



MEMORIA

REURBANIZACION PARA LA PEATONALIZACIÓN DE KALE
NAGUSIA Y NAFARROA KALEA

**FASE 1 KALE NAGUSIA
DESDE LA IGLESIA HASTA EL CRUCE CON SANTIKUTZ**



INDICE

- 1.- ANTECEDENTES.
- 2.- ESTADO ACTUAL.
- 3.- OBJETO DEL PROYECTO.
- 4.- JUSTIFICACION DE LA SOLUCION ADOPTADA.
- 5.- DOCUMENTACION BASICA.
- 6.- DESCRIPCION DE LAS OBRAS.
- 7.- MEMORIA DE CALIDAD.
- 8.- ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.
- 9.- PRESUPUESTO.
- 10.- EL PROYECTO Y EL REGLAMENTO GENERAL DE CONTRATACION.
- 11.- PLAZOS DE EJECUCION Y GARANTIA.
- 12.- DOCUMENTOS DE QUE CONSTA EL PROYECTO.
 - Anejo nº1. Plan de obra.
 - Anejo nº2. Pliego de Condiciones Técnicas.
 - Anejo nº3. Estudio de Seguridad y Salud.
 - Anejo nº4. Estudio de Gestión de Residuos.



MEMORIA

Se procede a desarrollar el proyecto relativo a la ejecución de la 1ª fase de la Reurbanización para la peatonalización de kale Nagusia y Nafarroa kalea, de Legazpi.

El ámbito en el que se realizará la obra comprende desde la iglesia hasta el cruce con Santikutz kalea. En algunas instalaciones se ampliará el ámbito de la obra hasta realizar las conexiones adecuadas. Ocupa una superficie de unos 2.700 m².

1.- ANTECEDENTES

El Ayuntamiento de Legazpi está inmerso en el proceso de Reurbanización para la peatonalización de Kale Nagusia y Nafarroa kalea de Legazpi, tomando como base el proyecto que en el año 2008 fue encargado a Injelan por el Ayuntamiento de Legazpi.

Se han realizado unas modificaciones de acabado, siendo la base el proyecto antes citado.

2.- ESTADO ACTUAL

Kale Nagusia es una calle principal de Legazpi importante por su comercio y que a lo largo del tiempo ha sufrido modificaciones en el tráfico de vehículos para que el peatón gane en protagonismo. En la actualidad la calle está compuesta por un vial central de sentido único hacia Urola Kalea y de unos tres metros y medio, aparcamiento en línea a ambos lados y aceras en los extremos, teniendo una anchura de unos 13mts prácticamente constante.

El estado de las redes de servicio es el siguiente:

- Distribución de abastecimiento. Existe un tramo de red de fundición y diámetro 150mm que discurre bajo la acera izquierda en sentido de la circulación, dando servicio a todas las viviendas de ese lado de la calle. En la parte derecha del segundo tramo de la calle se ha metido recientemente un tramo de red que da servicio a las viviendas existentes. Se trata de una tubería de fundición de 100mm.
- Red de saneamiento de pluviales. Existe una red que recoge algunas de las bajantes de las cubiertas de los edificios, así como los sumideros del vial. Discurre en paralelo a los edificios bajo el vial, tiene un diámetro de 250mm y es de PVC. En la parte derecha del segundo tramo de la calle existe otro ramal de 200mm de hormigón. Las bajantes de pluviales de los edificios en la mayoría de los casos carecen de arqueta de acometida, y conectan directamente con una red unitaria. La red de pluviales vierte al río Urola.
- Red de saneamiento de fecales. Bajo el vial discurre el interceptor general comarcal que recoge la red unitaria y de fecales existente. Estas redes recogen las aguas fecales de los edificios, así como las aguas pluviales procedentes de algunas de las cubiertas de los edificios. El interceptor es de hormigón y tiene un diámetro de 500mm. La red unitaria es variable, teniendo un diámetro de 250 y 200mm, siendo de hormigón.
- Distribución de energía eléctrica. Apenas hay red eléctrica en esta calle, a excepción de un pequeño ramal de unos 25mts en el inicio del segundo tramo de calle en su parte derecha.



- Alumbrado público. Las luminarias se encuentran adosadas a fachada. Parte del tendido discurre subterráneo bajo tubo, pero la mayoría discurre grapado a fachada.
- Red de telefonía. Existe red de Euskaltel y Telefónica. La red de Euskaltel discurre subterránea bajo tubo de TPC de 160mm. La red de Telefónica discurre gran parte subterránea bajo tubo de TPC de 160mm, excepto tramos que discurren por fachada y en ocasiones cruza la calle de lado a lado en aéreo.
- Red de distribución de gas. Existe una red todo lo largo de la calle que da servicio a todos los portales.

3.- OBJETO DEL PROYECTO

El presente proyecto, en su 1ª fase, tiene como objeto la peatonalización de Kale Nagusia, desde la iglesia hasta el cruce con Santikutz.

El objetivo es dar todo el protagonismo al peatón frente a los vehículos, para lo que, además de hacer un tratamiento de los diferentes pavimentos más acorde con el concepto de ámbito peatonal con coexistencia de vehículos, se controlará el tráfico de los mismos mediante unos bolardos “escamoteables” mecánicos que restrinjan el paso.

La peatonalización de las calles tiene indudables efectos positivos, pero también puede tener consecuencias no deseadas. Entre los primeros destacan:

- Disminución del ruido, de la contaminación y de la accidentalidad.
- Revitalización de la zona peatonalizada.

Por el contrario, también contribuyen a:

- Cambios de usos del suelo al aumentar la tendencia a la eliminación de usos residenciales.
- Desplazar los conflictos ambientales y de tráfico hacia el borde de las áreas peatonalizadas.

Para la redacción del proyecto se ha empleado el Plan de Movilidad de Legazpi en vigor. Además, en el foro de participación ciudadana celebrado el día 9 de octubre de 2014 para establecer criterios de diseño del proyecto, se acordó que la calle sería 100% peatonal, dejando a un lado la opción de que un tramo fuera de carácter mixto.

4.- JUSTIFICACION DE LA SOLUCION ADOPTADA

Como ya se ha comentado anteriormente, Kale Nagusia es la calle principal de Legazpi en la que se desarrolla una importante actividad comercial. En el proceso de diseño se ha empleado el Plan de Movilidad de Legazpi en el que se fija como ejemplo en la calle Loiola de Donostia, con una anchura de 14,90mts, mientras que Nafarroa Kalea tiene 13,00mts, muy similar. La menor anchura se compensa por la menor altura de los edificios, por lo que el efecto viene a ser el mismo.

El tratamiento y el uso de la calle son igual de inicio a fin. El tráfico se restringe en horas de carga y descarga.

En la zona de la iglesia y Nafarroa kalea, como zona de transición y cambio de material, se continuará con el adoquín gris, igual al existente de Aizkorri kalea. En este cruce se colocarán árboles con alcorques circulares y bordillo de acero cortén.



Traspasada esta zona, el pavimento va a ser un elemento fundamental para confeccionar el diseño de la calle, queriendo potenciar tanto las entradas a los portales como a los comercios. De esta manera, se intercalan franjas perpendiculares a las fachadas de los edificios, limitando dichas entradas. El pavimento será de losa de hormigón gris, de diferentes formatos y las franjas serán de piedra blanca, de 20 cm de anchura, donde se graficiarán datos históricos del municipio.

La calle estará compuesta por una zona central de 6mts, en el que el peatón tendrá la prioridad. Este es un punto importante puesto que anualmente se celebra en Legazpi alguna etapa o prueba ciclista, por lo que el pavimento debe ser adecuado para este fin también. En esta zona central, se intercalarán espacios destinados a carga y descarga, y a zonas de espera con bancos donde poder sentarse para descansar. El mobiliario que se coloque en esta franja será móvil, dejando este espacio libre de barreras en el momento que sea necesario. Estas zonas se marcarán con cambio de color de las losas de hormigón a utilizar.

A ambos lados de la zona central se sitúan dos rejillas ranuradas simples que limitarán el espacio central. En esta franja se situarán también las luminarias.

Junto a los edificios se sitúan las zonas exclusivamente peatonales, todas ellas de más de 3,5 mts y pavimentadas con el mismo material. Las entradas a los portales se pavimentarán con losas de hormigón de color negro de formato más pequeño. Se colocarán jardineras de acero corten en la línea del espacio central para proteger estas entradas. Se pretende que los materiales empleados en Kale Nagusia sean de calidad para dignificar el espacio.

En el cruce con Santikutz, se proyectarán círculos en acabado con hormigón coloreado en naranja donde limitarán espacios para colocación de mesas de juego y una fuente. Además se colocarán dos alcorques-bancos con acabado similar al elemento realizado en Santikutz, dando continuidad y uniendo las dos calles.

Al tratarse de una reurbanización habrá que tomar como cota de rasante principal la de las aceras existentes en su encuentro con las fachadas.

El tráfico que entre desde Patrizio Etxeberria, baje por Santikutz y penetre en Nagusia, deberá salir a Urola Kalea, debiendo girar forzosamente a derechas hacia la rotonda. En la actualidad se puede girar a izquierdas, pero es un movimiento peligroso que se evita pasando por la rotonda.

5.- DOCUMENTACION BASICA

a) Cartografía y Topografía

La cartografía utilizada en el proyecto es la que cuenta el Ayuntamiento de Legazpi. Esta cartografía corresponde a una escala 1/500.

b) Servicios afectados

La información sobre los estados actuales de las redes de distribución de agua potable y saneamiento fecales ha sido suministrada por Gipuzkoako Urak, mientras que el alumbrado público es el que tiene el Ayuntamiento de Legazpi. El estado actual del resto de las redes ha sido facilitada por las compañías suministradoras (Iberdrola, Telefónica, Euskaltel, Naturgas).



Es preciso indicar que la información de las redes de servicio actuales es posible no sea totalmente exacta. En consecuencia, el contratista, antes del inicio de las obras deberá de solicitar de las compañías suministradoras de cada servicio público, la confirmación de los datos reflejados.

6.- DESCRIPCION DE LAS OBRAS

La sección de la calle será una capa base de 20cms de zahorra artificial sobre la que se colocará una solera de hormigón armado de 15cms con mallazo 100x100x8mm. Sobre la solera irá una capa de mortero de 4,5 cms sobre la que se colocará losas de hormigón y piedra de 6,5 cms de espesor. En el comienzo de la calle se colocará mortero de 4 cms sobre la que se colocará adoquín gris de 7 cms de espesor.

Las zonas de mesas de juegos y la fuente será una capa base de 20cms de zahorra artificial sobre la que se colocará una solera de hormigón armado de 20cms con mallazo 100x100x8mm y se continuará con pavimento de hormigón, de 11 cm de espesor, armado con malla 15x15x6 mm, pulido con adición de polvo de cemento y colorante color naranja.

Los jardines proyectados al comienzo de la calle irán protegidos con bordillo de acero corten de 10 cm de altura. Los proyectados en el cruce con Santikutz se realizarán de hormigón HM-20 y el acabado será similar al elemento realizado Santikutz, trozos de baldosas de colores colocadas con mortero. Se efectuarán con hidrosiembra sobre una capa de tierra vegetal de 1 mt de espesor, y en el que se plantarán árboles autóctonos, de porte pequeño y poco frondosos.

Al tratarse de una reurbanización habrá que tomar como cota de rasante principal la de las aceras existentes en su encuentro con las fachadas. En ningún caso se podrá subir o bajar puesto que se podría afectar gravemente a la entrada a portales y comercios.

La zona exclusivamente peatonal tendrá una pendiente variable, en su gran mayoría el 2%, hacia las rejillas ranuradas simples de la zona central en el que se recogerán las aguas. Así mismo, la zona central tendrá pendiente desde su eje hacia los extremos del 2%.

Las actuaciones previstas en las redes son las siguientes:

Distribución de abastecimiento

La red proyectada se refleja en el plano nº8.1 y 8.2.

La red de abastecimiento de agua existente está formada por una conducción de fundición de diámetro Ø150mm. Existe un ramal que se dirige a Nafarroa Kalea de hierro colado de Ø80mm.

En la acera del nº1-15 se renovarán todas las acometidas y se realizará nueva acometida a la altura de Kutxabank. Además, en el cruce con Santikutz se renovará la red existente por una tubería de fundición de diámetro 150 mm. En la acera del nº4-14 se colocará nueva red de tubería de fundición de diámetro 100 mm con sus correspondientes acometidas para abastecer a esta parte de los edificios, ya que actualmente tienen la entrada por Nafarroa Kalea.



Según la NNSS, las tuberías de distribución y piezas de empalme serán de fundición gris normal o dúctil, fibrocemento, PVC o polietileno, cumpliendo las especificaciones técnicas de la NTE-IFA al respecto, indicadas en el apartado de Construcción.

