

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Foro de Agenda 21 de Legazpi Acta del taller celebrado el 4 de febrero de 2010

En el Ayuntamiento de Legazpi
De 18:30 a 20:00 horas



*Habla poquísimo de ti, poco de los otros, mucho de las cosas
Paolo Mantengazza*

Agenda de temas:

- Algunos apuntes sobre la evaluación y el grado de avance en la ejecución del Plan de Acción Local de Agenda Local 21 de Legazpi durante 2009.
- Programación y calendario de los temas a trabajar en 2010 por este Foro.
- Comunicación y difusión de las sesiones del Foro de Agenda 21 de Legazpi a través de Urola Telebista.
- Presentación y contraste de algunos de los proyectos del Plan de Movilidad Sostenible que el Ayuntamiento realizará en 2010 y más adelante.

Con la agenda de temas a tratar encima de la mesa y tras el reencuentro y saludos iniciales comenzamos a dar forma a este primer taller del año 2010 del Foro de Agenda 21 de Legazpi. ¡Vamos a ello!

¿Quiénes? Las personas y el grupo protagonista

Hoy hemos contado con la participación de un grupo nutrido y muy interesado en los temas de debate de la sesión. Iniciamos por tanto el año con la energía de:

Montse Vallejo ♦ Isabel Vallejo (Instituto Olazabal) ♦ Bixente Garmendia (concejal) ♦ Javier Iraeta (GKN Driveline) ♦ Rafael Gómez ♦ Jose Luis Cid ♦ Ester Agirre ♦ Ana Moreno (EILUZ) ♦ Ramón Arrese ♦ Sagrario Díaz ♦ María José Cantero (Nagusilan) ♦ José Ramón Hernández (Nagusilan) ♦ Elías Sagastizabal ♦ Arantxa Segurola (Haztegi Ikastola) ♦ Joxan Auzmendi (Ingurugela de Legazpi) ♦ Sole Arostegi ♦ Ana Manzanos ♦ Eugenio Gil ♦ Floren Gutiérrez ♦ Junkal Fernández ♦ Iñaki Mauleón (Domingo Agirre ikastetxea) ♦ Eneko Aseginolaza ♦ Agurtzane Elustondo (Lenbur) ♦ Sote Plazaola (Alcalde de Legazpi) ♦ Jon Erramun Uribeetxeberria (concejal de Agenda 21) ♦ Ixiar Ugalde (arquitecta municipal) ♦ Jone Azpeitia (técnica de agricultura y urbanismo) ♦ Inma Hernández (técnica de Agenda 21) ♦ Zorione e Iciar (de Prometea, SC).

Guztioi, eskerrik asko!!! Porque con vuestra participación e implicación dais forma, color y calor al Foro de Agenda 21 de Legazpi. Mila esker!

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

El taller tema a tema

1. Algunos apuntes sobre la evaluación del trabajo de 2009

Tal y como nos explica Inma, en la actualidad estamos desarrollando el III Plan de Acción Local de la Agenda 21 de Legazpi a ejecutar en el periodo 2008-2014. Según la evaluación realizada por el Ayuntamiento, los dos primeros años de ejecución del Plan arrojan los siguientes datos:



- El grado de implantación del Plan de Acción a finales de 2009 es del 30%.
- Por líneas estratégicas, donde más hemos avanzado es en las acciones enmarcadas en: la lucha contra el cambio climático y movilidad, consumo sostenible y urbanismo.
- Un 8% de las acciones del Plan están ya completadas o finalizando; un 15% están avanzadas; el 52% de las acciones están iniciadas y un 25% pendiente de inicio.

- En definitiva *“vamos progresando y el desarrollo del plan va avanzando”*.

2. Programación y calendario de los talleres del Foro para 2010

El calendario de las sesiones del Foro de Agenda 21 de Legazpi para este año ha sido diseñado en base a los resultados de las preferencias y prioridades otorgadas por el propio foro en la última reunión del año pasado. Tal y como aparece en el anexo de este acta, el calendario contempla la celebración de una sesión mensual a excepción de los meses de julio, agosto y septiembre que “nos damos fiesta”, y del mes de marzo que hay dos sesiones.

Además, una novedad de este año es el tratamiento que daremos al Foro de Agenda 21 Escolar:

- Por un lado, el 20 de abril por la mañana se reunirán los alumnos/as de los centros educativos de Legazpi con el Alcalde y los concejales/as.
- Y por otro, en la sesión del Foro de Agenda 21 prevista para el 22 de abril invitaremos a participar a dichos chavales/as para trabajar de forma conjunta un tema ligado al consumo responsable.

