

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Foro de Agenda 21 de Legazpi

Acta del taller ♦ 10 de noviembre de 2011



Presentación del taller

Reflexión sobre la puesta en marcha de una línea interna de autobús en Legazpi.

Según los objetivos del plan de movilidad sostenible de Legazpi, la línea interna que se plantea: ¿a quién va dirigida?, ¿se utilizará?, ¿qué es necesario?



En estas tres líneas se resume el taller de hoy, el tema en el que hemos centrado nuestra atención quienes hemos acudido a la llamada del Ayuntamiento.

Participantes

El taller del Foro de Agenda 21 de Legazpi lo hemos protagonizado **más de 40 personas**. Tanto a las caras habituales como a quienes hoy os habéis animado por primera vez, **eskerrik asko!** Porque este espacio gana en sentido, utilidad y riqueza con vuestra presencia, opiniones y compromiso.

Arantxa Ibarreta (Iratzarri) • Begoña Santillán (Iratzarri) • Jose Ramon Beloki • Montse Vallejo • Izaskun Olaizola • Mikel Agirreburualde • Jose Luis Cid • Gladis Olabide • Floren Gutiérrez • Lidia Juaristi • Jone Aranburu • Jone Olea • Fran Cantero • Junkal Fernández • Joxan Auzmendi (Ingurugela de Legazpi) • Pablo Romatarezabala • Lina Ranilla (Nagusilan) • M^a Angeles Prieto (Buztintegi) • Roberto Alonso • Mailo Pinillos (Iinti) • Gorka Iñurritegi • Rafael Gómez (Buskabaso) • Xabier Baztarrika (Buskabaso) • Aurelio González (Lenbur) • Manuel Fernández (Nagusilan) • Iñaki López de Arbina • Ana Manzanos • M^a Jose Cantero (Nagusilan) • Rosa Agirre • Pepi Agirre • Arantza Lobo (Domingo Agirre ikastetxeko Guraso Elkarte) • Esther Agirre • Ángel Alonso • Juan Karlos Agirre • Isa Sanz • Asier Ezama (Haztegi Ikastola) • Miguel Romaratezabala • Javier Iraeta (concejal) • Aitor Madina (concejal) • Óscar Valbuena (concejal) • Igor Urrate (concejal) • Kepa Urzelai (Alcalde de Legazpi) • Inma Hernández (técnica de Agenda 21) ♦ Iciar y Zorione (equipo de dinamización de Prometea, SC).

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

¡Entramos en materia! Breve introducción

Inma Hernández, técnica de Agenda 21 del Ayuntamiento, nos ha dado la bienvenida al Foro y nos ha situado en el tema: **un servicio interno de autobús en Legazpi**.

En síntesis, las ideas más importantes que nos ha trasladado Inma son las siguientes:



- La propuesta para crear una línea interna de autobús en Legazpi surge del *Plan de movilidad sostenible* que el Ayuntamiento de Legazpi elaboró y aprobó por mayoría absoluta en el año 2008. Además, para su elaboración contó con la participación de vecinos/as interesados/as.

- Haciendo memoria, el principal objetivo del Plan de movilidad es que en Legazpi utilicemos menos el coche y demos prioridad a otras formas de desplazamiento más saludables como son –en este orden- desplazarnos a pie, en bici y en transporte público.
- Para avanzar en ese camino, el Plan plantea actuaciones en 4 ámbitos. En concreto, propone medidas de...
 - *Protección al peatón*: peatonalización de algunos tramos, ampliación de aceras...
 - *Fomento de la bicicleta*: anillo interno carril bici, conexión con zonas industriales...
 - *Ordenación del tráfico*: carril de sentido único, reducción de aparcamientos en superficie, creación de aparcamientos subterráneos...
 - *Potenciación del transporte colectivo*: transporte público vertical (ascensores), incrementar frecuencias y modificar la ubicación de la estación de tren y autobús interno para conectar diferentes zonas de Legazpi.

- Por tanto, con la puesta en marcha del autobús interno en Legazpi se persigue:
 - Crear una alternativa de transporte público colectivo que reduzca la utilización del coche privado en Legazpi.
 - Dar más facilidades a quienes ya hoy en día apuestan por usar el transporte público (el tren o el autobús interurbano).
 - Cubrir las necesidades de desplazamiento motorizado de personas con dificultad para moverse a pie (personas mayores o con alguna discapacidad motora).