Las conducciones de abastecimiento de agua estarán separadas de los conductos de otras instalaciones por unas distancias mínimas en cm, dadas en la Tabla siguiente y medidas entre generatrices interiores en ambas conducciones, y quedarán siempre por encima de la conducción de alcantarillado. En caso de no poder mantener las separaciones mínimas especificadas se tolerarán separaciones menores siempre que se dispongan protecciones especiales.

Instalación	Separación horizontal en cm.	Separación vertical en cm.
<i>Alcantarillado</i>	60	50
<i>Gas</i>	50	50
<i>Electricidad-alta</i>	30	30
<i>Electricidad-baja</i>	20	20
<i>Telefonía</i>	30	-

Red de fecales

La red proyectada se refleja en el plano nº9.1, 9.2 y 9.3.

El interceptor general, que discurre por Kale Nagusia, se renueva por completo, dándole continuidad al que viene de Aizkorri kalea, así como la red de fecales y unitaria existente. Es objeto de este proyecto separar las redes de tal manera que desaparezca la red unitaria.

Las tuberías son de PVC y de diámetros variables. El colector de fecales conecta con el interceptor en un pozo de registro en la intersección de Nagusia con Santikutz y otra vez al final de la calle. Se ha procurado afectar lo menos posible al trazado general del interceptor.

Red de pluviales

La red proyectada se refleja en el plano nº10.

La red existente se renueva por completo. La red proyectada recoge por medio de dos rejillas ranuradas simples la escorrentía superficial. Las bajantes de pluviales de los edificios se recogerán en una serie de colectores que se dirigirán a un colector principal que irá en la parte superior del de fecales. Este colector se unirá a la arqueta situada en zona de la iglesia y desaguará en el que viene de la calle Santikutz y vierte sobre el río Urola. Las tuberías serán PVC y de diámetros variables.

Actualmente las bajantes de los edificios carecen de arqueta y conectan directamente con la red unitaria. Se colocará una arqueta a pie de bajante en todas ellas, de tal manera que las redes sean separativas.

Red eléctrica

Iberdrola no prevé actuaciones en la red eléctrica. No obstante se ha metido una partida alzada, para que en caso de que Iberdrola reconsidere su decisión, esto no suponga un contratiempo económico.



Red de gas

No se prevén actuaciones en la red de gas

Red de alumbrado público

La red proyectada se refleja en el plano nº11.

Se proyecta la red de alumbrado con un único tipo de luminaria, de la marca PHILIPS. Se trata de conjunto urban star compuesto de luminaria urbana de diseño moderno BDS100 T25 1xLED43-3S/740 DRW y columna troncocónica de h=3,5 mts. y pintada, RAL a decidir por dirección facultativa.

Se colocarán luminarias cada 11mts y al tresbolillo, coincidiendo con la línea de la rejilla.

Se proyectan dos circuitos independientes para cada una de los lados, que se conectan desde el cuadro más cercano el cual comienza en el centro de mando junto al Euskaltegi. La caída de tensión del conjunto es menor del 3%, cumpliendo lo indicado en el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.

Red de telefonía

La red proyectada se refleja en el plano nº 12.1 y 12.2.

En cuanto a la red de Euskaltel no se prevé ningún tipo de actuación.

En cuanto a la red de Telefónica se soterrarán todas las líneas con cruces aéreos del ámbito de actuación, para lo cual se colocarán 2 tubos de TPC Ø110mm bajo calzada, con arquetas a ambos lados y tubo metálico por fachada.

No se prevén líneas nuevas ni ningún otro tipo de actuación.

7.- MEMORIA DE CALIDAD

Las especificaciones, requisitos, estándares y parámetros de calidad de los materiales y unidades de obra figuran en el Programa de Control de Calidad incluido como Anejo nº 2 a la presente Memoria.

8.-ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

De acuerdo con el Real Decreto 1.627/1997 del 24 de octubre por el que se establecen las disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de Construcción, se incluye un Estudio de Seguridad y Salud que figura en el Anejo nº 3.

Este Estudio de Seguridad y Salud establece que durante la construcción de esta obra, las previsiones respecto a prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como los derivados de los trabajos de reparación, conservación, entretenimiento y mantenimiento de las instalaciones preceptivas de higiene y bienestar de los trabajadores.



Servirá para dar unas directrices básicas a la empresa constructora para llevar a cabo sus obligaciones en el campo de la prevención de riesgos profesionales, facilitando su desarrollo, bajo control de la Dirección Facultativa.

9.-PRESUPUESTO

El presupuesto de Ejecución por Contrata del presente Proyecto asciende a la cantidad de QUINIENTOS SETENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS CON CUARENTA Y CINCO CENTIMOS (588.659,55 €).

El presupuesto de Ejecución General que resulta de aplicar al Presupuesto de Ejecución por Contrata el 21% de I.V.A. asciende a la cantidad de SEISCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL SETECINETOS CUARENTA Y SEIS EUROS CON QUINCE CENTIMOS (712.278,06 €).

10.-PLAZO DE EJECUCION Y GARANTIA

Para la ejecución de las obras contenidas en el presente Proyecto se establece un plazo de 5 meses.

La recepción de las obras se efectuará a la terminación de estas.

El plazo de garantía de las obras se fija en UN AÑO.

Durante el plazo de garantía, la promoción podrá exigir al Contratista la reparación, adcentamiento o acomodación a Proyecto de aquellas partes de la obra que no reúnan las debidas condiciones según informe de la Dirección de Obra.



11.- DOCUMENTOS DE QUE CONSTA EL PROYECTO.

El presente Proyecto consta de los siguientes documentos:

- Documento nº 1.- **MEMORIA**
Memoria
Anejo nº 1.- Plan de Obra.
Anejo nº 2.- Programa de Control de Calidad.
Anejo nº 3.- Estudio de Seguridad y Salud.
Anejo nº 4.- Estudio de Gestión de Residuos.
- Documento nº 2.- **PLANOS**
1.- Situación
2.- Estado actual. Topográfico.
3.1.- Estado actual de las redes de servicio. Abastecimiento.
3.2.- Estado actual de las redes de servicio. Saneamiento fecales.
3.3.- Estado actual de las redes de servicio. Saneamiento pluviales.
3.4.- Estado actual de las redes de servicio. Red de alumbrado público.
3.5.- Estado actual de las redes de servicio. Naturgas y Euskaltel.
3.6.- Estado actual de las redes de servicio. Telefónica e Iberdrola.
3.7.- Superposición redes de servicio.
4.- Superposición estado actual y reformado.
5.1.- Imagen Final. Pavimentación
5.2.- Imagen final. Planta acotada
5.3.- Imagen final. Cotas de nivel y pendientes.
6.1.- Sección longitudinal.
6.2.- Secciones transversales.
7.- Detalles constructivos.
8.1.- Red de abastecimiento.
8.2.- Red de abastecimiento. Detalles zanjas.
9.1.- Red de saneamiento de fecales.
9.2.- Red de saneamiento de fecales. Perfil de terreno y conducción.
9.3.- Red de saneamiento de fecales. Detalle zanjas fecales y pluviales.
10.- Red de saneamiento de pluviales.
11.- Red de alumbrado público.
12.1.- Red de Telefónica.
12.2.- Red de Telefónica. Detalle zanjas alumbrado público y telefónica.
13.- Zona carga y descarga y situación caseta.
- Documento nº 3.- **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARTICULARES**
- Documento nº 4.- **PRESUPUESTO**

Presupuesto

Legazpin, 2015eko apirila



Anejo 1

PLAN DE OBRA



Para la ejecución de las obras contenidas en el presente Proyecto se establece un plazo de 5 meses.

OPERACIONES (SEMANAS)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DEMOLICIONES	■	■	■	■																
MOVIMIENTO TIERRAS		■	■	■	■	■	■													
ALBAÑILERIA										■	■	■	■			■	■	■		
AGUA POTABLE							■	■	■							■				
SANEAMIENTO PLUVIALES							■	■	■							■				
SANEAMIENTO FECALES						■	■	■					■	■						
ALUMBRADO PUBLICO										■						■	■			
TELEFONIA										■						■				
ENERGIA ELECTRICA																■	■			
GAS NATURAL																■				
EUSKALTEL																■				
SEÑALIZACION																				■
CARPINTERÍA METÁLICA																				■
MOBILIARIO URBANO																				■
JARDINERIA																				■
REMATES																				■

En todo momento se deberá garantizar el acceso a las viviendas, garajes y los locales comerciales cumpliendo las condiciones de seguridad establecidas.

Se deberá tener en cuenta los días señalados como las Navidades u otros días similares en los que se extremarán las medidas de seguridad.



Anejo 2

PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD



PCC

PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD

- LANA:** LEGAZPIN KALE NAGUSIA ETA NAFARROA KALEAREN PEATONALIZAZIOARENTZAKO BERRIZ URBANIZATZEAREN PROIEKTUA. 1. FASEA
- OBRA:** PROYECTO DE REURBANIZACION PARA LA PEATONALIZACION DE KALE NAGUSIA Y NAFARROA KALEA EN LEGAZPI. 1ª FASE.

INDICE

- 1.- OBJETO DEL PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD.
- 2.- CRITERIOS PARA LA RECEPCION DE LOS MATERIALES.
- 3.- ENSAYOS, ANALISIS Y PRUEBAS A REALIZAR Y CRITERIOS DE ACEPTACION Y RECHAZO DE LOS MATERIALES Y UNIDADES DE OBRA.
- 4.- ESTRUCTURACION DE LA OBRA.



1.- OBJETO DEL PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD.

El presente Programa de Control de Calidad (PCC) recoge los ensayos de identificación y control a realizar en el transcurso de la obra para asegurar que los materiales utilizados y las unidades de obra ejecutadas se ajustan a los requisitos de calidad establecidos en el Proyecto.

En la redacción del presente PCC se han seguido las directrices y criterios señalados en el Decreto 238/1.996 de 22 de octubre del Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente del Gobierno Vasco (B.O.P.V. de 7-11-96).

Para el presente PCC se han estudiado todas las unidades de obra que figuran en el proyecto, agrupadas del modo más conveniente en familias de la misma naturaleza y relacionando su cantidad o "tamaño" con los distintos ensayos que determinarán la calidad de estos materiales para su posterior aceptación o rechazo.

No obstante, se deja a consideración de la Dirección de las Obras, la posibilidad de variar el PCC en función de la evaluación de la importancia de los distintos materiales que se realice en el momento de la ejecución de la obra, así como en función de los sellos de calidad, de homologación de materiales, etc..., que se disponga, pudiendo intensificarse algunos controles y reducir o suprimir otros, ajustándose al presupuesto estipulado.

El PCC recoge en su segundo apartado los criterios para la recepción de los materiales, según estén avalados o no por sellos o marcas de calidad.

El tercer apartado recoge el listado de unidades objeto de ensayos de identificación y control, así como las fichas con los ensayos a realizar por cada unidad con sus criterios de aceptación.

El cuarto apartado recoge la estructuración de la obra, que permitirá que todas las inspecciones y ensayos que se realicen en el transcurso de la misma queden identificados y en correspondencia exacta con el elemento o unidad de obra en que se han efectuado.

Finalmente, el quinto apartado recoge el Presupuesto del presente PCC.



2.- CRITERIOS PARA LA RECEPCION DE LOS MATERIALES.

Los materiales objeto de control los clasificamos en los grupos siguientes:

- 2.2.- Materiales para la formación de explanadas, terraplenes y rellenos de zanjas.
- 2.3.1.- Componentes de hormigones, pastas y morteros (Aditivos, cemento, agua, áridos y morteros).
- 2.3.2.- Aceros (Barras corrugadas).
- 2.3.3.- Aceros (Armaduras activas).
- 2.4.- Aceros (perfiles y chapas de acero laminado).
- 2.5.1.- Firmes (material para base granular, betunes fluidificados, emulsiones asfálticas, áridos para mezclas bituminosas).
- 2.5.2.- Pavimentos (Baldosas de cemento, bordillo).
- 2.8.1.- Tuberías de hormigón para saneamiento y drenaje.
- 2.8.2.- Tuberías de PVC para saneamiento y drenaje.
- 2.9.1.- Tuberías de fundición dúctil para suministro de agua potable (Tuberías, piezas especiales, juntas para tuberías).
- 2.9.2.- Tuberías de polietileno para suministro de agua potable (Tuberías, piezas especiales, juntas para tuberías).
- 2.9.3.- Tuberías de PVC para canalizaciones eléctricas, telefónica, de alumbrado,..
- 2.9.4.- Arena para la cama de asiento de las tuberías.



2.2.- MATERIALES PARA LA FORMACION DE EXPLANADAS, TERRAPLENES Y RELLENOS DE ZANJAS.

Características Técnicas.

Los materiales a emplear en la formación de la explanada, relleno de zanjas, pozos, formación de terraplenes, relleno de trasdós de obras de fábrica, etc. se ajustarán a las prescripciones del PG-3. El tipo de material a utilizar será el definido en los planos para cada caso.

Control de materiales.

Se realizarán los ensayos de control de materiales que para cada unidad aparecen reflejados en las fichas del apartado nº 3.



