la calidad de vida de Legazpi desde el ámbito de la movilidad;
 - Y más concretamente, trata de dar prioridad al peatón (en primer lugar) y al ciclista (después), promoviendo al mismo tiempo una menor utilización del coche particular en las calles del casco urbano.
- La apuesta por promover los desplazamientos en bicicleta en Legazpi no es un objetivo aislado; sino que se prevé que el anillo de Legazpi, y su prolongación hasta Zumarraga tengan **conexión**, después, con el carril bici principal que viene diseñando y ejecutando la Diputación Foral de Gipuzkoa. Y esta misma red promueve, también, que la bicicleta adquiera mayor protagonismo como modo de transporte, en detrimento del coche.
- Además, se trata de **un proyecto trabajado durante tiempo en este Foro, con técnicos/as municipales, y diseñado finalmente por un equipo técnico especializado** en temas de movilidad. Todo el Plan ha sido, además, expuesto y difundido en el municipio y en los distintos barrios.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Les damos la vuelta... ¡con argumentos!

Con respecto a la ejecución de las primeras actuaciones:

- Es cierto que **de “ver el Plan -y específicamente el carril bici- sobre el papel a verlo en la realidad” las cosas cambian mucho**. Sin embargo, y aunque queden aspectos por mejorar, y podamos no hacer acertado el 100% en todos los detalles, ¡nuestro objetivo debe ser ponerlo en valor y promover que el cambio sea posible y para mejor!
- Dando respuesta a algunas cuestiones y dudas concretas:
 - El trazado del carril bici y los cambios en la circulación viaria no son casuales: responden al objetivo del Plan de promover los desplazamientos a pie (con aceras y espacios más amplios para el peatón) y en bici (a través de un anillo circular que conecte los principales equipamientos y puntos clave de Legazpi). Para ello, desde una perspectiva técnica, se requería cambiar el esquema viario creando otro “anillo” radial para el coche, con una dirección única para todo el pueblo (y con ramales y salidas del municipio); un esquema en el que fuera posible integrar aceras y espacios más amplios para el peatón y el propio carril bici.
 - En todo este planteamiento, falta un elemento importante que le dará mayor agilidad al tráfico viario y al carril bici sobre todo: la rotonda del industrialdea.
 - La anchura del carril bici cumple las directrices de construcción establecidos para estas vías por la Diputación Foral de Gipuzkoa. Así, como mínimo tiene 2'20 metros, y donde se ha podido, se le ha dado más anchura.
 - Aparcamientos: si bien es verdad que la creación del carril bici ha supuesto suprimir algunas plazas (que responde, por otro lado, a la filosofía del propio Plan), es igualmente cierto que desde el Ayuntamiento se están analizando alternativas para crear nuevas áreas de aparcamiento en el municipio.



- **Para terminar, algunos mensajes claros y con visión de futuro**

No sería justo reducir el debate a argumentos “a favor” y “en contra” del Plan de movilidad sostenible y de las actuaciones que se derivan del mismo. Como Foro, y como personas sensibles a temas ambientales, somos conscientes de que **los cambios culturales** (en este caso a favor de un modelo de movilidad diferente que favorece los desplazamientos a pie, en bicicleta o en transporte público) **requieren de tiempo, paciencia y también constancia**. Modificar hábitos, pautas de comportamiento que ya están muy enraizadas, y además ir “contracorriente” en ciertas cuestiones (como la comodidad, etc.) no resulta sencillo.