Sobre este punto de partida, el Ayuntamiento de Legazpi ha hecho ya algunas gestiones:

- En el último taller del Foro de Agenda 21 (del 6 de octubre) el Ayuntamiento adelantó, como primer boceto, un posible recorrido del autobús urbano en Legazpi.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

La idea es que:

- El autobús interno recorra Legazpi y sus barrios.
- En sus paradas y horarios conecte con la estación de tren y el autobús de Lurraldebus. Queda pendiente de decidir si este último seguiría prestando el servicio actual (el autobús que llega desde Zumarraga recorre el centro de Legazpi), o si el recorrido sería sólo hasta la rotonda del industrialdea para conseguir así una frecuencia mayor entre Zumarraga y Legazpi (cada media hora en vez de cada hora).
- Además, en las últimas semanas el Ayuntamiento ha contactado con otros municipios que disponen de servicios similares e incluso con algún proveedor de servicios, con el objetivo de conocer sus características, número de personas usuarias, coste y financiación... En concreto se han conocido algunos datos de los autobuses urbanos de Arrasate, Hernani, Tolosa y Zarautz.

Y con todo ello, se ha planteado el taller de hoy sobre dos premisas:

- *El Ayuntamiento tiene un compromiso firme por poner en marcha este servicio en Legazpi.*
- *Y al mismo tiempo, cree necesario reflexionar y definir muy bien el servicio para que responda a las necesidades de los/as legazpiarras. Porque estamos de acuerdo en que ver un autobús vacío recorriendo Legazpi sería casi peor que no tenerlo.*

El Foro, ¿qué opina sobre el servicio interno de autobús?

Tras la necesaria contextualización, hemos dado la palabra al Foro, a las personas que hoy han participado en el taller. Y lo hemos hecho con la siguiente pregunta:



Según los objetivos del plan de movilidad sostenible de Legazpi, la línea interna que se plantea: ¿a quién va dirigida?, ¿se utilizará?, ¿qué es necesario?

Tras unos minutos para la reflexión individual, hemos ido rellenando la tabla de la página siguiente sumando las diferentes aportaciones y opiniones:

- En primer lugar hemos completado la columna de los posibles públicos objetivo a los que el servicio de autobús podría dar servicio.
- Y a continuación, para cada uno de los públicos potenciales, hemos respondido a las siguientes preguntas: **en tu opinión, este público ¿utilizará el servicio? Si crees que sí, ¿con qué condiciones? Y en caso de que no, ¿por qué no?**

La suma de todo ello, la visión global de la tabla, nos ha permitido, tras el taller, extraer las ideas clave sobre las que plantear un posible recorrido y planteamiento del servicio de autobús (ideas que quedan recogidas en el próximo apartado).

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

¿Utilizarán el servicio interno de autobús?		
¿Cuáles son los públicos objetivo?	Sí, siempre y cuando...	No, porque...
<ul style="list-style-type: none"> Personas usuarias del servicio Lurraldebus que une Legazpi con Zumarraga <p>NOTA: Las personas que vengan de Zumarraga a Legazpi en Lurraldebus o viceversa, deberían hacer un transbordo en algún punto en el que coincidan ambos servicios.</p>	<ul style="list-style-type: none"> A la persona usuaria no se le encarezca el billete (esto es, con el mismo billete debería poder usar Lurraldebus+autobús interno), o pueda pagarlo por tramos de recorrido. La txartela única sería una opción interesante. Los horarios de ambos estén coordinados y los transbordos sean ágiles. El Lurraldebus tenga parada en el industrialdea y ahí conecte con el autobús interno, de modo que aumente la frecuencia de viajes a Zumarraga. Lo utilicen personas que quieran acercarse a la zona comercial (Dia...) y vengan cargadas. A la persona le convengan el recorrido y los horarios. 	<ul style="list-style-type: none"> Si es una persona joven, por ejemplo, irá a pie a coger el urbano de Lurraldebus o a su casa (en caso de que venga de Zumarraga). Hoy en día Lurraldebus ya ofrece un buen servicio, con itinerario por el centro de Legazpi incluido.
<ul style="list-style-type: none"> Personas usuarias del tren –RENFE 	<ul style="list-style-type: none"> Los horarios del autobús interno se coordinen con los del tren. Por ejemplo hay horas punta en las que muchos/as legazpiarras utilizan el tren (7'30 de la mañana...). En esas horas, el autobús debería funcionar como "lanzadera, servicio express". El itinerario le venga bien ("como tenga que estar en el autobús 20 minutos para llegar a la estación, no lo utilizará"). Haya mayor frecuencia de trenes. El autobús llegue a los barrios altos de Legazpi (desde donde sí acceden cada día a la estación en coche). Se mejore la accesibilidad a la estación (sobre todo para personas mayores o con alguna dificultad motora). <p>En este sentido, sería interesante/necesario que el autobús acceda hasta la propia estación y no se quede abajo, porque la última cuesta sería un impedimento para algunas personas. Se podría analizar la posibilidad de instalar una plataforma giratoria (ejemplo de Elantxobe http://www.youtube.com/watch?v=kojZdNrB_RA).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si es una persona joven o sin dificultades para moverse, se acercará a la estación a pie.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