2.3.1.- COMPONENTES DE HORMIGONES, PASTAS Y MORTEROS.

Se prevé la utilización de hormigones fabricados en Central Clase A con sello de calidad. En principio, salvo lo señalado a continuación, no se realizarán ensayos de aditivos, cementos, agua o áridos, ni tampoco los ensayos previos del Art. 86 de la EHE, ni los de profundidad de penetración del agua del Art. 85 b).

2.3.1.1.- ADITIVOS.

Se prohíbe, en principio, el empleo en obra de aditivos para hormigones, pastas o morteros exceptuando, únicamente, el que se emplee en los raseos con mortero hidrófugo. Se exigirá al fabricante o suministrador que facilite la información necesaria del producto a emplear, así como muestras y ensayos o análisis necesarios, gratuitamente.

2.3.1.2.- CEMENTOS.

Características Técnicas.

El cemento a emplear será el designado como II-35.

Cumplirá además de las especificaciones del Proyecto, lo prescrito en el Pliego de Prescripciones Técnicas para la recepción de Cementos "RC-03" y resto de la normativa vigente.



Control de materiales.

No se prevé la realización de ensayos del cemento a emplear, exigiéndose a la central de hormigonado los documentos de identificación del mismo.

Caso de que por variación de suministro el cemento a emplear no tuviera el sello o marca de calidad oficialmente homologada, la Dirección de Obra podrá obligar a la realización de ensayos, con antelación suficiente al comienzo del hormigonado de cimientos y estructuras, según lo especificado en el Artículo 11 de la citada "RC-03".

2.3.1.3.- AGUAS.

Características Técnicas.

Cumplirá las condiciones del artículo 27 de la Instrucción EHE.

Control de Materiales.

En la obra que nos ocupa estimamos que las aguas que pueden ser empleadas en la fabricación de morteros y hormigones ofrecen las suficientes garantías para su amasado y curado, por lo que no se procederá a su análisis.

Unicamente en el caso de cambio del origen del suministro o cualquier otra causa que pueda ocasionar dudas sobre su calidad, a juicio de la Dirección de Obra, serían analizadas las aguas.

2.3.1.4.- ARIDOS.

Características Técnicas.

Deberán reunir las condiciones del artículo 28 de la Instrucción EHE.

Control de Materiales.

Los áridos procedentes de las canteras de piedra caliza de la zona son lo suficientemente conocidos para su empleo con plena garantía, por lo que no se realizarán ensayos sobre los mismos.



Si por variación de suministro u otras circunstancias que a juicio de la Dirección de Obra lo exigieran, se realizarán una sola vez y previamente al comienzo de los trabajos de hormigonado los análisis que se relacionan a continuación:

- Determinación de terrones de arcilla.
- Determinación de partículas blandas.
- Determinación de finos.
- Ensayo granulométrico (NLT-150172).
- Análisis total de compuestos de azufre.
- Reactividad potencial con álcalis de cemento.
- Determinación cualitativa de materia orgánica.
- Determinación del coeficiente de forma.
- Análisis granulométrico por tamizado.
- Determinación del equivalente de arena.
- Índice de fiabilidad de las arenas.
- Coeficiente de desgaste de Los Angeles.
- Determinación peso específico y absorción.
- Determinación del tamaño máximo.

2.3.1.5.- MORTEROS.

Características Técnicas.

Están previstos utilizar la siguiente clase de mortero:

- Mortero M-40 (1:6) para uso general.

Las distintas clases de morteros a utilizar cumplirán las especificaciones del Proyecto, además de la normativa actualmente en vigor.

Control de Materiales.

Para su control y para cada tipo de mortero se realizarán los siguientes ensayos:

- Resistencia mecánica.
- Consistencia, cono de Abrams.
- Absorción de agua y porosidad.



2.3.2.- ACEROS. (Barras Corrugadas)

Características Técnicas.

Sólo se emplearán aceros que posean distintivo reconocido o CC-EHE, que deberá ser acreditado. Las partidas de acero deberán de venir acompañadas de certificado de garantía del fabricante con los valores límites de las diferentes características expresadas en 31.2, 31.3 y 31.4 de EHE y del certificado específico de adherencia.

Los diámetros de las barras corrugada considerados son 6, 8, 10, 12, 16, 20, 25 y 32 mm.

Control de Materiales.

Siguiendo lo especificado en el proyecto se realizará el control normal ($\gamma_s = 1,15$).

Las partidas llegarán a obra acompañadas del certificado de garantía del fabricante con todos los datos que indica la EHE.

Se realizarán los ensayos de control de recepción complementarios a la certificación que aparecen reflejados en la ficha 3.20 del apartado nº 3.

2.3.3.- ACEROS. (Armaduras activas)

Características Técnicas

Sólo se emplearán aceros que posean distintivo reconocido o CC-EHE, que deberá ser acreditado. Las partidas de acero deberán de venir acompañadas de certificado de garantía del fabricante con los valores límites de las diferentes características expresadas en 32.3, 32.4 y 32.5 de EHE.

Control de Materiales

Siguiendo lo especificado en el proyecto se realizará el control normal ($\gamma_s = 1,15$).

Las partidas llegarán a obra acompañadas del certificado de garantía del fabricante con todos los datos que indica la EHE.

Se realizarán los ensayos de control de recepción complementarios a la certificación que aparecen reflejados en la ficha 3.21 del apartado nº 3.



2.4.- ACEROS. (Perfiles y chapas de acero laminado)

Características Técnicas.

Se utilizarán los aceros considerados en el Código Técnico de la Edificación / Documento Básico de Seguridad Estructural Acero (CTE) CB SE-A, que coinciden con los establecidos en la UNE EN 10.025.

Sólo se utilizarán aceros cubiertos por un certificado expedido por el fabricante según 12.3 de (CTE) CB SE-A.

Control de Materiales.

Al utilizarse aceros certificados, no se efectuará más comprobación que la visual y documental recogida en el PPI.



2.5.1.- FIRMES.

2.5.1.1.- MATERIAL PARA BASE GRANULAR.

Características Técnicas.

Cumplirá lo establecido en el vigente en el PG-3 de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales.

Control de Materiales.

Se realizarán los ensayos de control de materiales y de recepción que aparecen reflejados en la ficha 5.2 del apartado nº 3.

2.5.1.2.- BETUNES FLUIDIFICADOS, EMULSIONES ASFALTICAS, ARIDOS PARA MEZCLAS BITUMINOSAS.

Características Técnicas.

Cumplirán lo establecido en el vigente en el P.G.-3.

Control de Materiales.

Se prevé la utilización de riegos y mezclas bituminosas procedentes de central de fabricación en posesión de marcas, sellos o distintivos de calidad homologados que aseguren el cumplimiento de las especificaciones establecidas en el PG-3, por lo que no está previsto la realización de ensayos de recepción de los materiales.

2.5.2.- PAVIMENTOS.

2.5.2.1.- BALDOSAS DE CEMENTO.

Características Técnicas.

La baldosa a emplear como pavimento peatonal en esta obra será la baldosa hidráulica.

Cumplirán además de las especificaciones del Proyecto, las expresadas en la Norma NTE RSR y resto de normativa vigente.

Control de Materiales.

Las baldosas serán de Clase 1ª según la NTE RSR.



Su recepción se realizará comprobando sus características aparentes y antes de su puesta en obra se realizarán los siguientes ensayos, reflejados en la ficha 5.60 del apartado nº 3.

- Absorción de agua.
- Heladicidad.
- Resistencia al desgaste.

Si el material llegase a obra con Certificado de Origen Industrial acreditando el cumplimiento de las características exigidas, la Dirección de Obra podría suprimir algunos de los ensayos y su recepción se haría comprobando, únicamente sus características aparentes.

2.5.2.2.- BORDILLOS.

Características Técnicas.

Los bordillos cumplirán las condiciones especificadas en la NTE RSR.

Control de Materiales.

Su recepción se hará comprobando sus características aparentes y antes de su puesta en obra se realizarán los siguientes ensayos, reflejados en la ficha 5.60 del apartado nº 3.

- Peso específico.
- Resistencia a compresión.
- Resistencia a la flexión.
- Absorción máxima de agua

Si el material llegase a obra con Certificado de Origen Industrial acreditando el cumplimiento de las características exigidas, la Dirección de Obra podría suprimir algunos de los ensayos y su recepción se haría comprobando, únicamente sus características aparentes.



2.8.1.- TUBERIAS DE HORMIGON PARA SANEAMIENTO Y DRENAJE.

Características Técnicas.

Los tubos de hormigón cumplirán además de lo especificado en el Pliego de Condiciones Técnicas del Proyecto, lo prescrito por la UNE-EN 1916 y la UNE 127.916.

Control de Materiales.

Según la UNE 127.916, a aquellos tubos que estén en posesión de una marca de conformidad concedida sobre la base de la Norma UNE-EN 1916 y UNE 127.916, por un organismo acreditado a tales efectos de acuerdo con la Norma UNE-EN 45011, se les eximirá de los ensayos que están recogidos en dichas normas, debiendo comprobarse, en el albarán de entrega, que el material suministrado corresponde a lo solicitado. En todo caso serán sometidos a un examen visual previo a su llegada a la obra.

Se prevé la utilización de tuberías en posesión de marca de conformidad, por lo que no se efectuará más comprobación que la visual y documental recogida en el PPI.

2.8.2.- TUBERIAS DE PVC PARA SANEAMIENTO Y DRENAJE.

Características Técnicas.

Las tuberías de PVC cumplirán lo establecido en la UNE-EN 1.401.

Control de Materiales.

Se prevé la utilización de tuberías en posesión de marca de conformidad, por lo que no se efectuará más comprobación que la visual y documental recogida en el PPI.



2.9.1.- TUBERIAS DE FUNDICION DUCTIL PARA SUMINISTRO DE AGUA POTABLE

(Tuberías, piezas especiales, juntas para tuberías).

Características Técnicas.

Las tuberías de fundición cumplirán lo establecido en la UNE-EN 545.

Control de Materiales

Se prevé la utilización de tuberías en posesión de marca de conformidad, por lo que no se efectuará más comprobación que la visual y documental recogida en el PPI.



2.9.2.- TUBERIAS DE POLIETILENO PARA SUMINISTRO DE AGUA POTABLE

(Tuberías, piezas especiales, juntas para tuberías).

Características Técnicas.

Las tuberías de fundición cumplirán lo establecido en la UNE-EN 12.201.

Control de Materiales

Se prevé la utilización de tuberías en posesión de marca de conformidad, por o que no se efectuará más comprobación que la visual y documental recogida en el PPI.

2.9.3.- TUBERIAS DE PVC PARA CANALIZACIONES ELECTRICAS, TELEFONICAS, DE ALUMBRADO.

Características Técnicas.

El documento del Proyecto contempla la utilización de tuberías de policloruro de vinilo las canalizaciones de: telefónica, energía eléctrica, alumbrado,

Control de Matriales.

Su recepción se realizará comprobando sus características aparentes y antes de su colocación se realizarán los siguientes ensayos:

- Densidad y densidad relativa.
- Características dimensionales.
- Resistencia a tracción (1 P).
- Alargamiento de rotura (1 P).
- Comportamiento al calor.
- Absorción de agua.
- Resistencia al choque.

Si el material llegara a obra con Certificado de Origen Industrial acreditando el cumplimiento de las características exigidas, la Dirección de obra podría suprimir algunos de los ensayos.



2.9.4.- ARENA PARA LA CAMA DE ASIENTO DE LAS TUBERIAS.

Características Técnicas.

La cama de asiento de las tuberías se realizará de arena, que deberá cumplir la siguiente curva granulométrica.

<u>TAMAÑO DE TAMIZ</u>	<u>% QUE PASA</u>
3/4 " (19,05 mm.)	100
1/2 " (12,70 mm.)	90
3/8 " (9,53 mm.)	40-70
Nº 4	0-15
Nº 8	0-5

Control de Materiales.

Si la Dirección de las Obras lo ordena se harán los siguientes ensayos:

Por cada doscientos metros cúbicos (200 m3) o fracción:

- Dos (2) Ensayo granulométrico (NLT - 104/72)
- Dos (2) Límite de Atterberg (NLT - 105/72)



3.- ENSAYOS, ANALISIS Y PRUEBAS A REALIZAR Y CRITERIOS DE ACEPTACION Y RECHAZO DE LOS MATERIALES Y UNIDADES DE OBRA.

El listado de unidades objeto de ensayos de identificación y control figura en 3.1. En 3.2 se recoge una ficha con los ensayos a realizar por cada unidad, con sus criterios de aceptación.

