

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### Foro de Agenda 21 de Legazpi Acta del taller del 7 de junio

En el Ayuntamiento de Legazpi  
De 18:30 a 20:00 horas



Para dialogar, preguntad primero;  
después ..., escuchad.  
*Antonio Machado*

#### Agenda:

El tema principal del taller de hoy ha sido: la mejora urbanística prevista para la rotonda del industrialdea. Juntos/as hemos analizado y contrastado las distintas propuestas municipales; y también hemos valorado lo que "nos gusta" y "no nos gusta" de cada una de ellas.

Además en el taller hemos conocido:

- Las actividades organizadas por el Ayuntamiento para los próximos días, en el marco de la Aste Berdea
- El resultado de los Indicadores de Sostenibilidad de Legazpi en 2010

Y claro está, todo ello no hubiera sido posible sin la participación e implicación de:

Jose Ignacio Gil (Gipuzkoako Ur Kontsortzioa) ♦ Bixente Garmendia (concejal) ♦ Floren Gutiérrez ♦ Montse Vallejo ♦ Pedro Barroso (Nagusilan) ♦ M<sup>a</sup> Ángeles Prieto (Buztintegi) ♦ Eugenio Gil (Korosti zikloturistak) ♦ Asier Zaldua (Noticias de Gipuzkoa) ♦ Javier Iraeta (GKN Driveline) ♦ Arantxa Seguro (Haztegi Ikastola) ♦ Elías Sagastizabal ♦ José Ramón Hernández (Nagusilan) ♦ María José Cantero (Nagusilan) ♦ Junkal Fernández ♦ Juan Valbuena ♦ Tere Pascual ♦ José Luis Cid ♦ Rafael Gómez ♦ Sote Plazaola (Alcalde de Legazpi) ♦ Jon Erramun Uribeetxeberria (concejal de Agenda 21) ♦ Ixiar Ugalde (arquitecta municipal) ♦ Inma Hernández (técnica de Agenda 21) ♦ Iciar Montejo (de Prometea, SC).

Guztiori, eskerrik asko! Una vez más nos habéis enseñado lo importante que es dialogar, escuchar, pensar, sentir... sobre Legazpi.

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### ¡Manos a la obra! Algunas noticias

Empezamos puntuales la reunión con Inma. Ella nos ha informado sobre las próximas actividades que en el marco de Agenda 21 y sostenibilidad local, se van a organizar en Legazpi. En concreto:



- **Campaña sobre un uso correcto del bidegorri de Legazpi.** El principal mensaje que se quiere comunicar es: *el bidegorri es para las bicicletas y no para que aparquen los coches, aunque sea un ratito*. Para organizar esta campaña el Ayuntamiento ha contado con el apoyo de Korosti zikloturistak. La campaña comenzará este próximo viernes, día 11 de junio, y durante 3 días salteados habrá una persona en la calle que informe sobre el uso adecuado del bidegorri. Tras esta primera fase informativa que durará unos 10 días, la policía municipal comenzará a multar a aquellas personas que no utilicen de forma adecuada el bidegorri.
- **Concurso de fotografía "Enfoca Urola Garaia".** Finalmente este año se ha vuelto a organizar el concurso de fotografía. Se ha hecho tratando de introducir algunas mejoras como por ejemplo, el tratar de hacerlo más popular.

