

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Foro de Agenda 21

Acta del taller del 26 de febrero de 2009

En el Ayuntamiento de Legazpi.

De 18:30 a 20:00 horas.

● Nos situamos en el taller

Con el taller de hoy, que ha sido intenso y enriquecedor para todos y todas, ¡cerramos por ahora el capítulo de la movilidad!



Se trata de un tema que nos ocupó el taller anterior (del 29 de enero), y sobre el que también hemos trabajado hoy. Y es que la movilidad es un tema candente en Legazpi. Las actuaciones derivadas del Plan de movilidad sostenible impulsado por el Ayuntamiento, y concretamente la ejecución de las obras del carril bici, han generado revuelo, opiniones encontradas, resistencias y apoyos entre los vecinos/as del municipio; y también en nuestro Foro.



Como grupo que ha participado activamente en la elaboración de dicho Plan, apostamos por llevarlo adelante desde una actitud constructiva; porque creemos que es una vía, con sus incertidumbres, matices y obstáculos, de tratar de mejorar Legazpi y nuestra calidad de vida como vecinos/as y como peatones y ciclistas.

Y a ese objetivo hemos tratado de contribuir hoy con propuestas para promover el uso del carril bici - principal actuación derivada de la ejecución del Plan hasta el momento-.

Con esta aportación, el Foro “aparcará” durante un tiempo la movilidad, para abordar otras cuestiones que también queremos trabajar durante 2009. Por tanto, cedemos el testigo al Ayuntamiento para que, con nuestro apoyo, continúe haciendo realidad las propuestas de movilidad sostenible de Legazpi. Veamos, a continuación, el detalle de todo ello paso a paso.

● Las personas, el grupo participante

El Foro de Agenda 21 de Legazpi puede presumir, sobre todo, de su gente; de las personas que lo forman y le dan su carácter y valor. Contamos con un grupo estable, diverso, y sobre todo comprometido; y como nos habéis demostrado hoy, también sincero y dispuesto a construir desde la diferencia, buscando puntos de encuentro y añadiendo la sal y la pizca de humor que requieren los temas del día a día.



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Porque el taller de hoy ha sido rico, intenso, positivo y con carácter,... **eskerrik asko guztioi!** ¡Entre todos/as hemos encontrado el mejor atajo para llegar a la meta fijada!

Bixente Garmendia ♦ Joxan Auzmendi (Ingurugela de Legazpi) ♦ Fernando Martínez de Albeniz ♦ Miriam Orozko ♦ Iñaki Mauleon (Domingo Agirre Ikastetxea) ♦ Jose Luis Cid ♦ Sole Arostegi ♦ Arantxa Segurola (Haztegi Ikastola) ♦ Iban Odriozola ♦ Ane Odriozola ♦ Eneko Aseginolaza ♦ Manuel Fernandez y Jose Ramon Hernandez (de Nagusilan) ♦ Eugenio Gil ♦ Jose Luis Ugarte ♦ Arantxa Lobo ♦ Montse Vallejo ♦ Martin Gonzalez ♦ M^a Cruz Alustiza ♦ Agurtzane Elustondo (Lenbur) ♦ Txomin Casado ♦ Junkal Fernandez ♦ Valentin García ♦ Casimiro Bezunartea ♦ Sote Plazaola (Alcalde de Legazpi) ♦ Jon Erramun Uribeetxeberria (concejal de Agenda 21) ♦ Inma Hernández (técnica de Agenda 21) ♦ Iciar y Zorione (de Prometea, SC).

● Temas trabajados, uno a uno

¿Qué podemos hacer para promover la utilización del nuevo carril bici en Legazpi?

Esta ha sido la pregunta principal a la que hemos tratado de responder entre todos/as (su desarrollo se recoge en el punto 3). Pero antes de ponernos a ello han surgido algunas reflexiones y comentarios en el grupo, tal y como quedan reflejados en los puntos 1 y 2.