Los ensayos se realizarán conforme las unidades se vayan ejecutando y se aplicarán a los lotes definidos en el apartado 3.4 “Estructuración de la Obra”. Los resultados de los Ensayos de Control de Ejecución se recogerán en el Registro de inspecciones y ensayos (FPRO-04/04). Los resultados de los ensayos de control de materiales y de recepción, en su caso, se recogerán en registros de formato libre, utilizándose cuando corresponda las “fichas para el asiento de los resultados de los ensayos, pruebas y análisis para la confección del Libro de Control de Calidad” recogidas en la Orden nº 3669 de 25-05-01 del Consejero de OT, V y MA del G.V. (B.O.P.V. de 28-06-01).

En las fichas con los ensayos a realizar por cada unidad, para cada ensayo se señala:

- Si el mismo es de aplicación o no. Si la casilla correspondiente está en blanco el ensayo es de aplicación. Si en la casilla figura NO, el ensayo no es de aplicación.
- El tipo de ensayo.
 - CM – Control de materiales.
 - CMR – Control de recepción de materiales
 - CE – Control de ejecución.
- La normativa de aplicación conforme a la cual debe de realizarse el ensayo.
- La intensidad con la que el ensayo debe de efectuarse, definiéndose, en su caso, el tamaño del lote.
- Las condiciones de aceptación del ensayo.

Para que los resultados de un ensayo sean significativos se entiende que como mínimo deben de hacerse dos determinaciones del mismo. Es por ello que se recomienda que, si de la intensidad señalada en las fichas resultara la realización de una única determinación, se realicen dos determinaciones. No obstante, será el D.E. quien, a la vista de la importancia y condiciones de la obra y del coste del ensayo, determine si se realizan dos determinaciones.

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)

ANEXO II

Fichas con los ensayos de identificación y control
a realizar por cada unidad

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

2.- MOVIMIENTO DE TIERRAS
2.20.- Terraplenes

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Contenido en materia orgánica		CM	PG-3	1 cada 10.000 m ³ Como mínimo 3	Según 330.3.3 del PG-3
Contenido en sales solubles/yeso		CM	PG-3	1 cada 10.000 m ³ Como mínimo 3	Según 330.3.3 del PG-3
Límite líquido / Índice de plasticidad		CM	PG-3	1 cada 10.000 m ³ Como mínimo 3	Según 330.3.3 del PG-3
Tamaño máximo		CM	PG-3	1 cada 10.000 m ³ Como mínimo 3	Según 330.3.3 del PG-3
Cernido por tamices 2, 0'4, 0'08 UNE		CM	PG-3	1 cada 10.000 m ³ Como mínimo 3	Según 330.3.3 del PG-3
Asiento en ensayo de colapso		CM	PG-3	1 cada 10.000 m ³ Como mínimo 3	Según 330.3.3 del PG-3
Hinchamiento libre		CM	PG-3	1 cada 10.000 m ³ Como mínimo 3	Según 330.3.3 del PG-3
Proctor modificado		CM	PG-3	1 cada 10.000 m ³ Como mínimo 3	Según 330.6.5.2 del PG3
CBR		CM	PG-3	1 cada 10.000 m ³ Como mínimo 3	CBR ≥ 3 En coronación: Planos/PPTP. En todo caso CBR>5

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

2.- MOVIMIENTO DE TIERRAS
2.20.- Terraplenes

PROGRAMA DE ENSAYOS

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Densidad		CE	PG-3	5 cada 5.000 m ² de tongada (2) 1 cada 100 ml de borde dcho. 1 cada 100 ml de borde izdo.	Densidad media de cada muestra $\geq 95\%$ P.M. En coronación: Densidad media de cada muestra $\geq 100\%$ P.M.
Humedad		CE	PG-3	5 cada 5.000 m ² de tongada (2) 1 cada 100 ml de borde dcho. 1 cada 100 ml de borde izdo	Valores humedad-densidad de ensayos individuales según 330.6.5.4 de PG-3
Carga con placa		CE	PG-3	2 cada 5.000 m ² de tongada (2)	S. Seleccionados $E_{v2} \geq 50$ MPa $K \leq 2'2$ S. Tolerables y Adecuados $E_{v2} \geq 30$ MPa $K \leq 2'2$ (1) En coronación: S. Seleccionados $E_{v2} \geq 100$ MPa $K \leq 2'2$ S. Adecuados $E_{v2} \geq 60$ MPa $K \leq 2'2$ (1)

- (1) La D.O. podrá admitir $K \leq 2'5$ si la densidad exigida es $< 103\%$ P.M.
La D.O. podrá admitir valores de K superiores a los especificados si $E_{v1} \geq 0'7 E_{v2}$ exigido
- (2) En las tongadas correspondientes a la coronación del terraplén la intensidad será cada 3.500 m² de tongada.
La coronación es la parte superior del terraplén, con un espesor mínimo de dos tongadas y siempre mayor de 50 cms.

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

3.- ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN Y OBRAS DE FABRICA
3.1.- Hormigones

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Cono de Abrams		CE	EHE	2 determinaciones en 4 amasadas por lote (1)	Tolerancias para la consistencia especificada según 30.6 de EHE.
Rotura a compresión		CE	EHE	6 roturas en 4 amasadas por lote (1)	f_{est} según 88.4 de EHE para Central clase A con sello de calidad $f_{est} \geq 0,9 f_{ck}$

Límites máximos para el establecimiento de los lotes de control

Límite superior	Tipo de elementos estructurales		
	Estructuras que tienen elementos comprimidos (pilares, pilas, muros portantes, pilotes, etc.)	Estructuras que tienen únicamente elementos sometidas a flexión (forjados de hormigón con pilares metálicos, tableros, muros de contención, etc.)	Macizos (zapatas, estribos de puente, bloques, etc.)
Volumen de hormigón	100 m ³	100 m ³	100 m ³
Número de amasadas (2)	50	50	100
Tiempo de hormigonado	2 semanas	2 semanas	1 semana
Superficie construida	500 m ²	1.000 m ²	----
Número de plantas	2	2	----

- (1) Toma de 6 probetas: 2 a 3 días / 2 a 7 días / 2 a 28 días
 Los lotes se determinarán según la tabla adjunta tomada del art. 88.4 de la EHE
- (2) Este límite no es obligatorio en obras de edificación.

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

3.- ESTRUCTURAS DE HORMIGON Y OBRAS DE FABRICA
3.20.- Armaduras pasivas

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Comprobación de sección equivalente Comprobación de características geométricas de resaltes Ensayo de doblado desdoblado		CMR	EHE	2 probetas por cada 40 Tn de cada serie (1) y tipo de acero	Sección equivalente $\geq 95,5\%$ de sección nominal Resaltes dentro de límites del certificado específico de adherencia Ausencia de grietas después del ensayo
Determinación del límite elástico Determinación de la carga de rotura y alargamiento		CMR	EHE	1 probeta de cada diámetro y tipo de acero en dos ocasiones durante la obra (2)	Coinciden con valores especificados
Ensayo de soldabilidad		CMR	EHE	En cada diámetro a soldar según 90.4 de EHE	Según 90.4 de EHE

(1) Serie fina $\varnothing \leq 10$ mm / Serie media $12 \leq \varnothing \leq 20$ mm / Serie gruesa $\varnothing \geq 25$ mm

(2) En mallas corrugadas 2 ensayos por cada diámetro.

Nota: Se ha considerado que todo el acero proviene de un único suministrador. Si no fuera así habría que repetir los ensayos con material de cada uno de los restantes suministradores.

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

3.- ESTRUCTURAS DE HORMIGON Y OBRAS DE FABRICA
3.21.- Armaduras activas

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Comprobación de sección equivalente Ensayo de doblado desdoblado		CMR	EHE	2 probetas por cada 20 Tn de cada serie y tipo de acero	Según Art. 32 y 90.5 de EHE
Determinación del límite elástico Determinación de la carga de rotura y alargamiento		CMR	EHE	1 probeta de cada diámetro y tipo de acero en dos ocasiones durante la obra	Según Art. 32 y 90.5 de EHE

Nota: Se ha considerado que todo el acero proviene de un único suministrador. Si no fuera así habría que repetir los ensayos con material de cada uno de los restantes suministradores.

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

5.- AFIRMADOS EN CALZADAS Y ACERAS

5.1.- Explanada

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Carga con placa		CE	6.1 IC NLT-357/98	2 Cada 3.500 m ² de explanada	Explanada E1 $E_{v2} > 60$ Mpa Explanada E2 $E_{v2} > 120$ Mpa $K \leq 2'2$ (1) Explanada E3 $E_{v2} > 300$ Mpa

Nota: Habrá que realizar también los ensayos relativos al material utilizado en la explanada según el Capítulo 2. Unidad 2.21.

- (1) La D.O. podrá admitir $K \leq 2'5$ si la densidad exigida es $< 103\%$ P.M.
 La D.O. podrá admitir valores de K superiores a los especificados si $E_{v1} \geq 0'7 E_{v2}$ exigido

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

5.- AFIRMADOS EN CALZADAS Y ACERAS
5.2.- Zahorra artificial

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Granulometría		CM	PG-3	1 Cada 10.000 m ³ Como mínimo 4	Según 510.3 del PG-3 con las tolerancias de 510.5.1
Límite líquido e Índice de Plasticidad		CM	PG-3	1 Cada 10.000 m ³ Como mínimo 4	Según 510.2 del PG-3
Coefficiente de los Angeles		CM	PG-3	1 Cada 10.000 m ³ Como mínimo 4	Según 510.2 del PG-3
Equivalente de arena		CM	PG-3	1 Cada 10.000 m ³ Como mínimo 4	Según 510.2 del PG-3
Índice de bajas		CM	PG-3	1 Cada 10.000 m ³ Como mínimo 4	Según 510.2 del PG-3
Partículas trituradas		CM	PG-3	1 Cada 10.000 m ³ Como mínimo 4	Según 510.2 del PG-3
Humedad natural		CM	PG-3	1 Cada 10.000 m ³ Como mínimo 4	Según 510.5 del PG-3

ENSAYO A REALIZAR	APLICA	TIPO DE	NORMATIVA	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
-------------------	--------	---------	-----------	------------	---------------------------

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

5.- AFIRMADOS EN CALZADAS Y ACERAS
5.2.- Zahorra artificial

	(SI/NO)	ENSAYO	DE APLICACION		
Granulometría		CMR	PG-3	1 Cada 1.000 m ³	Según 510.3 del PG-3 con las tolerancias de 510.5.1
Límite líquido e Índice de Plasticidad		CMR	PG-3	1 Cada 5.000 m ³	Según 510.2 del PG-3
Coefficiente de los Angeles		CMR	PG-3	1 Cada 20.000 m ³	Según 510.2 del PG-3
Equivalente de arena		CMR	PG-3	1 Cada 1.000 m ³	Según 510.2 del PG-3
Índice de bajas		CMR	PG-3	1 Cada 5.000 m ³	Según 510.2 del PG-3
Partículas trituradas		CMR	PG-3	1 Cada 5.000 m ³	Según 510.2 del PG-3
Humedad natural		CMR	PG-3	1 Cada 5.000 m ³	Según 510.5 del PG-3
Proctor modificado		CMR	PG-3	1 Cada 5.000 m ³	
Densidad y espesor		CE	PG-3	7 Cada 3.500 m ²	Según 510.10.1 y 510.10.3 de PG-3
Humedad		CE	PG-3	7 Cada 3.500 m ² (2)	De carácter indicativo

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

5.- AFIRMADOS EN CALZADAS Y ACERAS
5.2.- Zahorra artificial

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Carga con placa		CE	PG-3	2 Cada 3.500 m ²	Según 510.10.2 de PG-3 (1)

- (1) La D.O. podrá admitir $K \leq 2'5$ si la densidad exigida es $< 103\%$ P.M.
La D.O. podrá admitir valores de K superiores a los especificados si $Ev_1 \geq 0'7 Ev_2$ exigido
- (2) Se llevará a cabo una determinación de humedad natural en el emplazamiento del ensayo de carga con placa.

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

5.- AFIRMADOS EN CALZADAS Y ACERAS
5.22.- Mezclas bituminosas en caliente

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Ensayo Marshall		CMR	PG-3	1 Cada 3.500 m ² de capa	Según 542.9.3.1 del PG-3
Dosificación de ligante		CMR	PG-3	1 Cada 3.500 m ² de capa	Según 542.9.3.1 del PG-3
Granulometría de los áridos extraídos		CMR	PG-3	1 Cada 3.500 m ² de capa	Según 542.9.3.1 del PG-3
Pérdida por desgaste		CMR	PG-3	1 Cada 3.500 m ² de capa	Según 542.9.3.1 del PG-3
Densidad		CE	PG-3	5 Cada 3.500 m ² de capa	Según 542.10.1 del PG-3
Espesor		CE	PG-3	5 Cada 3.500 m ² de capa	Según 542.10.2 del PG-3

INSTRUCCIÓN TÉCNICA
DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS.
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD (PCC)
ANEXO II

5.- AFIRMADOS EN CALZADAS Y ACERAS
5.60.- Afirmado de aceras

ENSAYO A REALIZAR	APLICA (SI/NO)	TIPO DE ENSAYO	NORMATIVA DE APLICACION	INTENSIDAD	CONDICIONES DE ACEPTACION
Ensayo de absorción de agua de la baldosa		CM	NTE RSR	2 por suministro	> 10%
Ensayo de resistencia al desgaste de la baldosa		CM	NTE RSR	2 por suministro	≤ 3 mm
Ensayo de heladicidad de la baldosa		CM	NTE RSR	2 por suministro	No heladizo
Ensayo de resistencia a la compresión del bordillo		CM	NTE RSR	2 por suministro	> 1.300 kp/cm ² granito > 400 kp/cm ² hormigón
Ensayo de resistencia a la flexión del bordillo		CM	NTE RSR	2 por suministro	> 80 kp/cm ² granito > 60 kp/cm ² hormigón
Ensayo de peso específico del bordillo		CM	NTE RSR	2 por suministro	> 2.500 kg/m ³ granito > 2.300 kg/m ³ hormigón
Ensayo de absorción de agua del bordillo		CM	NTE RSR	2 por suministro	< 1'4% granito < 6% hormigón

3.1.- LISTADO DE UNIDADES OBJETO DE ENSAYOS DE IDENTIFICACION Y CONTROL.

