

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### Foro de Agenda 21 de Legazpi Acta del taller del 14 de abril de 2011

#### El resumen del taller, en pocas líneas:

- *Día, hora, lugar:* 14 de abril de 2011, de 18:30 a 20:00 horas, Ayuntamiento de Legazpi.
- *Número de asistentes:* 19 personas.
- *Tema trabajado:* Los centros educativos y jóvenes de Legazpi han trabajado este año el tema de la movilidad dentro del programa de Agenda 21 Escolar. ¿Cuáles son los resultados del trabajo y los compromisos que han adquirido? Desde el Foro, ¿podemos complementar y enriquecer esos compromisos?

Hoy, 14 de abril de 2011, hemos celebrado el taller del Foro de Agenda 21 de Legazpi que cada año dedicamos a conocer *el trabajo hecho por los centros educativos del municipio en su programa de Agenda 21 Escolar*.

Para ello nos han acompañado 4 jóvenes, en representación de los centros educativos de Legazpi. Y juntos hemos exprimido al máximo la hora y media que hemos compartido, para: aprender del trabajo y la experiencia de los/as jóvenes sobre la movilidad en Legazpi; conocer los compromisos que han adquirido; y apoyar, desde el Foro, esos compromisos con propuestas complementarias.

En definitiva, hemos disfrutado de un taller tranquilo y sosegado, interesante y muy enriquecedor. ¡Todo un lujo! Y además, este nuevo paso fortalece los puentes que vamos tendiendo entre el Foro y otros ámbitos que son claves en el avance hacia la sostenibilidad, como es el ámbito educativo.

### Protagonistas del taller: 4 jóvenes, el grupo y la movilidad



Movilidad

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

El taller ha tenido 3 protagonistas destacados. Y la suma de las aportaciones de cada parte han hecho posible el rico resultado final. Por ello, un **eskerrik asko** grande a...

- Raúl, Arantxa, Nerea e Itsaso, 4 jóvenes de Legazpi, que han acudido en representación del Instituto Olazabal, Haztegi Ikastola y Domingo Agirre ikastetxea de Legazpi.
- El grupo del Foro de Agenda 21 de Legazpi, que hoy ha estado representado por:

Joxan Auzmendi (Ingurugela de Legazpi) • Iñaki Mauleón (Domingo Agirre ikastetxea) • Eugenio Gil (Korosti zikloturistak) • Isabel Vallejo (Olazabal Institutoa) • Arantxa Segurola (Haztegi Ikastola) • Manuel Fernández (Nagusilan) • Koro Zabaleta (Olazabal Institutoa) • Pedro Barroso (Nagusilan) • Arantxa Lobo (Domingo Agirre ikastetxea) • Juan Carlos Agirre (Olazabal Institutoa) • Javier Iraeta • Rafael Gomez (Buskabaso) • Sote Plazaola (Alcalde de Legazpi) • Iciar Montejo y Zorione Aierbe (equipo de dinamización de Prometea, SC).

NOTA: hoy han excusado su presencia Inma Hernández (técnica de Agenda Local 21 del Ayuntamiento de Legazpi) y Jose Ramón Hernández, de Nagusilan.

- Y la **movilidad**, el tema elegido y trabajado por los centros educativos de Legazpi en su programa de Agenda 21 Escolar durante el curso 2010-2011. ¡Un tema que nos gusta y nos da juego!

Veamos, a continuación, lo que ha dado de sí la sesión en cuanto a los contenidos trabajados.

## Los centros educativos de Legazpi y el análisis de la movilidad. Compromisos adoptados y propuestas al Ayuntamiento de Legazpi

Como hemos señalado, durante el curso 2010-2011 los centros educativos de Legazpi han trabajado el tema de la movilidad en el marco de su programa de Agenda 21 Escolar.

De forma resumida, el proceso que han seguido es:



- Cada centro ha analizado, en sus diferentes niveles de enseñanza, diferentes aspectos de la movilidad en Legazpi.
- Cada franja de edad, en función del análisis realizado, ha adoptado algunos compromisos de mejora hacia una movilidad sostenible.
- Y a su vez, ha elaborado propuestas y peticiones dirigidas al Ayuntamiento en el mismo sentido.

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Paso a paso, ¡recorremos el proceso!

