

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Foro de Agenda 21 de Legazpi Acta del taller del 7 de octubre

En el Ayuntamiento de Legazpi
De 18:30 a 20:15 horas

Tras el descanso del verano, hoy nos hemos reencontrado con el Foro de Agenda 21 de Legazpi. Lo hemos hecho en *petit comité* y sobre un tema importante para Legazpi: *la movilidad*.

Esperamos que el acta refleje bien todo lo tratado y sirva para trasladar lo trabajado a quienes hoy no habéis podido asistir, pero... ¡os esperamos a todos y todas en el próximo taller de noviembre!

Porque, como siempre nos recordáis, "el Foro de Agenda 21 de Legazpi es un tesoro que debemos cuidar y mimar".



● El grupo participante

Ha estado formado por 13 personas, a las que repetimos, una vez más, **eskerrik asko!** Por venir, y sobre todo por aportar y compartir.

Pedro Barroso (Nagusilan) ♦ Joxan Auzmendi (Ingurugela de Legazpi) ♦ Floren Gutierrez ♦ Eugenio Gil (Korosti zikloturistak) ♦ Junkal Fernández ♦ Rafael Gómez (Buskabaso) ♦ Javier Iraeta (GKN Driveline) ♦ Iker Azurmendi (Goieki) ♦ Iñaki Mauleon (Domingo Agirre ikastetxea) ♦ Ane Mendinueta (arquitecta municipal) ♦ Sote Plazaola (Alcalde de Legazpi) ♦ Inma Hernández (técnica de Agenda 21) ♦ Iciar y Zorione (de Prometea, SC).

Además, ha excusado su presencia Jon Erramun Uribeetxeberria (concejal) para poder estar presente en la película programada a la misma hora por AGIFES sobre Enfermedad Mental.

● Temas tratados, uno a uno

Noticiero: actividades desarrolladas desde nuestro último taller

De los proyectos incluidos en el Plan de Acción Local de Agenda 21 de Legazpi, ¿qué acciones se han desarrollado durante el verano? ¿Qué ha sido noticia en Legazpi?

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Con ayuda de algunas imágenes, Inma nos ha hecho un breve e interesante repaso que a continuación resumimos:

Actividades realizadas en el marco de la Agenda 21 de Legazpi durante el verano:

- **Campaña “Bidegorria bizikletarentzat”**, con el objetivo de sensibilizar sobre el correcto uso del bidegorri por parte de todos/as (peatones y bicicletas).
- **Salida al monte con Aranzadi**, en el marco del proyecto que están realizando sobre el Inventario del patrimonio natural y cultural de Legazpi. La segunda salida, prevista en un principio para octubre, se retrasa a abril para hacerlo coincidir con la primavera.
- **Jornada “Legazpiko bazterrak”** en el programa “Uztaila kulturala”. En esta jornada se desarrollaron acciones diversas para dar a conocer y valorar el entorno y riqueza natural de Legazpi y se aprovechó también para hacer una encuesta específica a los/as legazpiaras.
- **Compra de 900 vasos y 400 platos reutilizables**. A partir de ahora, toda asociación que quiera hacer uso de ellos se tendrá que poner en contacto con el Centro Social, encargado de gestionarlos.
- **Semana de la movilidad**, en setiembre (en torno al 22 de setiembre, “Día europeo sin coches”). Se desarrollaron actividades como: un taller de arreglo y mantenimiento de bicis, una exposición de bicicletas eléctricas y la marcha anual en bicicleta que, este año, ha contado con una participación menor que en años anteriores.
- **Concurso de fotografía “Fokatu Urola Garaia”**, este año sobre el tema “Oinez/Caminando”. El primer premio ha correspondido a Carlos Mediavilla, de Legazpi, por la fotografía que se adjunta.
- **Erreka eguna**, el día 25 de setiembre, en el que participaron unas 100 personas que sacaron ¡900 kilos! de basura del río.
- Y a todo ello sumamos el pase del vídeo (en mayo y en setiembre) que grabamos sobre nuestro Foro de Agenda 21 en Urola Tebista.



1er premio de “Fokatu”. Autor: Carlos Mediavilla

¡Casi nada! Un esfuerzo con logros que bien se merecen nuestro reconocimiento.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

El Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi: actuaciones realizadas entre 2008 y 2010 y valoración; próximos pasos

Después del "noticiero", hemos abordado el tema principal del taller de hoy: el *Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi*¹. Un tema conocido, que el Foro ha tratado en más de una ocasión, y que hoy hemos abordado desde la siguiente perspectiva:

El Ayuntamiento de Legazpi aprobó su Plan de Movilidad Sostenible en el año 2008. Desde entonces y hasta hoy se han ido ejecutando algunas de las propuestas de actuación que englobaba el Plan. Éstas han supuesto cambios importantes en el planteamiento y esquema de movilidad de Legazpi, generando opiniones a favor y en contra.