1. Compromiso municipal firme con el Plan de movilidad sostenible

Algunas personas del Foro nos han trasladado su postura crítica con el desarrollo de las actuaciones del Plan de movilidad sostenible. En su opinión el carril bici es interesante para Legazpi, pero no con la prioridad y en los términos en los que se ha planteado; y muestra además numerosos aspectos a mejorar (como por ejemplo la anchura del carril en determinados tramos, en los que no alcanza los 2'20 metros sin incluir el vierteaguas). De forma específica, Fernando Martínez de Albéniz señala que, si bien el tramo Laubide-Patrizio Etxeberria es adecuado y prioritario, se debería replantear el trazado del carril bici en el tramo Laubide-Aiztonaga.

Sote Plazaola, alcalde de Legazpi, dando respuesta a estas opiniones y posturas, ha ratificado el compromiso total del Ayuntamiento para con este Plan. Un plan que, como nos recuerda, ha sido trabajado y apoyado por este Foro, y también por el conjunto de grupos políticos del Ayuntamiento. Y que responde perfectamente a los objetivos de sostenibilidad del municipio (que también se trabajan desde otros ámbitos como la lucha contra el cambio climático, la eficiencia energética, los criterios de edificación, etc.).

Desde ese punto de vista, desde el ayuntamiento se dará la máxima importancia a todas las actuaciones que se deriven del desarrollo del Plan. Entre ellas destaca el carril bici,



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

cuya creación y puesta en marcha está siendo un poco “complicada”; y es que las obras de ejecución se han visto afectadas por la lluvia (es por ello que no se ha podido pintar hasta ahora); la financiación externa (el poder aprovechar una subvención ha requerido iniciar las obras a final de año, y quizá con un poco de precipitación); se ha registrado cierto gamberrismo (de quitar pivotes,...); quedan aún cuestiones pendientes de arreglar en las obras de acondicionamiento (eliminación de puntos peligrosos, adecuación del firme en determinados tramos,...); seguimos observando actitudes poco cívicas entre algunas personas de Legazpi (por ejemplo al ocupar el carril bici con el coche);...

Pero sobre esta base el objetivo es ir aplicando, gradualmente (y también en función del presupuesto y financiación existente), todas las actuaciones contempladas en el Plan de movilidad sostenible; manteniendo una actitud de alerta ante desajustes y aspectos a mejorar, y adoptando otras medidas que se consideren oportunas para garantizar su correcta evolución (como por ejemplo un mayor control de la disciplina viaria por la Policía municipal, que ya se está aplicando para garantizar que el carril bici no sea invadido por los coches).

Una última idea:

Como hemos comentado ya en muchas ocasiones, el planteamiento de apostar por dar la prioridad a los peatones y ciclistas en el espacio público es novedoso, pionero en municipios de las características de Legazpi, y en cierta medida va a “contracorriente” de la cultura del vehículo privado.

Por ello, como grupo creemos que es normal que la aplicación del Plan de movilidad sostenible genere miedos, dudas, resistencias,... en el municipio.

En definitiva pensar, diseñar y empezar a actuar mirando al futuro requiere gestionar la incertidumbre. Y por norma general, no nos han enseñado a **gestionar esa incertidumbre desde la creatividad**. He aquí un link interesante sobre esta cuestión, ¡para que podamos reflexionar y aprender un poquito más!

<http://video.google.com/videoplay?docid=-9133846744370459335&hl=es>

2. Una puntualización sobre el carril bici

Inma nos ha querido aclarar una cuestión sobre el carril bici.

- En primer lugar, basándose en los criterios de la Diputación Foral de Gipuzkoa y con el apoyo de algunas imágenes, nos ha mostrado **las diferentes formas posibles que hay de crear un carril bici**, entendido como una vía de comunicación no motorizada. Por resumir, algunas opciones son:
 - Pistas bici: donde el área destinada a peatón-ciclista es independiente al del coche y se diferencia con bordillos, acera, jardín,...
 - Carril bici: la separación de usos se realiza simplemente marcando una raya en el suelo.
 - Carril bici protegido (sería la opción elegida para Legazpi): la separación de usos se realiza, además de la señalización horizontal (rayas), con otros elementos (como pivotes).
 - Calles peatonales y de bicicletas, como espacios de coexistencia (sirven de ejemplo las calles peatonales de Donostia, o el camino que va de Legazpi a Zumarraga).