### ● Análisis de la movilidad en Legazpi y compromisos de los centros educativos

Veamos, en primer lugar, el extracto del análisis realizado por los escolares así como los compromisos que han adquirido:



Nivel de enseñanza	La movilidad en Legazpi		
	¿Qué han analizado?	¿Cuáles son las conclusiones?	¿Qué compromisos han adoptado?
1er ciclo de Educación Primaria	<ul style="list-style-type: none"> <li>El camino escolar. Cómo se desplazan al centro educativo y con quién.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Que si fueran a pie, conseguirían mejoras tanto en movilidad como en salud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Siempre que sea posible se moverán a pie, tanto para ir al cole como para moverse por Legazpi.</li> </ul>
2º ciclo de Educación Primaria	<ul style="list-style-type: none"> <li>El camino escolar y las normas de seguridad vial.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay aspectos a mejorar en el camino escolar para que puedan ir a pie.</li> <li>No cumplen del todo las normas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respetarán las normas de seguridad vial (como el bueno uso del bidegorri, etc.).</li> </ul>
3er ciclo de Educación Primaria	<ul style="list-style-type: none"> <li>El camino escolar para personas con movilidad reducida. El uso del bidegorri.</li> <li>Y el estado de algunas calles y barrios.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Existen dificultades en el camino escolar para personas con movilidad reducida (aceras sin rebajes, semáforos sin sonido...).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ayudar a las personas con movilidad reducida que necesiten apoyo para desplazarse por Legazpi.</li> </ul>
1er ciclo ESO	<ul style="list-style-type: none"> <li>El Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi y su desarrollo (acciones ejecutadas, en marcha, sin iniciar).</li> <li>El estado del camino que une Olazabal Instituitoa y el polideportivo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Muchas acciones ya son realidad (calle Patrizio Etxeberria como área 30, red ciclable...). Pero otras están pendientes: servicio de alquiler de bicicletas, aparcamiento subterráneo en Laubide...</li> <li>En el camino Olazabal-Polideportivo hay aspectos a mejorar, sobre todo de accesibilidad y falta de aceras.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En el municipio se moverán a pie o en bicicleta, y para otros desplazamientos externos, a poder ser, en transporte público.</li> </ul>

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Nivel de enseñanza	La movilidad en Legazpi		
	¿Qué han analizado?	¿Cuáles son las conclusiones?	¿Qué compromisos han adoptado?
2º-3er ciclo ESO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accesos a Olazabal Institutoa.</li> <li>Transporte público existente a otros pueblos de la comarca y hábitos de movilidad.</li> <li>Uso del ascensor de Juanastegi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En los accesos al Instituto hay puntos a mejorar: escaleras, aceras...</li> <li>A veces coinciden los horarios de tren y autobús.</li> <li>Algunos niños/as y jóvenes no usan el ascensor de forma adecuada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilizar el ascensor sólo en caso de ser necesario y de forma correcta.</li> </ul>
Bachiller	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hábitos de movilidad de los/as jóvenes.</li> <li>Diseño del logotipo para la campaña de movilidad sostenible.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Han elegido el logotipo ganador, por consenso. Es:                      </li> <li>Algunos jóvenes utilizan el coche frente al transporte público.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compartirán coche, sobre todo para acudir a los partidos.</li> </ul>

### ● Propuestas/peticiones desde los centros educativos al Ayuntamiento

En base a las conclusiones del estudio, y además de los compromisos que han adquirido, ¿cuáles son las peticiones / propuestas que hacen al Ayuntamiento? Son las siguientes:

- **Adecuar el estado de las calles:**
  - Crear o adecuar aceras donde haga falta (por ejemplo en los accesos a Olazabal Institutoa).
  - Pintar bien los pasos de cebra y que la policía municipal esté en las horas de entrada/salida de los centros educativos.
  - Adecuar las zonas donde hay escaleras (por ejemplo en el barrio Itxaropen, acceso a Ikastola).
  - Poner un espejo en el barrio de San Ignacio (al lado de Lenbur), para seguridad de los peatones ante el paso de coches.
- Mejorar el **transporte de tren y autobús** (frecuencia, precio). Convertir el apeadero en estación y tomar medidas para mejorar su iluminación.
- Unir todos los tramos de **bidegorri**, unir los bidegorris de Zumarraga y Brinkola y mejorar su estado con farolas con placas fotovoltaicas y pivotes metálicos.

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### ● ¡Enhorabuena y agradecimiento a los jóvenes!

Tras escuchar con atención su presentación, los 4 jóvenes han recibido la felicitación del grupo. Un **ZORIONAK** que les pedimos trasladen a sus centros y a todos sus compañeros/as por el trabajo que han hecho, por la calidad de sus conclusiones, por los compromisos adquiridos, y por explicárnoslo tan bien. Primeran egin duzue, mila esker!