- 0.- TRABAJOS PREVIOS
- 1.- DEMOLICIONES Y DESBROCE
- 5.- AFIRMADOS EN CALZADAS Y ACERAS.
 - 5.2.- Zahorra Artificial.
 - 5.22.- Mezclas bituminosas en caliente.
 - 5.40.- Pavimentos de hormigón.
 - 5.60.- Afirmado de aceras.
- 6.- SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y BARRERAS DE SEGURIDAD.
- 7.- JARDINERIA Y MOBILIARIO URBANO.
- 8.- SANEAMIENTO Y DRENAJE.
 - 8.1.- Tuberías de hormigón para Saneamiento y Drenaje.
 - 8.2.- Tuberías de PVC para Saneamiento y Drenaje.
- 9.- REDES DE SERVICIO.
 - 9.1.- Tuberías de fundición para suministro de Agua Potable.
 - 9.50.- Conducciones para electricidad, alumbrado y telefonía.



4. ESTRUCTURACION DE LA OBRA

Todas las inspecciones y ensayos que se realicen en el transcurso de la obra han de quedar identificados y en correspondencia exacta con el elemento o unidad de obra en que se ha efectuado. Esto se consigue mediante la estructuración de la obra en una serie de divisiones debidamente codificadas y nombradas, y que coinciden con el listado de unidades objeto de inspección y ensayos definidas respectivamente en el PPI y en el plan de ensayos.

Cada unidad se dividirá en elementos y lotes. Los elementos serán fijos para cada unidad, sin embargo los lotes serán variables en función del punto de inspección y de los ensayos y no necesariamente coincidirán los lotes en diferentes unidades.

La obra se divide en las siguientes unidades:

- 0.- **TRABAJOS PREVIOS.**
- 1.- **DEMOLICIONES.**
 - 1.12.- Excavación con medios mecánicos.
 - 1.13.- Excavación con medios mecánicos.
- 2.- **ALBAÑILERIA.**
 - 2.1.- Zahorra Artificial.
 - 2.2.- Afirmado de aceras.
 - 2.6.- Mezclas bituminosas en caliente.
- 3.- **AGUA POTABLE.**
 - 3.1.2.3.- Tuberías de fundición para suministro de Agua Potable.
- 4.- **SANEAMIENTO PLUVIALES.**
 - 4.1.2.3.4.5.- Tuberías de PVC para Saneamiento y Drenaje.
 - 4.10.11.- Pozos de Registro.
- 5.- **SANEAMIENTO FECALES.**
 - 5.1.2.- Tuberías de PVC para Saneamiento y Drenaje.
 - 5.3.4.- Pozos de Registro.
- 6.- **ALUMBRADO PUBLICO.**
 - 6.1.2.- Conducciones para alumbrado.
- 7.- **ENERGIA ELECTRICA.**
 - 7.1.2.3.- Conducciones para electricidad.
- 8.- **TELEFONIA.**
 - 8.1.2.3.- Conducciones para telefonía.
- 9.- **GAS NATURAL.**
 - 9.1.- Conducciones para gas natural.
- 10.- **SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y BARRERAS DE SEGURIDAD.**
 - 10.1.2.- Marcas viales.
 - 10.3.4.5.- Señalización Vertical.
- 13.- **JARDINERIA.**
 - 13.4.- Plantaciones.



CAPITULO 1. DEMOLICIONES

1.12. EXCAVACION POR MEDIOS MECANICOS

La obra se divide en tantos elementos como ejes existan en la obra. Los lotes se definen por **tramos de longitud máxima 200 m.**

LISTADO DE ELEMENTOS		DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Fase 3	F3	Todo el elemento	F3-EMM

1.13. EXCAVACION POR MEDIOS MECANICOS

La obra se divide en tantos elementos como ejes existan en la obra. Los lotes se definen por **tramos de longitud máxima 200 m.**

LISTADO DE ELEMENTOS		DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Fase 3	F3	Todo el elemento	F3-EMM



CAPITULO 2. ALBAÑILERIA

2.1. ZAHORRA ARTIFICIAL

La obra se divide en tantos elementos como ejes existan en la obra. La estructuración de la obra para este capítulo divide el elemento en **lotes de superficie de 3.500 m²**.

LISTADO DE ELEMENTOS		DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Fase 3	F3	Todo el elemento	F3- ZAH

2.2. MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE

La obra se divide en tantos elementos como ejes y tipos de mezclas bituminosas existan en la obra. La estructuración de la obra para este capítulo divide el elemento en **lotes de superficie de 3.500 m²**.

LISTADO DE ELEMENTOS		DEFINICION DE LOTE	LISTADO DE LOTES
F3	D-12	Todo el elemento	F3_1-MBC
	AF	Todo el elemento	F3_2-MBC

2.6. AFIRMADO DE ACERAS

De cara al plan de inspección la obra se divide en tantos elementos como ejes existan en la obra. Los lotes se establecerán por tramos de 100 ml de longitud máxima.

LISTADO DE ELEMENTOS		DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Fase 3	F3	PK 0-PK 100	F3_AA-1
		PK 100-PK 162	F3_AA-2



CAPITULO 3. AGUA POTABLE.

3.1.2.3. TUBERIAS DE FUNDICION PARA SUMINISTRO DE AGUA POTABLE

La obra se dividirá en tantos elementos como ejes existan en cada eje. Los lotes se definen por tramos de longitud máxima 200m.

RED DE SERVICIO	LISTADO DE ELEMENTOS	DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Ø200	F3_150	Todo el elemento	F3_150-AB
Ø150	F3_150	Todo el elemento	F3_150-AB
Ø100	F3_100	Todo el elemento	F3_100-AB



CAPITULO 4. SANEAMIENTO PLUVIALES.

4.1.2.3.4.5. TUBERIA DE PVC PARA SANEAMIENTO

La obra se dividirá en tantos elementos como colectores de PVC se hayan definido en el proyecto. Se usará la misma denominación que la empleada en el Proyecto. Lote = elemento

LISTADO DE ELEMENTOS		LOTE
PLUVIALES	COLECTOR 3 Fase 3	C3.3,PL

4.10.11. POZOS DE REGISTRO

LISTADO DE ELEMENTOS		LOTE
PLUVIALES	COLECTOR 3 Fase 3	C3.3,PL



CAPITULO 5. SANEAMIENTO FECALES.

5.1.2. TUBERIA DE PVC PARA SANEAMIENTO

La obra se dividirá en tantos elementos como colectores de PVC se hayan definido en el proyecto. Se usará la misma denominación que la empleada en el Proyecto. Lote = elemento

LISTADO DE ELEMENTOS		LOTE
FECALES	COLECTOR 3 Fase 3	C3.3,PL

5.3.4. POZOS DE REGISTRO

LISTADO DE ELEMENTOS		LOTE
FECALES	COLECTOR 2 Fase 3	C2.3,FE



CAPITULO 6. ALUMBRADO PUBLICO.

6.1.2. CONDUCCIONES PARA ALUMBRADO PUBLICO

La obra se dividirá en tantos elementos como ejes y redes de servicio existan en cada eje. Los lotes se definen por **tramos de longitud máxima 200m.**

RED DE SERVICIO	LISTADO DE ELEMENTOS	DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Alumbrado Público	F3	Todo el elemento	F3-AP

CAPITULO 7. ENERGIA ELECTRICA.

7.1.2.3. CONDUCCIONES PARA ENERGIA ELECTRICA

La obra se dividirá en tantos elementos como ejes y redes de servicio existan en cada eje. Los lotes se definen por **tramos de longitud máxima 200m.**

RED DE SERVICIO	LISTADO DE ELEMENTOS	DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Energía Eléctrica	F3	Todo el elemento	F3-TF



CAPITULO 8. TELEFONIA.

8.1.2.3. CONDUCCIONES PARA TELEFONIA

La obra se dividirá en tantos elementos como ejes y redes de servicio existan en cada eje. Los lotes se definen por **tramos de longitud máxima 200m.**

RED DE SERVICIO	LISTADO DE ELEMENTOS	DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Telefonía	F3	Todo el elemento	F3-TF

CAPITULO 8. GAS NATURAL.

9.1. CONDUCCIONES PARA GAS NATURAL

La obra se dividirá en tantos elementos como ejes y redes de servicio existan en cada eje. Los lotes se definen por **tramos de longitud máxima 200m.**

RED DE SERVICIO	LISTADO DE ELEMENTOS	DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Gas Natural	F3	Todo el elemento	F3-TF



CAPITULO 10. SEÑALIZACION

10.1.2 MARCAS VIALES / 10.3.4.5 SEÑALIZACION VERTICAL

La obra se dividirá en tanto elementos como viales o ejes existan. Lote = elemento

LISTADO DE ELEMENTOS		DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Fase 3	F3	Todo el elemento	F3- SV

CAPITULO 13. JARDINERIA.

13.4. PLANTACIONES

La obra se dividirá en elementos que constituyan una actuación independiente de jardinería. Lote = elemento

LISTADO DE ELEMENTOS		DESCRIPCION DEL LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
Fase 3	F3	Todo el elemento	J3



Anejo 3

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

1.- MEMORIA.

1.1.- OBJETO DE ESTE ESTUDIO.

1.2.- CARACTERISTICAS DE LA OBRA.

1.2.1.- DESCRIPCION DE LA OBRA.

1.2.2.- PRESUPUESTO, PLAZO DE EJECUCION Y MANO DE OBRA.

1.3.- PREVENCION DE RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.

1.4.- UNIDADES CONSTRUCTIVAS QUE COMPONEN LA OBRA.

1.4.1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.

1.4.1.1.- Vaciados y excavaciones.

1.4.1.1.1.- Estudio y reconocimiento del terreno.

1.4.1.1.2.- Medidas de prevención generales.

1.4.1.1.3.- Medidas relativas a la circulación de obra.

1.4.1.1.4.- Vehículos y maquinaria para movimiento de tierras y materiales.

1.4.2.- ZANJAS, POZOS Y GALERIAS.

1.4.2.1.- Medidas de prevención generales.

1.4.2.2.- Entibaciones.

1.4.3.- TRABAJOS DE CIMENTACION Y ESTRUCTURAS

1.4.3.1.- Pilotaje.

1.4.3.2.- Ferralla e instalación de armaduras.

1.4.3.3.- Hormigonado.

1.4.3.4.- Encofrado.

1.4.3.5.- Desencofrado.

1.4.3.6.- Estructuras metálicas.

1.4.4.- LEVANTAMIENTO TUBERIA DE FIBROCEMENTO.

1.4.4.1.- Introducción.

1.4.4.2.- Retirada de tuberías de fibrocemento (material no friable).

1.4.4.3.- Trabajos de reparación de mca mediante bolsas con guantes (material friable)

1.4.4.4.- Esquema de procedimiento de trabajo.

1.5.- RIESGOS.

1.5.1.- RIESGOS PROFESIONALES.

1.5.2.- RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.



1.6.- PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES.

1.6.1.- PROTECCIONES INDIVIDUALES.

1.6.2.- PROTECCIONES COLECTIVAS.

1.6.2.1.- Escaleras de mano.

1.6.2.2.- Plataformas y barandillas.

1.6.3.- FORMACION.

1.6.4.- MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS.

1.7.- INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR.

1.7.1.- INSTALACIONES HIGIENICAS.

1.7.2.- LOCALES DE DESCANSO Y ALOJAMIENTO.

1.8.- INSTALACIONES PROVISIONALES.

1.8.1.- INSTALACION ELECTRICA.

1.8.2.- FERRALLADO.

1.8.3.- HORMIGONADO.

1.9.- MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS.

1.9.1.- MAQUINARIA PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS Y VEHICULOS DE OBRA.

1.9.1.1.- Camión basculante.

1.9.1.2.- Retro-excavadora.

1.9.1.3.- Pala cargadora.