Nota: Tras una reunión posterior a la celebración de este foro entre el Ayuntamiento y Aranzadi, empresa adjudicataria de la realización del inventario del patrimonio y diversidad natural y cultural de Legazpi, se ha producido una *modificación de los temas a tratar en las sesiones de junio y octubre*. Dicha variación queda reflejada en el anexo.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

3. Difusión de las sesiones del Foro en Urola Telebista

Uno de los objetivos que nos planteamos como Foro para este 2010 es ir incorporando medidas y acciones de mejora continua en nuestro funcionamiento y organización. Para ello, hoy nos hemos centrado en dos cuestiones específicas:

- La difusión de las sesiones del Foro en Urola Telebista para acercar el trabajo que hacemos a otros vecinos/as de Legazpi y atraer, si es posible, a más participantes.

Jon Erramun, tras contactar con las personas de Urola Telebista, nos explica las diferentes alternativas existentes: que haya una cámara fija grabando la sesión o una persona "in situ" que recoja los diferentes planos como presentaciones, trabajos en grupos...



Tras la explicación hemos analizado los pros y contras de la propuesta y ha ido surgiendo una idea que se repite en los diferentes comentarios: *"la cámara igual nos corta"*. También hemos planteado diferentes opciones como: grabar un foro informativo sobre un tema o hacer una especie de spot publicitario con algunos cortes o...

Finalmente, tras el análisis conjunto, **acordamos**:

- Hacer una prueba; grabar una sesión y luego ver qué nos parece y qué alternativas surgen.

Para ello, tenemos dos cámaras: o la fija del propio salón de plenos o una que ofrece Joxan Auzmendi.

- Alternativas de mejora de las actas recopilatorias del trabajo del Foro.

Inma pregunta al grupo sobre la valoración que hacen de las actas: ¿son adecuadas?, ¿reflejan bien el contenido de las reuniones?, ¿son muy largas?, ¿llegan muy tarde (puesto que al ser bilingües necesitamos tiempo para su elaboración en los dos idiomas)?



Y la respuesta del grupo es clara: *"las actas están muy bien y si se puede adelantar su envío perfecto; si no, tampoco pasa nada"*.

4. Presentación y contraste de los proyectos municipales del Plan de movilidad sostenible previstos para 2010 y uno más

Es el turno de Ixiar Ugalde, arquitecta municipal; ella nos va a explicar las propuestas que el Ayuntamiento baraja en torno a cuatro proyectos:

- La adecuación del bidegorri de Santikutz kalea, en la zona de Haztegi Ikastola.
- La ampliación de la acera de Santikutz kalea, en la zona de Meazti Etxea y Residencia Santa Cruz.
- La instalación de un ascensor que comunicará la zona de Kultur Etxea con Juanastegi Kalea.
- El aparcamiento subterráneo de Latxartegi.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Tal y como nos comentan Ixiar y Sote, los tres primeros proyectos han sido presentados al Fondo estatal de inversión local o II Plan E para su financiación en 2010. Por el momento no existe respuesta positiva pero así lo espera el Ayuntamiento.

En cuanto al detalle de cada proyecto, las propuestas municipales son las siguientes:

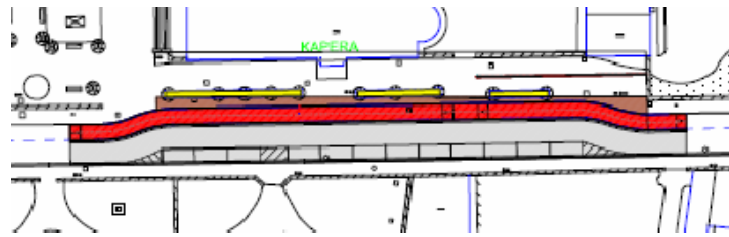
- **Proyecto 1. Adecuación del bidegorri de Santikutz kalea, en la zona de Haztegi Ikastola**

El bidegorri, de doble sentido (y que aparece en rojo en el extracto del plano), se plantea en el lado izquierdo de la calle. El tráfico rodado se mantiene en un único sentido.

En el lado derecho, los aparcamientos serán en línea.