Además, hemos aprovechado la oportunidad para hacerles algunas preguntas y compartir con ellos/as algunas reflexiones. Destacamos algunas:

- **Ascensor de Juanastegi**

"Está bien que os comprometáis a utilizarlo bien, pero es igual de importante usarlo sólo en caso necesario, ¡que sois jóvenes y salvo casos puntuales, no lo necesitáis!".

"Además, quizá sería interesante regular el transporte de bicicletas en el ascensor".

- **Bidegorri y bicicletas**

"Es importante priorizar las actuaciones ligadas al bidegorri. Y más ahora que estamos en crisis, porque completarlo facilitaría que la gente pueda ir en bicicleta hasta Zumarraga en lugar de coger el coche".

"Por otro lado, es cierto que faltan más aparcabicis y que sean seguros (porque últimamente se han registrado algunos robos)".

- **Dar ejemplo para cambiar hábitos**

"Al final, todos/as somos responsables de que Legazpi avance hacia una movilidad sostenible. No sólo los centros educativos deben asumir compromisos, sino todos los legazpiarras. Y para eso, lo que está en nuestras manos es dar ejemplo con nuestras acciones; es la mejor forma de que se nos imiten nuestros amigos/as, familia, vecinos/as...".

Y con sus respuestas y el diálogo del grupo, hemos terminado esta parte y despedido a los chavales, ¡que mañana tienen examen! Así que ZORTE ON y eskerrik asko por haber hecho el esfuerzo de acompañarnos hoy!

## Desde el Ayuntamiento y el Foro de Agenda 21, ¿cómo podemos responder y enriquecer el trabajo y compromisos de los centros educativos?

En la segunda parte del taller, hemos tratado de responder a dos preguntas:

- Desde el Foro, ¿podemos apoyar a los centros educativos en los compromisos que han adquirido?
- Las propuestas y peticiones de los centros educativos al Ayuntamiento de Legazpi, ¿quedan recogidas en el Plan de Movilidad Sostenible?

¡Veamos el resultado!

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

- Desde el Foro, ¿podemos apoyar a los centros educativos en los compromisos que han adquirido? Propuestas

Se nos han ocurrido varias propuestas, ¡muy interesantes!



- **Dar ejemplo**

El movernos a pie, el ayudar a personas con movilidad reducida... son actitudes que se aprenden por imitación, por ver que otros lo hacen. Por tanto, nuestro compromiso como Foro y como legazpiarras debe ser extender en nuestros ámbitos de acción (familia, trabajo, grupo de amigos...) la necesidad de "predicar con el ejemplo" en el tema de la movilidad.

Además, puede ayudar el organizar algún "día o semana de la movilidad reducida", con actividades de sensibilización.

- **Mejora del transporte público para los/as jóvenes, trabajándolo con ellos**

Es importante para este público en edad escolar, que hoy día es cautivo del transporte público porque no tienen otra opción, garantizar que cuando ya puedan utilizar el coche sigan teniendo una oferta competitiva de transporte público. Sólo así seguirán utilizándolo.

Algunas acciones concretas que se nos ocurren:

- Identificar junto con los propios jóvenes las necesidades de desplazamiento que tienen (por ejemplo "citas clave de ocio al año"). Y en función de ello, tratar de organizar una oferta de transporte público adaptada, en colaboración con Lurraldebus.
- Aumentar la frecuencia de trenes/autobuses (sólo así resulta competitivo frente al coche).
- Elaborar un folleto/calendario de bolsillo con los recorridos y horarios de los autobuses (o solicitarlos a Lurraldebus) y pensar en cómo hacer una distribución a las casas. Tal y como hemos apuntado: *"mucha gente desconoce los horarios del autobús, mientras que los del tren están más socializados"*.

- **Ejemplaridad del Ayuntamiento**

Si el Ayuntamiento asume y da respuesta a las peticiones y propuestas lanzadas por los centros educativos, ayudará a fortalecer los compromisos que ellos/as han adquirido. Y de eso se trata, de ir sumando acción.

- **Educación vial**

Siguiendo el ejemplo y buena experiencia del Instituto Olazabal, organizar charlas sobre educación vial en los centros educativos con la policía municipal.

- **Ascensor**

Promover con un eslogan sencillo la idea de que se use el ascensor "sólo para subir", como una forma de reducir el consumo de energía y hacer un poquito de ejercicio.

## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

- Las propuestas y peticiones de los centros educativos al Ayuntamiento de Legazpi, ¿quedan recogidas en el Plan de Movilidad Sostenible?