1.9.1.4.- Camión hormigonera.

1.9.1.5.- Bomba para hormigón autopropulsada.

1.9.1.6.- Normas generales de seguridad.

1.9.2.- MAQUINAS HERRAMIENTAS.

1.9.2.1.- Hormigonera.

1.9.2.2.- Martillo neumático.

1.9.2.3.- Moto compresor.

1.9.2.4.- Pequeña compactadora.

1.9.2.5.- Rozadora eléctrica.

1.9.2.6.- Rotaflex.

1.9.2.7.- Sierra circular.

1.9.2.8.- Soldadura eléctrica.

1.9.2.9.- Taladro portátil.

1.9.2.10.- Vibrador.



1.9.2.11.- Normas generales para herramientas eléctricas.

1.9.2.12.- Herramientas de mano.

1.10.- MEDIOS AUXILIARES.

1.10.1.- ANDAMIOS.

1.10.1.1.- Andamios de borriquetas.

1.10.1.2.- Andamios colgantes.

1.10.1.3.- Andamios tubulares.

1.10.2.- ESCALERAS DE MANO.

1.10.3.- ESLINTAS Y ESTROBOS.

1.10.4.-PLATAFORMAS DE TRABAJO.

1.10.5.- PLATAFORMAS VOLADAS PARA DESCARGA DE MATERIALES.

1.10.6.- PUNTALES.

1.10.6.1.- Utilización y características.

1.10.6.2.- Puntales metálicos en encofrados de gran altura.

1.10.7.- SILO DE CEMENTO.



2.- PLIEGO DE CONDICIONES.

2.1.- NORMAS LEGALES Y REGLAMENTARIAS DE APLICACION.

2.2.- CONDICIONES DE LOS MEDIOS DE PROTECCION.

2.2.1.- PROTECCIONES PERSONALES.

2.2.2.- PROTECCIONES COLECTIVAS.

2.3.- COORDINACION DE LAS ACTIVIDADES PREVENTIVAS.

2.3.1.- DESIGNACION DE COORDINADORES.

2.3.1.1.- Coordinador en materia de seguridad y salud durante la elaboración del proyecto de obra.

2.3.1.2.- Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra.

2.4.- LIBRO DE INCIDENCIAS

3.- PLANOS.

4.- PRESUPUESTO.



1.- MEMORIA



1.1.- OBJETO DE ESTE ESTUDIO.

Este estudio de Seguridad y Salud establece, durante la construcción de esta obra, las previsiones respecto a prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como los derivados de los trabajos de reparación, conservación, entretenimiento y mantenimiento de las instalaciones preceptivas de higiene y bienestar de los trabajadores.

Servirá para dar unas directrices básicas a la empresa constructora para llevar a cabo sus obligaciones en el campo de la prevención de riesgos profesionales, facilitando su desarrollo, bajo control de la Dirección Facultativa, de acuerdo con el Real Decreto 1.627/1.997 de 24 de Octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de Construcción.



1.2.- CARACTERISTICAS DE LA OBRA.

1.2.1.- DESCRIPCION DE LA OBRA.

Antes de entrar a describir pormenorizadamente las obras a realizar en cada calle, hay que decir que se dividirá la obra en lotes que permitan ejecutar la obra por fases. Los lotes son los siguientes:

- **Lote_1: Kale Nagusia desde la Iglesia hasta el cruce con Santikutz.**
- Lote_2: Kale Nagusia desde el cruce con Santikutz hasta el encuentro con Urola Kalea
- Lote_3: Nafarroa Kalea desde la Iglesia hasta el cruce con Santikutz.
- Lote_4: Nafarroa Kalea desde el cruce con Santikutz hasta el encuentro con Urola Kalea
- Lote_5: Santikutz completo

El presente Estudio se refiere a las obras comprendidas en el Lote 1.

La sección de la calle será una capa base de 20cms de zahorra artificial sobre la que se colocará una solera de hormigón armado de 15cms con mallazo 100x100x8mm. Sobre la solera irá una capa de mortero de 4,5 cms sobre la que se colocará losas de hormigón y piedra de 6,5 cms de espesor. En el comienzo de la calle se colocará mortero de 4 cms sobre la que se colocará adoquín gris de 7 cms de espesor.

Las zonas de mesas de juegos y la fuente será una capa base de 20cms de zahorra artificial sobre la que se colocará una solera de hormigón armado de 20cms con mallazo 100x100x8mm y se continuará con pavimento de hormigón, de 11 cm de espesor, armado con malla 15x15x6 mm, pulido con adición de polvo de cemento y colorante color naranja.

Los jardines proyectados al comienzo de la calle irán protegidos con bordillo de acero corten de 10 cm de altura. Los proyectados en el cruce con Santikutz se realizarán de hormigón HM-20 y



el acabado será similar al elemento realizado Santikutz, trozos de baldosas de colores colocadas con mortero. Se efectuarán con hidrosiembra sobre una capa de tierra vegetal de 1 mt de espesor, y en el que se plantarán árboles autóctonos, de porte pequeño y poco frondosos.

Al tratarse de una reurbanización habrá que tomar como cota de rasante principal la de las aceras existentes en su encuentro con las fachadas. En ningún caso se podrá subir o bajar puesto que se podría afectar gravemente a la entrada a portales y comercios.

La zona exclusivamente peatonal tendrá una pendiente variable, en su gran mayoría el 2%, hacía las rejillas ranuradas simples de la zona central en el que se recogerán las aguas. Así mismo, la zona central tendrá pendiente desde su eje hacia los extremos del 2%.

Las actuaciones previstas en las redes son las siguientes:

Distribución de abastecimiento

La red proyectada se refleja en el plano nº8.1 y 8.2.

La red de abastecimiento de agua existente está formada por una conducción de fundición de diámetro Ø150mm. Existe un ramal que se dirige a Nafarroa Kalea de hierro colado de Ø80mm.

En la acera del nº1-15 se renovarán todas las acometidas y se realizará nueva acometida a la altura de Kutxabank. Además, en el cruce con Santikutz se renovará la red existente por una tubería de fundición de diámetro 150 mm. En la acera del nº4-14 se colocará nueva red de tubería de fundición de diámetro 100 mm con sus correspondientes acometidas para abastecer a esta parte de los edificios, ya que actualmente tienen la entrada por Nafarroa Kalea.



Según la NNS, las tuberías de distribución y piezas de empalme serán de fundición gris normal o dúctil, fibrocemento, PVC o polietileno, cumpliendo las especificaciones técnicas de la NTE-IFA al respecto, indicadas en el apartado de Construcción.

Las conducciones de abastecimiento de agua estarán separadas de los conductos de otras instalaciones por unas distancias mínimas en cm, dadas en la Tabla siguiente y medidas entre generatrices interiores en ambas conducciones, y quedarán siempre por encima de la conducción de alcantarillado. En caso de no poder mantener las separaciones mínimas especificadas se tolerarán separaciones menores siempre que se dispongan protecciones especiales.

Instalación	Separación horizontal en cm.	Separación vertical en cm.
Alcantarillado	60	50
Gas	50	50
Electricidad-alta	30	30
Electricidad-baja	20	20
Telefonía	30	-

Red de fecales

La red proyectada se refleja en el plano nº9.1, 9.2 y 9.3.

El interceptor general, que discurre por Kale Nagusia, se renueva por completo, dándole continuidad al que viene de Aizkorri kalea, así como la red de fecales y unitaria existente. Es objeto de este proyecto separar las redes de tal manera que desaparezca la red unitaria.

Las tuberías son de PVC y de diámetros variables. El colector de fecales conecta con el interceptor en un pozo de registro en la intersección de Nagusia con Santikutz y otra vez al final de la calle. Se ha procurado afectar lo menos posible al trazado general del interceptor.



Red de pluviales

La red proyectada se refleja en el plano nº10.

La red existente se renueva por completo. La red proyectada recoge por medio de dos rejillas ranuradas simples la escorrentía superficial. Las bajantes de pluviales de los edificios se recogerán en una serie de colectores que se dirigirán a un colector principal que irá en la parte superior del de fecales. Este colector se unirá a la arqueta situada en zona de la iglesia y desaguará en el que viene de la calle Santikutz y vierte sobre el río Urola. Las tuberías serán PVC y de diámetros variables.

Actualmente las bajantes de los edificios carecen de arqueta y conectan directamente con la red unitaria. Se colocará una arqueta a pie de bajante en todas ellas, de tal manera que las redes sean separativas.

Red eléctrica

Iberdrola no prevé actuaciones en la red eléctrica. No obstante se ha metido una partida alzada, para que en caso de que Iberdrola reconsidere su decisión, esto no suponga un contratiempo económico.

Red de gas

No se prevén actuaciones en la red de gas

Red de alumbrado público

La red proyectada se refleja en el plano nº11.

Se proyecta la red de alumbrado con un único tipo de luminaria, de la marca PHILIPS. Se trata de conjunto urban star compuesto de luminaria urbana de diseño moderno BDS100 T25



1xLED43-3S/740 DRW y columna troncocónica de h=3,5 mts. y pintada, RAL a decidir por dirección facultativa.

Se colocarán luminarias cada 11mts y al tresbolillo, coincidiendo con la línea de la rejilla.

Se proyectan dos circuitos independientes para cada una de los lados, que se conectan desde el cuadro más cercano el cual comienza en el centro de mando junto al Euskaltegi. La caída de tensión del conjunto es menor del 3%, cumpliendo lo indicado en el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.

Red de telefonía

La red proyectada se refleja en el plano nº 12.1 y 12.2.

En cuanto a la red de Euskaltel no se prevé ningún tipo de actuación.

En cuanto a la red de Telefónica se soterrarán todas las líneas con cruces aéreos del ámbito de actuación, para lo cual se colocarán 2 tubos de TPC Ø110mm bajo calzada, con arquetas a ambos lados y tubo metálico por fachada.

No se prevén líneas nuevas ni ningún otro tipo de actuación.

1.2.2.- PRESUPUESTO, PLAZO DE EJECUCION Y MANO DE OBRA.

- Presupuesto figura en el documento nº 4 del presente Proyecto.
- Plazo de ejecución para esta fase se estima en 5 meses.
- Personal previsto: Se prevé un número máximo de 7 obreros y Fase.



1.3.- PREVENCIÓN DE RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.

Se señalarán los accesos naturales a la obra, para impedir el paso a ellas a todas las personas ajenas a la misma y se vallará toda la zona peligrosa, debiendo establecerse la vigilancia necesaria.

Toda señalización será ratificada por el Director de Obra.

Los riesgos de daños a terceros fundamentalmente son:

- Caídas al mismo y a distinto nivel.
- Atropellos o accidentes de tráfico.
- Ruidos.
- Polvo.



1.4.- UNIDADES CONSTRUCTIVAS QUE COMPONEN LA OBRA.

Sin perjuicio del desglose detallado que se incluye en el Proyecto de las obras, a efectos de prevención de riesgos en materia de seguridad y salud, la obra puede desglosarse en:

14.1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

1.4.2.- ZANJAS, POZOS Y GALERIAS

1.4.3.- TRABAJOS DE CIMENTACION Y ESTRUCTURAS

1.4.4.- CUBIERTA

1.4.5.- CERRAMIENTOS Y ANDAMIAJES

1.4.6.- ACABADOS.

14.1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.

La actividad de excavación de terrenos, la cual se ejecutará en esta obra, genera muchos accidentes debido sobre todo a derrumbamientos o desprendimientos de tierra, caídas a distinto nivel, vuelco de máquinas y atropellos.

Las medidas de prevención más importantes están constituidas por el estudio previo y reconocimiento del terreno, entibaciones, taludes, barandillas y señalizaciones.

La normativa que se aplica a la actividad que genéricamente se denomina movimiento de tierras está compuesta por el Anexo IV parte C apartados 7 y 9, del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, que lleva el título "movimientos de tierras, excavaciones, pozos, trabajos subterráneos y túneles" y que efectúa un tratamiento genérico de los riesgos y medidas de prevención. A ello, hay que añadir la Ordenanza de la Construcción, Vidrio y Cerámica que dedica los arts. 246 a 265 a los trabajos de excavación y a pozos, zanjas, galerías y similares y las Normas Tecnológicas de Edificación, NTE-ADZ/1976, zanjas y pozos; NTE-ADV/1976, vaciados y NTE-CCT/1977, taludes.



El citado apartado 9 parte C del Real Decreto 1627/1997, proclama de forma general que en las excavaciones, pozos, trabajos subterráneos o túneles deberán tomarse las precauciones adecuadas.

- Para prevenir los riesgos de sepultamiento por desprendimientos de tierras, caídas de personas, tierras, materiales u objetos, mediante sistemas de entibación, blindaje, apeo, taludes u otras medidas adecuadas.
- Para prevenir la irrupción accidental de agua mediante los sistemas o medidas adecuados.
- Para garantizar una ventilación suficiente en todos los lugares de trabajo de manera que se mantenga una atmósfera apta para la respiración que no sea peligrosa o nociva para la salud.
- Para permitir que los trabajadores puedan ponerse a salvo en caso de que se produzca un incendio o una irrupción de agua o la caída de materiales.