Además el hecho de que la calle no quede recta favorecerá la reducción de la velocidad de los coches. Se mantiene los tilos de delante de la capilla.

De forma provisional y hasta construir el parking, en la zona de Latxartegi el bidegorri se hará a nivel de calzada.



En cuanto a los comentarios del grupo, se señala que sería interesante "desplazar el muro de la hospedería" para conseguir que el trazado del bidegorri y la acera sea recto.

- **Proyecto 2. Ampliación de la acera de Santikutz kalea, en la zona de Meazti Etxea**



En este tramo la acera es muy estrecha; por ello, las acciones de mejora van encaminadas a ganar amplitud.

En este sentido, la propuesta es trasplantar los árboles bajos que hay en la línea de acera y que están junto a las farolas, y plantar otros en el límite del vial interno de la residencia. Las farolas se

colocarán a nivel del muro.

Con estas actuaciones, más el retranqueo del muro del jardín de la residencia, se consigue una acera de 2,50 metros de anchura que, unida al bidegorri (2,20 m) al nivel de la acera, contribuye a una mayor amplitud de la zona.

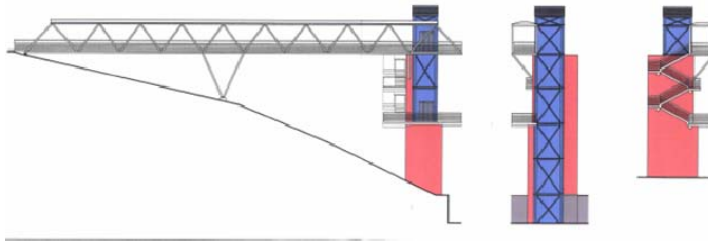
- **Proyecto 3. Ascensor que comunica la zona de Kultur Etxea con Juanastegi Kalea**

Tal y como nos explica Ixiar, el plan de movilidad sostenible de Legazpi contemplaba la colocación de un ascensor inclinado en esta zona. Sin embargo, el Ayuntamiento, tras conocer los resultados del estudio encargado sobre esta cuestión, se ha decantado por la

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

colocación de un ascensor convencional con pasarela puesto que los costes de colocación y de mantenimiento del ascensor inclinado son muy superiores.



La propuesta del nuevo ascensor consiste en:

- La colocación de una pasarela de 2,40m de anchura; descubierta, con suelo de madera e iluminación superior. La pasarela terminaría en un "balcón".
- Un ascensor de 26m. de altura con una salida intermedia en la mitad del recorrido puesto que así lo obliga la normativa de seguridad y emergencias.

Tras la presentación y debate del grupo, éste considera importante y criterio prioritario incrementar la **seguridad** del ascensor y su infraestructura. Por ello, se propone:

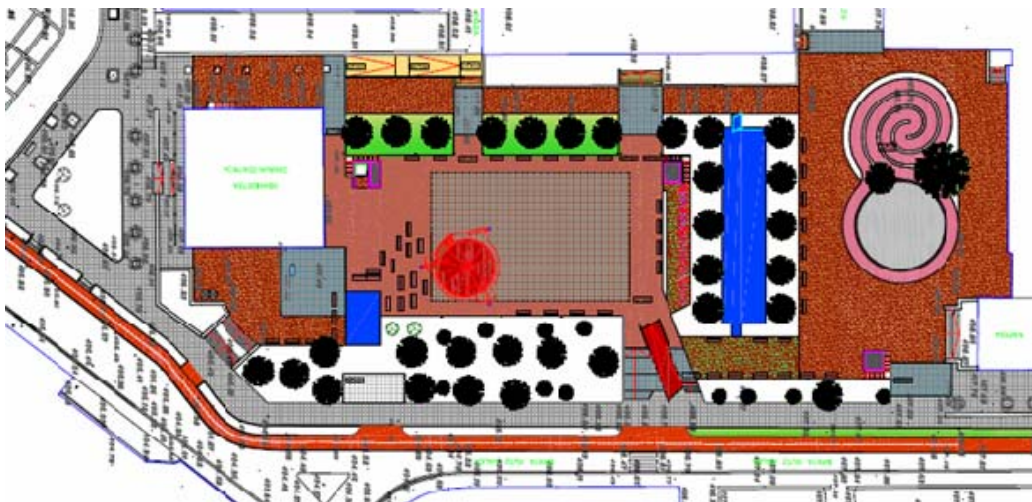
- Cerrar o cubrir (al menos hasta un punto) la pasarela, de tal modo que se impidan posibles caídas al vacío. Además de la parte positiva de esta medida se comentan también sus inconvenientes: en verano y con calor "la pasarela será un horno", y en invierno se convertiría en un lugar muy apropiado para el botellón.
- Eliminar el balcón o mirador del ascensor (en base al mismo criterio de seguridad).
- Estudiar qué opciones hay de que la salida de emergencia esté cerrada y que sólo se abra en situaciones de emergencia por los bomberos o policía municipal.