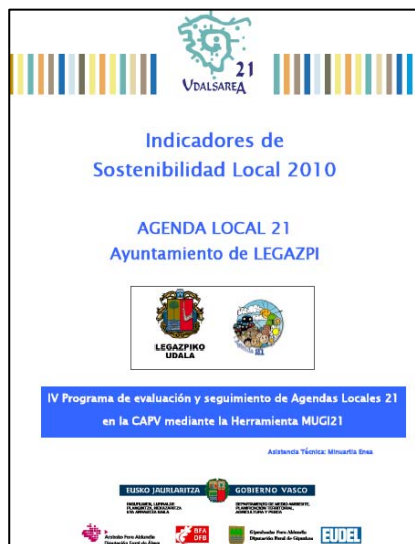


- Este año el tema es: *oinez-caminando*
  - El concurso está abierto hasta septiembre
  - Se persigue la participación de toda persona interesada, sin necesidad de que sea profesional de la fotografía
  - Las bases del concurso están disponibles en el Ayuntamiento y en la web municipal
- 
- **Salida al monte con Aranzadi**, en el marco del proyecto "*Inventario del patrimonio y diversidad natural y cultural de Legazpi*". Será este sábado, día 12 de junio. La salida será a las 8:30 horas en la estación de tren. El grupo llegará a Brinkola y recorrerá la zona de Arripilleta y Otaño. Se prevé que la salida finalice entre las 14:00 y 15:00 horas de la tarde.
  - Además, **el 9 de julio se organizarán actividades de calle** durante la mañana, la tarde y la noche, para conocer la opinión y valoración de los/as legazpiarras sobre el patrimonio natural y cultural del Municipio. Opiniones y reflexiones que se sumarán al trabajo que está realizando el equipo de Aranzadi.

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean


















### Algunos resultados: los Indicadores de Sostenibilidad



Tras las noticias, Inma nos ha presentado los resultados de los Indicadores de Sostenibilidad de Legazpi de 2010.

Como todos los años el Ayuntamiento de Legazpi apoyado por Udalsarea 21 y el resto de entidades colaboradoras, ha calculado el resultado y evolución de los principales indicadores.

De forma resumida, los indicadores y la valoración de los resultados presentados han sido:

Indicadores de Sostenibilidad de Legazpi y su valoración. 2010	
1. Red de bidegorris o de carril-bici	
2. Parque móvil: vehículos	
3. Parque móvil: motocicletas	
4. Parque móvil: camiones	
5. Consumo doméstico de agua por habitante y día	
6. Demanda total de agua en el municipio (suministro en alta)	
7. Consumo industrial de agua	
8. Pérdidas en la red de distribución como porcentaje de la demanda total de agua	
9. Generación de residuos por habitante y día	
10. Gestión de residuos: reciclaje y recogida selectiva	
11. Consumo industrial de electricidad y gas natural	
12. Reuniones de participación ciudadana	
13. Tasa de paro	
14. Tasa de paro femenino	
15. Pobreza y exclusión social	
16. Nivel de pobreza: perceptores de Ayudas de Emergencia Social	
17. Índice de envejecimiento de la población	

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Tras la presentación, muchos comentarios del grupo han ido en la misma dirección: *se aprecia el impacto de la actual crisis económica en los resultados obtenidos.*

- Por un lado, el nivel de consumo de recursos han disminuido; sobre todo, en el sector industrial
- Por otro, los indicadores económicos y sociales presentan tendencias negativas

Con estas reflexiones encima de la mesa, cerramos esta parte del taller para iniciar el debate en torno a la rotonda del industrialdea.

### A debate: la rotonda del industrialdea

Para empezar, tanto Sote como Ixiar nos ayudan a contextualizar la actuación de mejora de la rotonda. Así nos comentan que:



- La necesidad de esta actuación viene recogida en el **Plan de Movilidad** aprobado por el Ayuntamiento de Legazpi
- La rotonda de la carretera foral GI-2630 regula un nudo importante en el tráfico de Legazpi porque:
  - Sirve como entrada al industriadea
  - Regula el tráfico de salida hacia Zumarraga que viene de Olaondo Zehar Kalea; ejerce por tanto, como vía de escape

Por otro lado, el **Plan General de Ordenación Urbana de Legazpi** contempla:

- La dotación de 4 parques o espacios verdes de entidad en el entramado urbano de Legazpi. Son: Telleriarte, Mirandaola, Urtatzahar y Agirre Etxeberri
- El parque de Agirre Etxeberri tiene forma de L, es bastante pequeño y por su localización, condiciona la actuación urbanística que se vaya a desarrollar en la rotonda del industrialdea

En imágenes, la situación de partida es la siguiente:

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



Rotonda del industrialdea a mejorar según el Plan de Movilidad de Legazpi

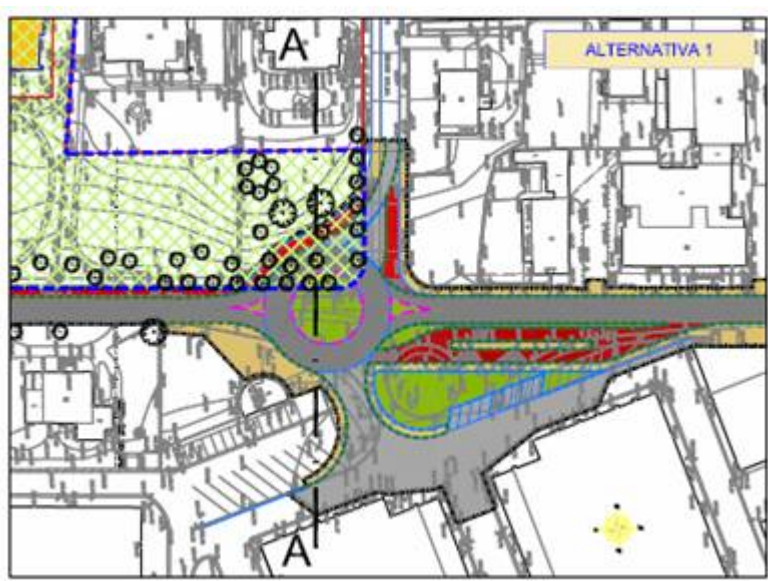
Parque Agirre Etxeberri, contemplado como espacio verde de entidad en el PGOU

Olaondo Zehar Kalea: vía de escape según el Plan de Movilidad de Legazpi

Trazado actual de la carretera GI-2630 por Urola Kalea

Tras estas explicaciones iniciales, Ixiar Ugalde, arquitecta municipal, nos explica las 3 alternativas que el Ayuntamiento está estudiando. Cabe señalar que el Ayuntamiento ha analizado sobre todo, 2 de ellas; no obstante, el Foro de Agenda Local 21 pide que también se explique en detalle la tercera opción.

### Alternativa 1.



- La rotonda cumple las medidas necesarias para el tránsito de todo tipo de vehículos
- Queda alineada al trazado de Urola Kalea. La rotonda es recta pero luego existe una pendiente para la entrada al industrialdea
- Se considera que habría que ampliar el espacio dedicado a la entrada al industrialdea
- Afecta al parque y se genera un muro de contención de 3 metros (el actual tiene 1,5 m)
- Se genera una pendiente para peatones en Olaondo Zehar Kalea
- Se define una parada del autobús donde se prevé que llegue el bus de Zumarraga y se coja el microbús interno

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### Alternativa 2.



- La rotonda cumple las medidas necesarias para el tránsito de todo tipo de vehículos
- La rotonda queda desplazada si tomamos como referencia el trazado de Urola Kalea
- Se genera otra media rotonda para la entrada al industrialdea. La cota o pendiente en esta entrada al industrialdea es mayor que en la primera alternativa
- No se produce una afección al parque
- Se define una parada de autobús en los dos lados, de llegada y salida

### Alternativa 3.



- La rotonda cumple las medidas necesarias para el tránsito de todo tipo de vehículos
- La rotonda queda ligeramente desplazada al trazado de Urola Kalea y está centrada con respecto a Olaondo Zehar Kalea
- No se produce una afección al parque
- Se define una parada del autobús donde se prevé que llegue el bus de Zumarraga y se coja el microbús interno


Además de estas explicaciones, Ixiar comenta que la decisión está en manos del Ayuntamiento de Legazpi. *Las alternativas 1 y 3 han sido presentadas a Diputación Foral de Gipuzkoa y técnicamente, se han dado por válidas, Además se señala que la alternativa 2 cumple con los mismos requisitos técnicos.*


## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

En este contexto y con toda la información encima de la mesa, **¿qué hemos pedido al grupo?** Le hemos pedido que cada persona participante identifique los aspectos “que le gustan” de cada propuesta; y aquellos “que no le gustan tanto”.