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Por tanto, la conclusión es que existen diferentes sistemas posibles (con distintos requerimientos de espacio, presupuesto,...), y que en Legazpi se ha optado por el que se ha considerado más adecuado para esta zona concreta: el carril bici protegido.

Para más información, podéis consultar la página "Bizikletaz" de la Diputación Foral de Gipuzkoa: http://www.gipuzkoabizikletaz.net/index_es.php?lang=es

3. Respondiendo a la pregunta "¿Qué podemos hacer para promover la utilización del carril-bici por parte de cualquier vecino/a de Legazpi?"

¡Hemos obtenido ideas y respuestas!

Y para ello nos ha ayudado un ejercicio previo, de imaginarnos cómo nos gustaría ver el carril bici de Legazpi dentro de 5 años, en el 2014.

¿Cómo nos gustaría ver el carril bici de Legazpi en 2014? Nos lo imaginamos...

- Con gente haciendo la compra en bicicleta.
- Lleno de bicis.
- Chavales yendo al centro educativo en bicicleta. Y a padres y madres llevando a los más txikis también.
- Seguro.
- Señoras de 70 años andando en bicicleta,
- La gente vestida normal en bicicleta.
- Respeto y convivencia entre usos (peatones, ciclistas).
- Con pivotes.
- Que Legazpi sea un ejemplo para otros municipios.
- Algunos irán en patinete eléctrico.
- Que estará todo el centro peatonalizado, y con convivencia de usos.
- Las bicicletas sin candado y con suficientes aparcamientos para ellas.



Con esa imagen en nuestras cabezas, y partiendo del hoy y nuestra creatividad como grupo, **¿qué propuestas, ideas, medidas,... se nos ocurren para promover que el carril bici en construcción sea utilizado por los/as legazpiarras?**

Como grupo hemos puesto todo nuestro empeño, y ha dado resultado,... ¡veamos los frutos!

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Ámbito	Propuestas, ideas de acción para promover la utilización del carril bici en Legazpi
<p>NECESARIA ADECUACIÓN del carril bici como infraestructura de movilidad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Analizar mejoras posibles del trazado o configuración del carril bici en: <ul style="list-style-type: none"> • Curva en San Ignacio 37 (a la altura de la Bodega Riojana). • Bajada al gaztetxe (se puede aprovechar al trabajo con los jóvenes del gaztetxe para que no aparken mal el coche en esta bajada). • Subida a la residencia de ancianos (el autobús invade el carril bici). • Ejecutar, en cuanto se pueda, el tramo de carril bici que transcurrirá paralelo al río. • Solucionar el riesgo que suponen para los ciclistas algunos desagües al lado de la acera, tapas de registros,... • Garantizar en lo posible que la anchura del carril bici se ajuste a las medidas mínimas necesarias. • Eliminar esquinas peligrosas. • Terraplén en la calle San Ignazio. • Crear aparcamientos para bicicletas abundantes y seguros a lo largo del circuito, y también en empresas, centros referentes,... • Mantener los pivotes, por seguridad. • Analizar la creación de zonas de carga y descarga en puntos determinados (por ejemplo calle Aizkorri). • Adecuar el firme en ciertos tramos (donde hay baches,...). • Habilitar aparcamientos para coches conectados con el circuito de carril bici.
<p>INFORMACIÓN sobre el carril bici</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Campaña informativa eficaz que explique de forma detallada el anillo del carril bici en los centros educativos, a nivel general de la población, en empresas, centros municipales como el polideportivo, gaztetxe,... y que se apoye, por ejemplo, en un plano grande que pueda colocarse en puntos concretos del trazado. En esta campaña deberá coordinarse la opción de la bicicleta con las alternativas de transporte público existente. • Analizar e informar sobre la seguridad que ofrecen los pivotes; ¿son peligrosos los pivotes horizontales del suelo? ¿podrían ajustarse de alguna forma? • Organizar excursiones y paseos en bicicleta durante algunos fines de semana.
<p>REGULACIÓN de usos y señalítica</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer y divulgar la regulación y normas de uso del carril bici (para ciclistas y peatones), en cuanto a buenas prácticas, uso del casco,... se refiere. • Marcar correctamente las salidas de los garajes, por seguridad. • Que la señalítica del circuito incorpore también elementos de "civismo" a la hora de circular en bici.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Ámbito	Propuestas, ideas de acción para promover la utilización del carril bici en Legazpi
CONCIENCIACIÓN, SENSIBILIZACIÓN para ir "cambiando mentalidades"	<ul style="list-style-type: none"> • Difundir argumentos que evidencien los beneficios de la utilización de la bicicleta sobre la salud, estética,... Por ejemplo con la participación de alguna persona experta en temas de salud. • Organizar cursos para aprender a andar y a circular en bicicleta; para todas las edades y personas. • Fomentar iniciativas como el "Eskolara bizikletan", en coordinación con los centros educativos. • Organizar una exposición de bicicletas eléctricas, las que funcionan con dinamo, siguiendo el ejemplo de la preparada por Kalapie en Donostia. • Participar en boletines que ya existen sobre el tema (como el de la asociación Kalapie). • Dentro de una campaña de comunicación potente, regalar por ejemplo, timbres para bicicletas. • Poner énfasis en la necesidad de que el espacio público hay que democratizarlo (¡hoy está dominado por el coche!).
PLANIFICACIÓN urbanística	<ul style="list-style-type: none"> • Incorporar criterios de movilidad peatonal y ciclista en el futuro planeamiento¹.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar más la velocidad de los coches en determinadas zonas para salvaguardar la seguridad de peatones y ciclistas. • Actuar sobre la política fiscal de vehículos, por ejemplo modificando el impuesto del coche (gravando los de mayor potencia).