Ante este escenario, en este segundo bloque del taller hemos tratado de:

- i. Revisar de forma breve las *actuaciones del Plan realizadas en el periodo 2008-2010*.
- ii. Recoger *cómo valora el Foro dichas actuaciones*, en cuanto a su incidencia e impacto: en opinión de cada persona del Foro estos cambios ¿están incidiendo sobre una sensibilidad y unos hábitos de movilidad más sostenibles entre los/as legazpiarras? ¿Coincide esta visión con la que se palpa en la calle?
- iii. Mirar a futuro, para conocer las *próximas actuaciones previstas* desde el Ayuntamiento.

Veamos su detalle, paso a paso.

i. Actuaciones del Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi ejecutadas en el periodo 2008-2010.

De forma resumida, han sido:

- Habilitación de Patrizio Etxeberria kalea como área 30.
- Habilitación de carril bici en parte del "anillo" diseñado en el plan.
- Instalación de aparcabicis (algunos necesitan una re-ubicación).
- Peatonalización de Laubide kalea.
- Habilitación del entorno de Kultur Etxea, Centro de Salud y Centro Social como área 30.
- Habilitación de carril bici en Santikutz kalea: zona de la ikastola Haztegi.
- Ampliación de acera en Santikutz kalea: zona de Meazti
- Instalación del ascensor de acceso desde Kultur Etxea a Juanastegi.



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

ii. ¿Cómo valora el Foro su incidencia?

Cada persona del Foro ha respondido primero de forma individual a la pregunta planteada y luego hemos compartido las visiones.

Las actuaciones realizadas, ¿están incidiendo sobre una sensibilidad y unos hábitos de movilidad más sostenibles entre los/as legazpiarras?



SÍ

- Sí está contribuyendo. El mero hecho de la nueva situación ha provocado un intercambio de ideas entre los legazpiarras, aflorando pros y contras que estaban en la sombra ocultos.
- Tengo la impresión de que poco a poco sí que la gente está cambiando de hábitos, aunque todavía nos falta mucho para llegar al nivel de otros países. Creo que hacen falta más infraestructuras.
- En mi opinión, la actuación que más ha contribuido al cambio de hábitos ha sido la peatonalización de Laubide. El tema de la bici necesitará mucho más tiempo, aunque como aspecto positivo diría que este verano, con tramos importantes del bidegorri acabados, se han visto más bicis.
- Son positivas, pero a la gente le cuesta cambiar.
- Peatonalización: ha mejorado las zonas y aumentado la vida en la calle. Bidegorri: aumento de los usuarios, pero principalmente gente joven.
- Mi opinión es que sí. Lo que cuesta un poco es cambiar la mentalidad y acostumbrarse a todos los cambios.
- Sí contribuye. Se dan unos pasitos pero hay que darle tiempo, mucho tiempo (somos todos muy cómodos).

No tanto...

- Creo que al usuario del coche le cuesta dejarlo y moverse a pie.
- Aparcamientos: construir nuevos antes de quitarlos para hacer carriles bici.
- Las acciones están contribuyendo todavía "a medias" a cambiar los hábitos de movilidad. Está claro que sin la realización de acciones según el plan, estaríamos sin haber hecho nada. Estas acciones aunque en ocasiones no se han tomado bien (cambios en la circulación, carril bici, etc.) poco a poco van calando, por lo que hay que seguir desarrollando el Plan de Movilidad.
- Aparcamientos. Los coches, ¿dónde los dejamos?
- Cambio muy pequeño, casi nulo. Se considera un derecho por el que se paga tanto el circular como el aparcar el coche.