1.4.1.1.- Vaciados y excavaciones

Se trata de una excavación a cielo abierto que se efectúa con máquinas por lo que hay que considerar dos tipos de riesgos, unos originados por la propia excavación y sus elementos y otros generados por el movimiento de las máquinas.

1.4.1.1.1.- Estudio y reconocimiento del terreno

Antes de proceder al vaciado es necesario adoptar precauciones respecto a las características del terreno y a las instalaciones de distribución subterráneas.

Por ello, previamente a iniciar cualquier actividad ha de hacerse un estudio geotécnico en el que quede de manifiesto:

- El talud natural, capacidad portante, nivel freático, contenido de humedad, filtraciones y estratificaciones.
- La proximidad de edificaciones y la incidencia que en ellas pueda tener la excavación a efecto de aplicar los apeos pertinentes.
- La proximidad de vías de comunicación y cruce de las mismas a distinto nivel en orden a realizar los apuntalamientos precisos, debido sobre todo a las vibraciones.



- La localización de instalaciones subterráneas de agua, gas, electricidad, red de alcantarillado.

1.4.1.1.2.- Medidas de prevención generales

- Se acotará la zona reservada al movimiento de tierras mediante valla, verja o muro de altura no menor de 2 metros durante el tiempo de la excavación.
- El vaciado se ejecutará con una inclinación de talud tal que se eviten desprendimientos. En caso contrario se instalará la correspondiente entibación u otros procedimientos de contención.
- No se realizará la excavación a tumbo, socavando el pie de un macizo para producir su vuelco.
- El terreno de la excavación ni otros materiales deben ser acumulados junto al borde del vaciado, sino a la distancia prudencial que fije la dirección técnica para evitar desprendimientos o corrimientos de tierras.
- En las zonas y/o pozos en que haya riesgo de caída de más de 2 metros, los trabajadores tendrán la posibilidad de utilizar cinturón de seguridad anclado a punto fijo o en su caso, se dispondrán andamios o barandillas provisionales.
- El borde de la coronación del talud o corte estará protegido con barandillas y rodapiés.
- El conjunto del vaciado estará suficientemente iluminado mientras se realicen los trabajos de excavación.
- No se trabajará simultáneamente en la parte inferior de otro tajo.
- El frente de la excavación se asegurará adecuadamente mediante:



- Entibaciones.
 - Pantallas, muros o estructuras de hormigón.
 - Redes tensas o mallazo formando el talud apropiado.
 - Bataches
 - Tablestacado.
-
- Está prohibido el descenso a las excavaciones o vaciados a través de la entibación o taludes.
 - El acceso se efectuará a través de escaleras metálicas.
 - Se adoptarán precauciones añadidas cuando la excavación es colindante a cimentaciones ya existentes, a vías o tránsito de vehículos, fijando los correspondientes testigos ante un probable movimiento del terreno y, en su caso, colocando los correspondientes apeos.
 - Cuando el fondo de la excavación esté inundado o anegado se utilizarán medios de achique proporcionales.
 - El raseo y refino de las paredes de la excavación se efectuará, a ser posible, diariamente de forma que se eviten derrumbamientos parciales.
 - Se protegerá a los trabajadores frente al polvo y posibles emanaciones de gas.
 - Los itinerarios de evacuación de los operarios, en caso de emergencia, se mantendrán libres de obstáculos.

1.4.1.1.3.- Medidas relativas a la circulación de obra

- La maquinaria empleada mantendrá la distancia de seguridad respecto de las líneas de conducción eléctrica.
- En ciertos casos es necesario adoptar precauciones especiales mediante:
 - El desvío de la línea.
 - Apantallamientos.
- Los vehículos no pueden pasar por encima de los cables eléctricos que alimentan las máquinas, sino que conviene realizar tendidos aéreos.



- Las rampas para el movimiento de camiones o máquinas conservarán el talud natural que exija el terreno que no será:
 - Superior al 12% en los tramos rectos.
 - Superior al 8% en tramos curvos.
- El ancho mínimo de la rampa será de 4,5 metros ensanchándose en las curvas.
- Se acotará la zona de acción de cada máquina en su tajo.
- Siempre que una máquina o vehículo parado inicie un movimiento brusco o simplemente el arranque, lo anunciará con una señal acústica.
- En las marchas atrás y cuando el conductor no tenga visibilidad estará auxiliado por otro operario en el exterior del vehículo.
- Se dispondrán de topes o barreras de seguridad para que sea imposible que los vehículos de carga se acerquen al borde del vaciado o excavación.
 - 3 metros los ligeros.
 - 4 metros los pesados.
- El acceso del personal a las excavaciones se efectuará por vías seguras y distintas del paso de vehículos.

1.4.1.1.4.- Vehículos y maquinaria para movimiento de tierras y materiales.

En la actualidad el movimiento de tierras a través de herramientas manuales se realiza para trabajos de corta duración y para zanjas de poca profundidad o para trabajos de limpieza. En general, se utilizan máquinas de gran rendimiento como buldozer para excavar y empujar la tierra preferentemente, pala cargadora dotada de cuchara que sirve para elevar la carga, retroexcavadora muy usada en la excavación de zanjas en cuanto su cuchara con brazos articulados opera por debajo del nivel de tierra donde está asentada.

Los riesgos más frecuentes se cifran en atropellos, aplastamiento por vuelco, atrapamiento por sus órganos móviles, caídas de objetos y vibraciones.

Las medidas de prevención tipo que pueden utilizarse son las siguientes:

- Los vehículos y maquinaria deben estar proyectados, teniendo en cuenta los principios de la ergonomía.
- Mantenerse en buen estado de funcionamiento.
- Utilizarse correctamente.
- Los conductores y personal encargado deben recibir una formación y



adiestramiento especial.

- Hay que evitar que los vehículos caigan en las zanjas y/o excavaciones, ni en el agua.
- Deberán estar equipados con estructuras adecuadas para defender al conductor contra el aplastamiento en caso de vuelco y contra la caída de objetos; es decir, de cabina antivuelco que además proteja de la inhalación de polvo, del ruido, estrés térmico o insolación.
- El conductor utilizará cinturón de seguridad que le mantenga fijo al asiento.
- Los cables, tambores y grilletes metálicos deben revisarse periódicamente.
- Los órganos móviles (engranajes, correas de transmisión, etc.) deben estar protegidos con la correspondiente carcasa.
- Los vehículos y máquinas no se abandonarán con el motor en marcha o con la cuchara subida.
- Toda máquina deberá llevar un extintor de incendios.
- Los asientos serán ergonómicos de forma que eviten las vibraciones.
- El acceso a la máquina será seguro a través de los correspondientes asideros y pasos protegidos.
- Los vehículos llevarán un rótulo visible con indicaciones de la carga máxima.
- No se permitirá circular ni estacionar bajo cargas suspendidas.
- Está prohibido transportar operarios a través de los instrumentos de carga de material.
- En las salidas de la máquina se tendrá cuidado en usar casco de seguridad.
- El calzado del conductor será antideslizante en previsión de caídas al subir y bajar de la máquina.
- Si la cabina no está insonorizada se utilizarán tapones y orejeras contra el ruido.

1.4.2.- ZANJAS, POZOS Y GALERIAS

La accidentalidad en trabajos en zanjas es muy importante en cuanto a la gravedad de las lesiones sobre todo en desplomes o movimientos de tierras que atrapan al trabajador en el fondo de la zanja o pozo, por ello deberemos tener especial atención en los trabajos que se realizarán en las zanjas durante la ejecución de esta obra.

Los riesgos más importantes son lo que se derivan de derrumbamientos, interferencia de conducciones subterráneas, caídas de personas a distinto nivel, caída de materiales al interior de las zanjas, atropellos por vehículos y atrapamientos por vuelco.



Entre las medidas de prevención hay que distinguir las generales que no difieren sustancialmente de las previstas para los vaciados y aquellas otras que se refieren a las entibaciones.

1.4.2.1.- Medidas de prevención generales

- Antes de proceder a la abertura de la zanja han de chequearse las condiciones del terreno:
 - Talud natural.
 - Capacidad portante.
 - Nivel freático.
 - Proximidad de construcciones.
 - Focos de vibraciones y vías de circulación.
 - Conducciones de agua, gas, alcantarillado.
 - Incidencias de hielos, lluvias y cambios bruscos de temperatura
- Se acotará la zona de excavación e zanjas y pozos a través de vallas, siempre que sea previsible el paso de peatones o de vehículos.
- Han de extremarse las precauciones caso de solicitaciones de edificios colindantes, de vías de circulación próximas y focos de vibraciones mediante colocación de apeos, apuntalamientos y por último testigos con el fin de asegurarse de la evolución de posibles grietas o desperfectos.
- Se dispondrá de una provisión de palancas, cuñas, barras, puntales y tableros como equipo indispensable que se proporcionará a los trabajadores.
- Se emplearán los sistemas de entibación más adecuados a las características de las zanjas, pozos o galerías.
- Los productos procedentes de la excavación se acopiarán a uno de los lados y a una distancia razonable de la coronación e los taludes en función de la profundidad de la zanja, en evitación de desprendimientos de tierras.
- Se acotarán las distancias de seguridad entre los operarios cuando se trabaje manualmente.
- Cuando la excavación de la zanja se efectúe por medios mecánicos, habrá una perfecta sincronización entre los movimientos de las máquinas y los trabajos de entibado.
- Las zanjas estarán provistas de escaleras metálicas que rebasen 1 metro sobre el nivel superior del corte. Habrá una disponible por cada 30 metros o fracción.
- No se trabajará simultáneamente en distintos niveles de la misma vertical.



- Cuando sea necesario atravesar una zanja se instalará una pasarela no inferior a 60 centímetros de ancha, dotada de las pertinentes barandillas.
- Si en las proximidades de la excavación o zanja hay circulación de personas y de vehículos:
 - Se instalarán barandillas resistentes de 90 centímetros de altura mínima que evite la caída del personal.
 - Se dispondrán de topes o barreras para evitar la caída de vehículos.
 - Por la noche habrá una señalización de peligro con luces rojas cada 10 metros.
 - En los períodos que no se trabaje las zanjas deben ser cubiertas con paneles o bastidores.
- Se comprobará diariamente que el cauce de la zanja está libre de agua sobre todo se ha llovido o si ha habido interrupciones en los trabajos.
- En su caso, el agua será evacuada procediendo a construir las pertinentes ataguías.
- Las bocas de los pozos y galerías de inclinación peligrosa, deben ser convenientemente protegidas con sólidas barandillas de 9,90 metros de altura y rodapiés que impidan la caída de personas y materiales.
- En pozos y galerías se dispondrá de buena ventilación natural o forzada.
- Se comprobará a través de detectores la existencia de vapores y, si fuera necesario, se procederá al saneamiento pertinente para evitar cualquier accidente por intoxicación o asfixia.
- Un trabajador o varios trabajadores permanecerán fuera de la zanja, pozo o galerías de retén para ayudar en caso de emergencia y evacuación a quienes están en su interior.
- En el interior de los pozos, galerías y, en su caso, zanjas no se puede trabajar con maquinaria activada por combustión o explosión, a no ser que se utilicen sistemas de evacuación de humos.
- Cuando sea necesario el empleo de iluminación portátil, ésta será de material antideflagrante y se utilizarán transformadores de separación de circuitos cuando la tensión sea superior a 24 voltios.



- Los trabajadores irán provistos de cascos de seguridad, botas, ropa de trabajo y demás equipos de protección individual.
- Nunca se bajará a un pozo en misión de rescate sin estar provisto de equipos autónomos de respiración.
- En pozos y zanjas profundas los trabajadores utilizarán cinturones de seguridad tipo arnés, unidos a un dispositivo de paro de caída y rescate.

1.4.2.2.- Entibaciones

Las condiciones que deben reunir las entibaciones son las siguientes:

- La entibación se realizará de arriba a abajo mediante plataformas suspendidas o mediante paneles especiales.
- En los cortes de profundidad mayor de 1,30 metros las entibaciones deben sobrepasar como mínimo 20 centímetros el nivel superficial del terreno y 75 centímetros en el borde superior de laderas.
- Las entibaciones se revisarán diariamente antes de iniciar la jornada de trabajo.
- Se evitará golpear la entibación durante las operaciones de excavación.
- Se prohíbe el ascenso y descenso a través de los elementos de la entibación.
- Después de cada achique de agua se revisarán las condiciones de la entibación.
- El desentibado se hará de abajo a arriba, siendo necesario adoptar las precauciones apropiadas para conservar la estabilidad de las paredes.
- En los pozos circulares la entibación consistirá en la colocación de tablas estrechas, formando círculo y mantenidas con cinchos de hierro extensibles y regulables.
- En pozos y galerías las entibaciones se quitarán metódicamente a medida que se realizan los trabajos de revestimiento.