Además, una vez puesto en funcionamiento el ascensor y en función de su uso, adecuado o no, se estudiará la conveniencia de:

- Instalar una cámara de vigilancia.
- Controlar y restringir el acceso al ascensor en base a la normativa vigente.

• **Proyecto 4. Plaza y aparcamiento subterráneo de Latxartegi**

Este proyecto contempla la mejora y adecuación tanto de la parte superior del parque de Latxartegi como la parte subterránea.



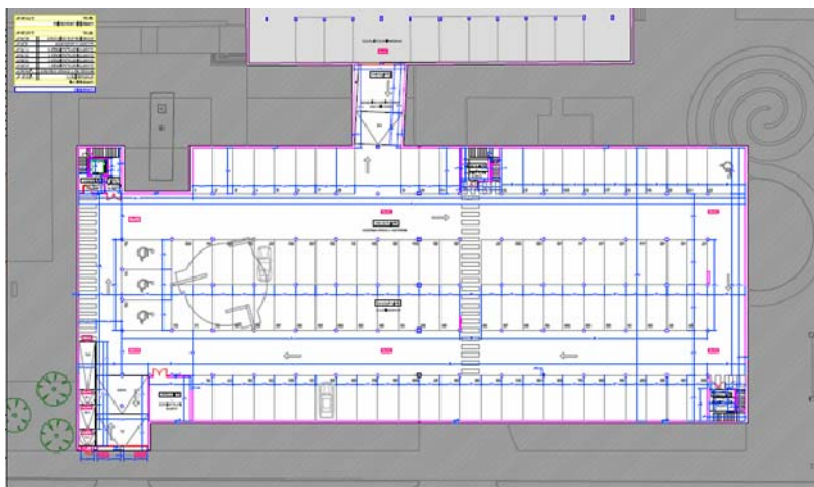
Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

El proyecto de remodelación de la *parte superior de la plaza* trata de:

- Agrupar las zonas verdes en los extremos (y así hacerlas compatibles con el parking).
- Ubicar en la parte central la plaza con el kiosco y los bancos alrededor.
- Ganar diferentes zonas de juego para niños/as más pequeños (identificadas en el plano en azul) y una zona diferenciada para los niños/as de 6-8 años (en la parte derecha, incluyendo una zona de patinaje).
- Generar varios accesos al aparcamiento subterráneo: escalera en la zona de la izquierda, rampa en la parte derecha y una pasarela.

En cuanto al *parking subterráneo*:



- Tendrá unas 100 plazas de aparcamiento y 3 salidas peatonales (una con ascensor).
- Tiene 4 plazas de aparcamiento para personas con minusvalía que se localizan cerca del ascensor. Una de ellas queda más alejada pero se deja a la espera de una posible reubicación en el espacio donde

actualmente está el depósito de propano.

- Además, se ha estudiado la posibilidad de conectar el parking con el aparcamiento vecinal contiguo de tal modo que sea una solución a los atascos que hoy en día se producen en la zona de la ikastola. Con esta solución la entrada al aparcamiento de vecinos/as sería la habitual y la salida sería por el parking nuevo.

Tras la presentación, los comentarios del grupo versan en torno a las siguientes cuestiones:

- ¿Por qué no se plantea una segunda planta de aparcamientos? Sote comenta que los estudios técnicos del equipo de arquitectos aconsejan no hacerlo por temas de coste (se trata de una zona de roca que dificulta y encarece el trabajo).
- ¿Se reutilizarán las piedras del muro del parque? Ixiar comenta que se valorará ya que si son plaquetas no es posible. En el caso del muro de la ikastola sí se han reutilizado porque eran de piedra.
- ¿Se ha consultado el diseño del parque a una parte de sus usuarios, los niños y niñas? Por lo que nos comentan Ixiar e Inma sí se han tenido en cuenta las alegaciones que hicieron al Plan de movilidad sostenible; no obstante ésta es una propuesta que el Ayuntamiento recoge puesto que es una oportunidad para que el equipo de arquitectos trabaje con los niños/as.
- El grupo señala la importancia de cuidar la impermeabilización del aparcamiento, para que luego no haya problemas (y vista la experiencia de Bikuña). Ixiar afirma que ésta es una cuestión donde se ha evolucionado mucho y que está muy interiorizada y cuidada por los arquitectos. Sin embargo, lo revisará en el proyecto.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

- El grupo propone también sumar aparcabicis en el diseño de la nueva plaza de Latxartegi.