En síntesis, de las opiniones compartidas podemos concluir que:

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

- Las actuaciones realizadas *sí van incidiendo, aunque poco a poco*. Hace falta más tiempo para asumir los cambios a nivel de hábitos, de mentalidad a la hora de moverse.
- Creemos que ser *el primer municipio* de estas características que apuesta por un Plan de Movilidad Sostenible dirigido a cambiar el patrón de movilidad dificulta su aceptación por los vecinos/as (sobre todo, de quienes son reacios a los cambios). “¿Por qué somos nosotros los especiales si el resto sigue el camino tradicional?”. Sin embargo, también hay legazpiarras que se muestran “orgullosos” de esta apuesta.
- Los/as legazpiarras han asumido y aceptado mejor los cambios que afectan a la movilidad del *peatón*. Se valoran positivamente los efectos de las peatonalizaciones: se acortan distancias, se amabiliza el espacio público...
- Por el contrario, cuesta más interiorizar la apuesta por la *bicicleta como medio de transporte*. Las opiniones son muy divergentes: gente que está muy a favor (por ejemplo familias con niños/as, jóvenes, personas sensibilizadas y favorables a la bicicleta...) y personas que se muestran muy en contra (por la rivalidad bicicleta/coche, bidegorri/aparcamientos).
- El principal reto sigue siendo superar la *comodidad* que genera el *coche*: que nos habituemos a aparcar el vehículo (en lo posible) para favorecer la movilidad a pie, en bicicleta o en transporte público.
- Y por supuesto, es necesario seguir con el esfuerzo en *sensibilización y educación*, a todos los niveles: a conductores, a peatones y a bicicletas para que cada cual se comporte correctamente en los diferentes espacios.

iii. Próximas actuaciones previstas del Plan de Movilidad Sostenible

Tras hacer la revisión de lo ya ejecutado, desde el Ayuntamiento se ha solicitado a la empresa Endara (redactora del Plan) un estudio de detalle de algunos puntos del Plan de Movilidad Sostenible que requerían una profundización.

Así y en base a los estudios realizados, Ane Mendinueta (arquitecta municipal) ha presentado las actuaciones a abordar a corto-medio plazo. Hacen referencia, por ejemplo, a: el bidegorri desde Txorronea al polideportivo e industrialdea; las diferentes alternativas que se barajan para los cruces de Aitzkorri kalea y Plazaola kalea y el de Aitzonaga kalea y Bikuñaenea plaza; la rotonda de industrialdea² y las nuevas alternativas; o la propuesta para Urtatzola.

Son, en cualquier caso, primeros bocetos que habrá que seguir puliendo y debatiendo, y cuyo plazo de ejecución se irán concretando en cada caso.

Y es que el objetivo es claro: *dibujar de forma clara el esquema completo de la movilidad de Legazpi en su conjunto, en un horizonte temporal suficientemente amplio y posibilista; e ir dando pasos poco a poco para alcanzarlo*. ¡Todo un reto!

² A este respecto, Javier Iraeta, en representación del grupo político PNV, solicita al Ayuntamiento que se pidan a la empresa Endara nuevas propuestas para esta rotonda bajo el criterio de que se diseñe recta a la vía (e independientemente de su afección al parque). Sote Plazaola ha comentado que a Endara se le han solicitado alternativas en base a los resultados del Foro que celebramos antes del verano sobre el tema. Es decir: trabajando la pendiente y respetando el parque.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

iv. Otras cuestiones (por intervención de las personas del Foro)

Recogemos también las respuestas dadas a algunas preguntas planteadas por el Foro:

- *¿Para cuándo el carril-bici de Brinkola a Telleriarte?* Sote Plazaola responde que se hizo llegar la propuesta municipal a la Diputación Foral de Gipuzkoa, pero que el tema va para largo. Desde la Diputación se apuesta por primar los bidegorris "funcionales" (aquéllos que unen núcleos de población con polígonos industriales y no tanto para desplazamientos de ocio); y en este sentido, el Ayuntamiento ha transmitido la necesidad de facilitar la conexión con los dos barrios en los que viven unas 280 personas en total.
- *¿Qué mantenimiento se hace de los parques infantiles?* De nuevo Sotero responde que todos los parques infantiles son municipales y que el mantenimiento se realiza desde el Ayuntamiento, siguiendo la normativa.

● Despedida, hasta el próximo taller

Con el tiempo disponible más que agotado, a las 20:15 hemos dado por finalizado el taller. Y lo hemos hecho con la satisfacción de ver que, poco a poco, la apuesta por una movilidad más sostenible en Legazpi va dando sus primeros frutos. Y que se empiezan a percibir cambios en un proceso largo y no siempre fácil.

Con este espíritu optimista, **¡os esperamos el próximo 4 de noviembre!** No faltéis, porque sabemos que el tema os gusta: *volveremos a encontrarnos con el equipo de Aranzadi para tratar el Inventario del Patrimonio Natural y Cultural de Legazpi.*

Ordura arte, onak izan!
Eskerrik asko! ¡Muchas gracias!