¿Utilizarán el servicio interno de autobús?		
¿Cuáles son los públicos objetivo?	Sí, siempre y cuando...	No, porque...
<ul style="list-style-type: none"> Vecinos/as de Brinkola, Telleriarte y Aztiria 	<ul style="list-style-type: none"> El servicio tenga una mínima frecuencia para estos barrios. Sería conveniente consultar en los propios barrios los horarios más adecuados para un máximo de, por ejemplo, 3-4 servicios diarios. Tenga unas paradas adecuadas y bien acondicionadas. 	<ul style="list-style-type: none"> Están acostumbrados, hoy día, a utilizar el coche.
<ul style="list-style-type: none"> Vecinos/as del casco urbano con movilidad reducida (personas mayores, con alguna discapacidad...) 	<ul style="list-style-type: none"> Haya una adecuada combinación de horarios y conexiones. El autobús sea adaptado. 	
<ul style="list-style-type: none"> Vecinos/as del casco urbano que utilizan el coche de forma habitual para: 	<ul style="list-style-type: none"> Resulte más complicado aparcar a quienes utilicen el coche. Se realicen campañas de sensibilización sobre los impactos negativos del uso del coche y los beneficios del transporte público como alternativa. El autobús disponga de suficientes plazas. <p>NOTA: estas 3 condiciones son de aplicación para todos los subgrupos de usuarios/as del coche.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Les resulta más cómodo utilizar el coche.
<ul style="list-style-type: none"> - Desplazarse a trabajar a los polígonos industriales 		
<ul style="list-style-type: none"> - Acercarse a los servicios públicos del centro (centro de salud, Ayuntamiento, ikastolas...) 	<ul style="list-style-type: none"> El autobús llegue a los barrios altos (específicamente Urtatza), por la necesidad de personas mayores o con dificultades motoras. 	
<ul style="list-style-type: none"> - Hacer compras en el comercio local 	<ul style="list-style-type: none"> El autobús llegue a los barrios altos (específicamente Urtatza). En el centro (zona comercial) haya alternativas donde dejar la compra hasta volver a casa, para no cargar con ellas. En el autobús se puedan meter carritos de la compra. El servicio del autobús se complemente con otras iniciativas comerciales como la promoción del uso del carrito, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Después de hacer las compras necesitan un espacio donde dejarlas (el coche), hasta volver a casa (en Legazpi mucha gente hace las compras los viernes y luego aprovecha para dar una vuelta por el centro).



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

¿Utilizarán el servicio interno de autobús?		
¿Cuáles son los públicos objetivo?	Sí, siempre y cuando...	No, porque...
- Ocio (tomar potes...)		
<ul style="list-style-type: none"> • Grupos de visitantes, familias... que acudan por turismo a Legazpi en tren 	<ul style="list-style-type: none"> • Las combinaciones de tren, autobús y lo que quieran visitar (Lenbur, Mirandaola...), coincidan. • Sean grupos pequeños. 	