- **Presupuestos asociados a los cuatro proyectos:**

Tras conocer el detalle técnico de cada proyecto, preguntamos a Ixiar sobre el coste presupuestado para cada uno de ellos. El detalle que nos comenta es el siguiente:

- Presupuesto de Santikutz. La primera fase supone un coste de 116.000€ (falta sumar el IVA y algún otro concepto). La ejecución de la segunda fase más el material asciende aproximadamente a 236.000€.
- El presupuesto del ascensor es de 615.000€ en total.
- Y el del parking y la plaza suman 2.500.000€ totales.

Como nos señala Ixiar y hemos comentado antes, los proyectos de Santikutz y el ascensor han sido presentados a la financiación del Fondo estatal de inversión local o II Plan E de 2010 (y por el momento se desconoce su resolución). En cuanto al proyecto de Latxartegi, el objetivo inicial municipal era tener el proyecto y sus costes y a partir de ahí, estudiar las formas de gestionarlo y costearlo.

Son las 8 en punto y se oyen los coros de Santa Agueda, así que, **iterminamos por hoy!**

Concluimos la sesión con dos preguntas o comentarios:

- *¿Por qué se ha elegido prioritario realizar el ascensor de Juanastegi cuando hay otro proyecto de ascensor en Itxaropen?* Ante esta cuestión el grupo señala que el ascensor de Juanastegi fue priorizado según los criterios técnicos del Plan de movilidad sostenible de Legazpi; plan que por otro lado aprobó por unanimidad el Pleno Municipal.
- *¡Una propuesta! ¿Por qué no habilitar un aparcamiento en la zona de las "piscinas" de papelera?* Podría ser de superficie (rellenando el hueco que hay); o bien en altura o por pisos (y dando así opción de aparcamiento a las autocaravanas matriculadas en Legazpi, que al parecer son muchas).

Y entre ideas, reflexiones y propuestas en voz alta, concluimos el taller. Nos despedimos hasta la próxima sesión prevista para dentro de un mes, el día 4 de marzo. ¡Nos volvemos a reunir en este espacio de encuentro que cada día hacemos nuestro!

Y todo, gracias a ti y al grupo
Eskerrik asko!!!

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Anexo: Calendario 2010 / 2010eko Egutegia

| ENERO-URTARRILA | | | | | | |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

| FEBRERO-OTSAILA | | | | | | |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |

Proyecto 2.1.13.
Ampliación de aceras zona Meazti, 2.1.7. Completar el carril-bici... y 2.1.9. Instalación de ascensores

| MARZO-MARTXOA | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |

| ABRIL-APIRILA | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

Proyectos 3.1.1., 3.1.2 y 3.1.3. "JAKIN", "NAHI" Y "AHAL" sobre sensibilización y consumo responsable (sesión I). Y ligado a la colaboración con jóvenes y la Agenda 21 Escolar (proyectos 8.4.1. y 5.1.2.)

| MAYO-MAIATZA | | | | | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | | | | | | |

| JUNIO-EKAINA | | | | | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | | | | |

Tema pendiente de definir
Propuesta de realizar una salida naturalística ligada al proyecto del Inventario (el 12 de junio)

| JULIO-UZTAILA | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

| AGOSTO-ABUZTUA | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | | | | | |

| SEPTIEMBRE-IRAILA | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | | | |

| OCTUBRE-URRIA | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | | | | | | |

Proyecto 1.2.1. Inventario del patrimonio y diversidad natural-cultural de Legazpi (sesión II)

| NOVIEMBRE-AZAROA | | | | | | |
|------------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | | | | | |

| DICIEMBRE-ABENDUA | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

Proyecto 3.2.3. Apoyo a la agricultura y ganadería ecológica y/o local

Proyecto 1.2.1. Inventario del patrimonio y diversidad natural-cultural de Legazpi (sesión III)