Con apoyo de una presentación, hemos visto que, en su inmensa mayoría, sí quedan recogidas en las actuaciones que están pendientes de abordar. ¡Una buena noticia!

En resumen:

Del Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi queda por ejecutar...		Engloba las propuestas y peticiones de los centros en cuanto a:
Peatonalización / Área 30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kale Nagusia</li> <li>• Aizkorri kalea</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adecuar el estado de las calles. NOTA: a este respecto, Sote Plazaola nos ha comentado que los criterios de aceras, rebajes, anchura de calles... están integrados en el Plan de Movilidad, y por tanto se aplican en cualquier obra de adecuación o nueva urbanización. En cuanto al caso concreto del acceso al Instituto Olazabal, la solución pasa por la actuación urbanística que se prevé en San Ignacio.</li> </ul>
Bidegorri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enlace Zumarraga</li> <li>• Enlace Brinkola</li> <li>• Laubide-Kiroldegia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unir todos los tramos de bidegorri, unir los bidegorris de Zumarraga y Brinkola y mejorar su estado con farolas con placas fotovoltaicas y pivotes metálicos.</li> </ul>
Aparcamientos subterráneos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laubide</li> <li>• Latxartegi</li> </ul>	
Autobús	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de autobús interno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejorar el transporte de tren y autobús (frecuencia, precio). Convertir el apeadero en estación y tomar medidas para mejorar su iluminación.</li> </ul>
Tren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De apeadero a estación</li> </ul> <p>NOTA: Desde el Ayuntamiento ya se ha enviado lo que dicta el Plan de Movilidad a ADIF. En función de su respuesta, habría que elaborar un proyecto entre ADIF, DFG y el Ayuntamiento.</p>	
Ascensores	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Juanastegi-San Martin</li> <li>• Urtatza</li> <li>• Estación de tren nueva</li> </ul>	

Y de todo ello, ¿qué consideramos prioritario (aun no conociendo los presupuestos asociados)? El grupo coincide en algunas actuaciones a los que dar preferencia:

- Peatonalización de kale Nagusia y su unión con el área 30 de Aizkorri kalea
- Seguir trabajando en el tema de ascensores; en concreto la conexión Juanastegi-San Martin.



## Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

### Terminamos con 2 avisos... ¡y un deseo!

Con los objetivos cubiertos, contentos por cómo ha transcurrido la sesión, hemos finalizado el taller con dos notas:

- El spot sobre la campaña “Legazpi Oinez”, desde mañana en Urola Telebista.

La campaña “Legazpi oinez” ya está en marcha en Legazpi, y desde mañana podremos ver el spot que se ha preparado para la televisión local.



Como recordamos, se trata de una campaña impulsada por el Ayuntamiento de Legazpi y la Asociación de comerciantes Iinti, con dos objetivos: por un lado, se persigue fomentar la compra en el comercio local de Legazpi; y por otro, pretende impulsar que las compras se hagan a pie, frente al hábito de quienes utilizan el coche.

Se trata de una campaña novedosa, diferente y fresca; y que ha tenido eco en numerosos medios de comunicación, tanto de prensa escrita como de televisión. Como muestra, ¡varios ejemplos!

Vídeo en Gipuzkoa Telebista: <http://www.gipuzkoa.tv/play.php?vid=2302>

Noticia en Hitzza: <http://legazpi.hitza.info/2011/04/06/erosketak-herrian-eta-oinez-egitea-sustatuko-duen-kanpaina-abiarazi-dute/>

Noticia en El Diario Vasco: <http://www.diariovasco.com/v/20110403/alto-urola/carros-paraguas-cortesia-20110403.html>

- 14 de mayo, próxima salida al monte (zona de Korosti) con el equipo de Aranzadi.

El sábado 14 de mayo se celebrará la segunda de las salidas previstas en el proyecto de elaboración del Inventario del Patrimonio Natural y Cultural de Legazpi que viene trabajando el Ayuntamiento de Legazpi con apoyo de Aranzadi.

En esta ocasión, y acompañados por expertos del equipo de Aranzadi, visitaremos la zona de Korosti.

¡Será una oportunidad inmejorable de conocer los valores, la riqueza y los secretos de este tesoro que tenemos en Legazpi!



Y con esto... que disfrutéis mucho de la Semana Santa que tenemos a la vuelta de la esquina, para coger fuerzas de cara a las fiestas de Santikutz, ¡que ya no queda nada!

Por nuestra parte, como Foro de Agenda 21, ¡nos volveremos a ver el 19 de mayo!

**Ordura arte, izan ongi! Eskerrik asko!**