En este sentido, el propio Foro también ha destacado aspectos que refuerzan nuestra apuesta por una movilidad sostenible para Legazpi:

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean

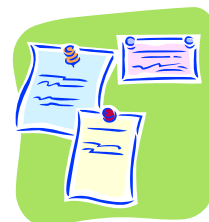
- **¡Somos pioneros!** Legazpi es, a nivel de la CAPV y de municipios de características similares, pionero en apostar con determinación por cambiar de modelo de movilidad. Y entendemos que ser los primeros debe ser un motivo de orgullo y un estímulo para superar los miedos, la incertidumbre,...
- **Nos estamos anticipando.** Como en otros ámbitos de la vida, el modelo de movilidad imperante (en el que el coche es protagonista) cambiará, porque no puede ser de otra forma; y ante ese nuevo escenario, en Legazpi contaremos con la ventaja de habernos anticipado; y de haber experimentado ya, desde sus resultados positivos y negativos, el proceso de transformación y de cambio cultural.
- **Lo importante es ir avanzando poco a poco, y con naturalidad.** La ejecución progresiva de las actuaciones previstas en el Plan deberá ir de la mano de mucha información a los vecinos/as, y también de iniciativas de sensibilización. Y a eso debemos añadirle tiempo: tiempo para que las obras puedan finalizar correctamente; tiempo para que los/as legazpiarras conozcan, interioricen y acepten los cambios; tiempo para que se vayan corrigiendo “defectos” en la ejecución de las obras, e incluso en el diseño previo de las actuaciones; tiempo para que vayamos viendo y experimentando los beneficios de tener un municipio que apuesta por el peatón y el ciclista;...
- **¡Y tratemos de visualizar el futuro en positivo!** ¿Por qué no imaginar el carril bici con personas que utilizan la bicicleta para hacer recados, para ir al centro de salud, al polideportivo, al ayuntamiento, al industrialdea, a...?

Así que,... ¡apostamos por seguir adelante! ¡por seguir haciendo nuestro el plan! ¡y por contribuir a que el Plan de movilidad sostenible sea un éxito en Legazpi!

Otras notas informativas

Como siempre, y antes de terminar, hemos reservado un tiempo para “el noticiero” del Foro de Agenda 21. Entre taller y taller, siempre surgen noticias, avisos, novedades,... que creemos necesario compartir; a continuación recogemos las cuestiones que Inma nos ha trasladado hoy:

- Se ha publicado recientemente un **ejemplar especial del boletín municipal de Legazpi “Kontsejutik”**, que incorpora información sobre el proceso desarrollado para la elaboración del nuevo Plan de Acción Local de la Agenda 21. Inma nos lo ha adelantado ¡en primicia! Y la revista se repartirá esta semana.
- El **comercio justo** en el Ayuntamiento de Legazpi: a lo largo de este mes el Ayuntamiento trabajará, en colaboración con Bakeaz, Ideas y la Fundación Traperos de Emaús en impulsar el comercio justo en las compras del Ayuntamiento.
- Asimismo, el Ayuntamiento suscribirá un compromiso para la **lucha contra el cambio climático**.



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Además, recogemos **una propuesta concreta del Foro**: creemos necesario que desde el área de Agenda 21 del Ayuntamiento se articule alguna vía para trasladar información sobre proyectos, iniciativas, trámites... que se estén desarrollando desde el Ayuntamiento en relación con los temas que se trabajan en el Foro (se cita, por ejemplo, la Ordenanza sobre urbanización y edificación). En otras palabras, sabemos que no todo podemos tratarlo en este espacio (y tampoco podemos extender mucho el tiempo dedicado al "noticiero"); pero sí nos gustaría estar informados, por ejemplo, a través de una hoja informativa que pueda repartirse en la reunión.

● Terminamos con la próxima fecha y con una pregunta en la que pensar...

Con la sensación de que el debate de hoy era necesario, y ha resultado útil y clarificador, hemos terminado la reunión. ¡Pero continuará! Porque nos queda pendiente, como otro paso, responder a la pregunta: "¿Cómo hacemos para promover la utilización del carril-bici por parte de cualquier vecino/a de Legazpi?".



Tenéis y tenemos tiempo para ir pensando en ideas, propuestas... hasta el próximo 26 de febrero. Ese día, ¡las trabajaremos juntos/as!

Ordurarte, mila mila esker eta izan ongi!