Además, apuntamos **otras ideas interesantes** señaladas por el grupo:

- ¿Qué se podría hacer para que a las personas usuarias del coche les resulte más *incómodo aparcar* y pasen a ser usuarios/as del autobús urbano? Apuntamos dos propuestas:
 - Multar a toda persona que aparque de forma indebida, bajo criterios claros y que se apliquen siempre.
 - Reforzar todo lo que tiene que ver con la sensibilización, porque cambiar de hábitos de movilidad es un reto a largo plazo y requiere de un esfuerzo continuado. Por eso es importante dar opciones, alternativas al coche, en este caso con el autobús urbano.
- Se podría estudiar la opción de que el autobús lleve *enganches para bicicletas*, para fomentar la intermodalidad.
- De cara al *precio del billete y la fidelización de las personas usuarias*, una opción es plantear una tarjeta trimestral, anual... a precio reducido; esto es, que cueste menos a quien más utilice el autobús.
- Para otros públicos, como por ejemplo los *grupos grandes de visitantes* que acuden a Legazpi a visitar Mirandaola u otros recursos turísticos (escolares, etc.) se podrían estudiar fórmulas complementarias de transporte "a la carta". El autobús interno, en la forma y tamaño en la que se plantea, podría ser insuficiente para dar respuesta a sus necesidades.

Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

En resumen, ¿qué sacamos en claro del debate?

Del rico e intenso debate y participación del grupo podemos extraer algunas conclusiones que nos servirán, y mucho, para dar forma al servicio de autobús urbano de Legazpi. Son las siguientes:

- El Foro de Agenda Local 21 de Legazpi cree **interesante y necesario crear el servicio** interno de autobús en el Municipio.
- Al mismo tiempo, considera clave diseñar un **buen recorrido y horario** para que los potenciales públicos destinatarios lo usen. Algunas ideas que pueden ayudar en ese diseño:

Es importante conseguir, en lo posible, que el autobús urbano...

- Esté conectado, en horarios, con el servicio de Lurraldebus.
- Esté conectado, en horarios, con los trenes más utilizados por legazpiarras y visitantes (a priori, serán los CIVIS).
- Permita acercar a los/as trabajadores de industrialdeas en horas punta.
- Acceda a los centros educativos en horas punta.
- Ofrezca 3-4 servicios diarios en los horarios más demandados de los barrios de Brinkola, Telleriarte y Aztiria.
- Llegue a los barrios altos de Legazpi (Urtatza...), para dar así respuesta a las necesidades de personas mayores o con dificultades motoras.

Para ello, una opción puede ser que a ciertas horas el autobús haga un recorrido más directo (con el objetivo de llegar en menos tiempo a puntos clave), en lugar del circuito "estándar".

- Un **precio del billete ajustado y las acciones de fidelización** de las personas usuarias (con bonos mensuales, trimestrales o anuales por ejemplo) son otros puntos a tener en cuenta.
- Y además, se plantea qué **otras medidas complementarias** podrían ayudar a que algunas personas que hoy utilizan el coche pasen, en un futuro, a ser usuarias del autobús. Medidas como por ejemplo:
 - Estricto cumplimiento de la disciplina viaria (multas a quienes aparquen de forma indebida, etc.).
 - Ampliar algo el precio del aparcamiento de Euskal Herria plaza; e incluso plantear bonos especiales para vecinos/as. Por ejemplo, "un bono mensual de 30 euros por aparcar cada noche el coche saldría a 1 euro/noche".
 - Campañas de sensibilización en detrimento del coche y a favor de la movilidad no motorizada (a pie o en bici) o motorizada colectiva (transporte público, autobús en este caso y tren).



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean

Con todo esto, próximos pasos

Ya fuera de hora, y con la sensación de haber cimentado y madurado los argumentos a favor y las condiciones a cubrir por el nuevo servicio de autobús interno, terminamos la reunión.

“El paso hacia atrás” para asegurarnos de que el servicio es necesario nos ha servido para, ahora, y con toda la información recogida, diseñar con criterio un servicio adecuado y que responda a las necesidades de Legazpi.

Ése será el cometido del Ayuntamiento hasta **el próximo taller, previsto para el 15 de diciembre: perfilar el planteamiento o alternativas de recorrido y horarios del autobús y también cuestiones relativas a su financiación.**

Así que para hablar de todo ello y acordar, en lo posible, la mejor opción para Legazpi y legazpiarras, ¡os esperamos en el próximo taller!

Ordura arte, **eskerrik asko eta izan ongi!**