Y la fotografía que hemos obtenido es la siguiente:

Alternativa 1.	
	<p><b>Me gusta:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Está centrada con el eje principal</li> <li>• Es la rotonda más centrada; es la que mejor regula el tráfico</li> <li>• Está más centrada</li> <li>• La centralidad</li> <li>• La rotonda está centrada con la carretera y no tiene pendiente; posibilita la parada de autobús y microbús</li> <li>• La parada de autobús</li> <li>• La carretera va bastante recta</li> </ul>
<p><b>No me gusta:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que queda pendiente en el acceso al industrialdea</li> <li>• Afecta al parque</li> <li>• Rompe los jardines</li> <li>• Se quita parte del parque</li> <li>• El tocar parte del parque</li> <li>• Que se quite terreno al parque</li> <li>• Rompe el parque</li> <li>• No me parece bien que quiten terreno al parque</li> <li>• Se elimina mucho terreno al parque y su diseño no mejora mucho con respecto a las otras opciones</li> <li>• Se quita zona verde; el murete de contención es muy grande</li> <li>• Lo que supondría el corte del muro de Patricio; supondría un incremento de la pendiente para peatones</li> <li>• Se acentúa la pendiente para peatones; es necesario construir un muro que no es agradable para el peatón; quita terreno a zona ajardinada</li> </ul>	

Alternativa 2.	
	<p><b>Me gusta:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El tener que parar la velocidad al acceder a la rotonda</li> <li>• Es más regulada</li> <li>• La funcionalidad de los autobuses</li> <li>• Tiene menos pendiente</li> <li>• Se respeta el parque</li> </ul>

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### Alternativa 2.

#### No me gusta:

- Excesiva pendiente para la salida de camiones desde la zona industrial
- Me parece que queda demasiada pendiente
- Demasiadas isletas
- No se contempla el bidegorri
- No me gustan las paradas de autobús
- Que el autobús esté a los dos lados
- La rotonda queda muy descentrada. Es poco funcional
- Queda bastante descentrada
- No la veo centrada
- La rotonda no está centrada; tiene pendiente y el acceso al industrialdea se complica al tener las dos bifurcaciones
- Demasiado complicada la entrada al industrialdea; demasiada pendiente
- Es incómoda en cualquiera de las direcciones

### Alternativa 3.



#### Me gusta:

- Porque es más proporcional
- Cómo queda centrada sin afectar al parque
- Es la opción más equilibrada; la rotonda queda más centrada facilitando la regulación del tráfico
- Como opción me parece la más adecuada
- Me gusta esta opción porque la rotonda queda centrada sin afectar al parque
- En su conjunto el eje de la rotonda con la cuesta de Pío coinciden y hace más normal las conexiones de ambas
- Facilita todos los accesos
- Me gusta la que más y me gustaría más si estuviera más centrada
- Entiendo que es la más asequible. Yo quitaría terreno a la parte derecha de la calle Olaondo
- Por su funcionalidad para el tráfico rodado
- Creo que es la mejor opción
- Es la más adecuada: menor costo de obra y más zona verde
- Se respeta el parque y parece más sencilla para circular
- Los giros son más claros que en las otras

#### No me gusta:

- La dificultad para los autobuses
- No me parece bien que no se contemple el bidegorri
- La rotonda sigue teniendo pendiente y queda descentrada de la carretera. La parada de autobús no es fácil

De este modo hemos dado forma como Foro a la petición del Ayuntamiento. Hemos recogido todas y cada una de las opiniones, valoraciones, argumentos y preferencias de las personas que hoy han acudido al Foro de Agenda 21 de Legazpi. Y la fotografía obtenida es clara.



## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Es ahora tarea del Ayuntamiento de Legazpi valorar toda la información, argumentos y alternativas para la toma de decisión final. Y sin olvidar un apunte por parte del Foro: *la importancia de integrar el trazado del bidegorri en el proyecto.*

### **Nos despedimos, ¡que tengáis un buen verano!**

Con esta sesión cerramos el calendario del Foro durante este primer semestre del año. Nuestra próxima cita será el jueves, 7 de octubre. ¡Casi nada!

Hasta entonces, nos despedimos con una buena sensación; la que da el trabajo bien hecho y además, entre todos/as. Eskerrik asko guztioi!! Porque sin vuestro empeño, ganas y cariño por Legazpi, ¡no sería posible!



¡Qué disfrutéis un verano sin prisas!  
Ondo izan!