¡Casi nada! ¡No está mal para empezar con la labor de promoción del carril bici! El Ayuntamiento toma nota, y ya nos mantendrá informados/as de los próximos pasos,... Además, ¡con estas ideas no acabamos! Seguro que dentro de un tiempo volvemos a reflexionar sobre el tema y con la experiencia de uso del carril-bici surgen nuevas necesidades y propuestas. ¡Seguro que sí!

¹ Sote nos aclara que estos criterios han sido ya incluidos en la recién aprobada Ordenanza de Urbanización, de modo que en el desarrollo de nuevas áreas es obligatorio plantear aceras de 3 metros de anchura y un espacio de 2'20 metros para carril bici.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

● Otras noticias

Como siempre, hemos reservado algunos minutos para el “noticiero”. Inma, desde el Área de Agenda 21, nos ha comentado dos temas recientemente aprobados en el Pleno del Ayuntamiento celebrado el 25 de febrero de 2009.

- El Ayuntamiento ha aprobado una **Ordenanza municipal de lucha contra el cambio climático**. Su objetivo es que el Ayuntamiento asuma los compromisos que le corresponden en esta materia (a los que habrá que añadir los compromisos de otras instituciones, agentes, y también de cada uno de nosotros/as a título individual). Para ello se desarrollarán actuaciones como:
 - Realización de un inventario de emisiones de CO₂ derivadas de la actividad del Ayuntamiento y en general del municipio de Legazpi.
 - En función de los resultados del inventario, se elaborará un plan de actuación con apoyo de personas expertas en la materia.
- Asimismo, el Pleno ha aprobado también el **compromiso municipal para impulsar los productos de comercio justo**; ello incluye:
 - La promoción de su uso a nivel interno municipal.
 - El apoyo del Ayuntamiento en la organización de actividades que fomenten también su uso y compra también en la calle, el comercio local,...

Son dos buenas noticias que refuerzan la acción sostenible, y la contribución positiva a los compromisos adquiridos en el III Plan de Acción Local de Agenda 21. **Zorionak!**

● Y con todo esto,... ¡nos despedimos hasta el próximo taller!

Que según nuestro calendario anual, celebraremos el **26 de marzo**. Ese día, y para que vayamos reflexionando sobre el tema, trabajaremos sobre la elaboración del plan de revitalización comercial de Legazpi. Interesante, ¿no?

Pues hasta entonces, a disfrutar de la entrada en la primavera (¡Esperamos que llegue pronto! ¡Para poder poner en marcha el carril-bici!), y eskerrik asko!

Ordurarte, mila esker eta izan ongi!
Eta **animatu** gaitezen bidegorria erabiltzera!