1.4.3.- TRABAJOS DE CIMENTACION Y ESTRUCTURAS

Los trabajos como el vertido del hormigón, el encofrado, el transporte y colocación de las armaduras de ferralla y el desencofrado generan riesgos tales como caídas de altura, caídas de objetos, atropellos, cuerpos extraños en ojos, desplomes, atrapamientos etc.

La legislación aplicable está compuesta por el Real Decreto 1627/97, de 24 de octubre, y la Ordenanza de la Construcción, Vidrio y Cerámica 28-8-70 como norma convencional. En algunos aspectos es de aplicación, también, el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, sobre equipos de trabajo y el 773/97, de 30 de mayo, sobre equipos de protección individual.

Efectuada la excavación, conviene conocer el terreno para determinar la cimentación adecuada.

1.4.3.1.- Pilotaje

Medidas de prevención:

- El montaje del pilotaje será realizado por personal especializado.
- Se dictará una norma de seguridad o un procedimiento de trabajo seguro sobre el montaje, (instalación de cables, poleas, guías ...) para evitar atrapamientos.
- Los mangos y empuñaduras de las herramientas manuales deberán ser de dimensiones apropiadas, no tendrán bordes agudos, cortantes o punzantes y las superficies no serán resbaladizas.
- Los operarios utilizarán cascos, guantes de cuero, gafas antiimpacto y botas de seguridad.

1.4.3.2.- Ferralla e instalación de armaduras

Efectuado el encofrado la siguiente secuencia de la obra es la colocación de las armaduras de ferralla.

- Las máquinas como dobladoras y cizallas tendrán todas las medidas de seguridad reglamentarias (ver 8.2).
- En el transporte y en el izado las armaduras se sujetarán por medio de eslingas.
- Ningún trabajador estará en el radio de movimiento de la armadura objeto de transporte.
- Si en el transporte la armadura ha de ser dirigida, nunca se hará con la mano sino



con cuerdas o ganchos.

- Las herramientas manuales como alicates, tenazas, etc., se transportarán en cajas o bolsas portaherramientas.
- Para el desplazamiento de las armaduras se empleará normalmente la grúa, debiendo un auxiliar avisar al operador de la misma de los obstáculos existentes y de la no presencia de personal.
- La colocación de las armaduras debe efectuarse desde fuera del encofrado utilizando plataformas de trabajo reglamentarias, andamiadas, torretas ó cinturones de seguridad tipo arnés.
- La recepción de las armaduras se efectuará en sitios abiertos, libres de obstáculos y próximos al perímetro del forjado.
- La colocación y el reparto de viguetillas y bovedilla se efectuará a través de plataformas, pasarelas o andamios de borriquetas situados sobre el piso inferior provistos de barandillas.

1.4.3.3.- Hormigonado

- Antes de iniciar la actividad de hormigonado hay que revisar el estado correcto del acañamiento de los puntales.
- Se instalarán pasarelas de 60 centímetros de anchura mínima dotadas de barandillas para que los trabajadores realicen cómodamente las labores de hormigonado.
- Se instalarán, en su caso, castilletes de hormigonado.
- Se prohíbe circular por encima de los bloques, ferralla o bovedillas.
- En el hormigonado con tolva se tendrán en cuenta las siguientes medidas de prevención.
 - La tolva deberá poseer un cierre perfecto para que no se desparrame el hormigón.
 - La tolva estará suspendida de la grúa a través de gancho con pestillo de seguridad.
- Para realizar tales trabajos se emplearán torretas o andamios que a partir de 2 metros de altura tienen que estar protegidos con barandillas para evitar caída de personas de altura.
- Los operarios montadores irán provistos de cinturón portaherramientas.
- Los órganos móviles de los motores deben estar protegidos con carcasas para evitar atrapamientos.
- El manejo de los martinets correrá a cargo de trabajadores adiestrados.



- El pilotaje con cábricas o trípodes reunirá las siguientes condiciones:
 - Su montaje se efectuará sobre base firme y uniforme.
 - Los montantes irán bien sujetos a la base y en su parte inferior dispondrán de un sistema de unión y su parte superior se unirá mediante pernos de acero y contratuerca.
 - Las partes móviles del maquinillo estarán protegidos con carcasas.

- El transporte y descarga de pilotes prefabricados de hormigón o madera se realizará en las siguientes condiciones de seguridad:
 - Se acotará la zona destinada a la descarga; será llana y lo más cerca posible del lugar en donde van a ser clavados.
 - La descarga será realizada por trabajadores experimentados.
 - Los pilotes serán izados mediante amarre en dispositivos adheridos a los mismos.
 - Los trabajadores utilizarán guantes de seguridad.
 - Los trabajadores que no actúen en la colocación del pilote en las guías deben estar alejados.

- Cuando se acople el pilote en las guías se tendrá sumo cuidado de que las manos no sean atrapadas entre ambos.

1.4.3.4.- Encofrado

- Los trabajos de encofrado estarán dirigidos por personal competente.
- El encofrado tendrá suficiente estabilidad y resistencia.
- No se podrá trabajar subido en el encofrado.
- El apuntalamiento será seguro y proporcionado y los puntales telescópicos descansarán sobre durmientes.
- No se deben amontonar materiales sobre el encofrado.
- El encofrado de pilares, vigas maestras y auxiliares se efectuará por trabajadores situados sobre plataformas provistas de barandillas de 0,90 centímetros mínimo de altura.
- Deberán adoptarse las medidas necesarias para proteger a los trabajadores contra los peligros derivados de la fragilidad e inestabilidad temporal de elementos del encofrado.



- La sierra de disco dispondrá de las medidas de protección reglamentarias.
- Las herramientas manuales como escofinas, formones, destornilladores deben transportarse en cajas o bolsas portaherramientas.
 - Se evitará toda arrancada o parada brusca.
 - En la zona de vertido la tolva descenderá verticalmente para evitar golpes contra los operarios.
 - Si el vertido se hace con carretillas, la superficie estará libre de obstáculos.
- En el hormigonado a través de bombeo se observarán las siguientes medidas de seguridad:
 - El equipo encargado del manejo de la bomba estará especializado.
 - La tubería de la bomba de hormigonado se apoyará sobre caballetes.
 - La manguera terminal estará controlada por dos operarios para evitar golpes de la misma.

1.4.3.5.- Desencofrado

- La operación de desencofrado se iniciará cuando el hormigón esté fraguado.
- En los trabajos de desencofrado se instalarán redes sólidamente sujetas a los forjados superior e inferior en el perímetro de las zanjas y huecos.
- La retirada de las redes se simultánea con la colocación de barandillas rígidas y rodapiés para evitar caídas por huecos o aberturas.
- Ningún trabajador permanecerá debajo de la zona de caída del encofrado.
- Todas las maderas y puntales han de ser retirados de la obra y almacenados cuidadosamente.
- Previamente, las maderas serán desprovistas de clavos y puntas.
- Se utilizarán cinturones de seguridad, si no se emplean otras medidas colectivas.

1.4.3.6.- Estructuras metálicas

En la construcción a través de estructuras metálicas los riesgos y medidas correctoras se refieren al transporte y el izado de las estructuras que se efectúan a través de grúas automóbiles y grúas torre respectivamente.



Las medidas de prevención más comunes son las siguientes:

- Se habilitarán espacios adecuados para el acopio de la perfilería.
- La zona donde se apilen los perfiles estará compactada.
- Se apilarán ordenadamente sobre durmientes.
- Los perfiles no se desplazarán por encima de los puestos de trabajo.
- En el montaje de pilares y vigas intervendrán tres operarios, dos para guiar el perfil, uno por cada extremo, y el tercero dirigirá al conductor.
- Entre los pilares se tenderán cables de seguridad en los que amarrar el cinturón de seguridad tipo arnés
- Montada la primera altura de pilares se colocarán bajo estas redes horizontales de seguridad.
- Las operaciones de soldadura en altura se realizarán desde una jaula de soldador provista de barandillas y rodapiés y se utilizarán cinturones de seguridad asidos a cable anticaída.
- Ha de evitarse dejar las mangueras o cables eléctricos desordenados por el suelo.
- Se prohíbe la estancia de trabajadores debajo de los lugares en los que se está soldando.
- Se prohíbe ascender por la estructura.



- Se prohíbe desplazarse sobre los perfiles.
- Si se suelda a distintos niveles hay que instalar tejadillos o viseras.
- El ascenso y descenso se efectuará a través de escaleras metálicas reglamentarias.
- Las operaciones de soldadura se harán sobre plataformas o castilletes de hormigonado.
- En las fachadas se instalarán redes tipo horca.

1.4.4.- LEVANTAMIENTO TUBERIA DE FIBROCEMENTO.

1.4.4.1.- Introducción.

Es esta fase no se prevén trabajos que afecten a tuberías de fibrocemento, no obstante a continuación se exponen los puntos que ha de prever un plan de trabajo para actividades con riesgo de exposición amianto, por si por imprevistos fuera necesario:

- Naturaleza del trabajo y lugar en el que se efectúan los trabajos.
- Duración del trabajo y número de trabajadores implicados.
- Métodos empleados cuando los trabajos impliquen la manipulación de amianto o de materiales que lo contengan.
- Medidas preventivas contempladas para limitar la generación y dispersión de fibras de amianto en el ambiente.
- Procedimiento a establecer para la evaluación y control del ambiente de trabajo, de acuerdo con lo previsto en el artículo 4º del Reglamento sobre Trabajos con Riesgo de Amianto.
- Tipo y modo de uso de los equipos de protección individual.
- Características de los equipos utilizados para la protección y la descontaminación de los trabajadores encargados de los trabajos y la protección de las demás personas que se encuentran en el lugar donde se efectúen los trabajos o en sus proximidades.
- Medidas destinadas a informar a los trabajadores sobre riesgos a los que están expuestos y las precauciones que deben tomar.
- Medidas para la eliminación de los residuos, de acuerdo con la legislación vigente.
- Eliminación de todo el amianto de los materiales que lo contengan antes de empezar cualquier operación de demolición, siempre que sea técnicamente posible.

Los residuos con amianto se clasifican según el Catálogo Europeo de Residuos (Resolución de 17-11-98, BOE número 7 del 8-1-99) como:



- Materiales de aislamiento que contienen amianto (Cod. 170601).
- Materiales de construcción derivados del amianto (Cod. 170105).

A los que les será de aplicación la Ley 10/98 de Residuos, BOE 96.

Se cumplirán los siguientes puntos:

- A. Es obligatoria la aprobación por la Autoridad Laboral del plan de trabajo previo al inicio de las actividades con amianto preceptivas.
- B. El plan de trabajo lo presentará la empresa que realice los trabajos contemplados en el mismo.
- C. La empresa que realice los trabajos deberá inscribirse en el Registro de Empresas con Riesgo de Amianto, RERA, y disponer de los correspondientes libros de Registro oficiales.

1.4.4.2.- Retirada de tuberías de fibrocemento (material no friable).

El amianto está mezclado con cemento, lo que hace a éste material poco friable. La posible liberación de fibras de amianto al ambiente se puede producir por el envejecimiento, o por la acción mecánica sobre las mismas.

La manipulación implica la posibilidad de emisión de fibras, para lo que es necesaria la adopción de medidas de protección colectivas e individuales.

Equipos de protección individual

Deben proporcionarse a los trabajadores mascarillas autofiltrantes FFP3 o mascarillas dotadas con filtros contra partículas tipo P3 y monos de trabajo desechables con capucha. El trabajador debe llevar, además, los EPI adecuados a otros posibles riesgos presentes en la zona de trabajo.

Método de trabajo

Se impregnan las superficies de fibrocemento con una solución acuosa con líquido encapsulante para evitar la emisión de fibras de amianto por el movimiento o rotura accidental de las tuberías. La aplicación se lleva a cabo mediante equipos de pulverización a baja presión, para evitar que la acción mecánica del agua sobre las placas disperse las fibras de amianto al ambiente.



Los cortes se deberán realizar con las herramientas adecuadas, evitando máquinas rotativas por la elevada emisión de polvo que pueden generar.

Se quitan las tuberías con precaución y se depositan en la plataforma de trabajo sobre un palet. Se embalan con plástico de suficiente resistencia mecánica para evitar su rotura y se señalizan con el símbolo del amianto.

Las tuberías rotas existentes o las que se rompan durante el desmontaje se humedecen con la impregnación encapsulante, retirándolas manualmente con precaución y depositándolas en un saco de residuos, tipo big-bag, debidamente etiquetado. Es necesario limpiar, con aspirador dotado de filtro absoluto, la zona afectada por la rotura de la tubería.

Una vez desmontadas las tuberías se procederá a la limpieza del apoyo, por aspiración con filtros absolutos. Los trabajadores deben disponer de vestuarios y duchas en cantidad suficiente a su número.

1.4.4.3.- Trabajos de reparación de mca mediante bolsas con guantes (material friable).

Este procedimiento debe emplearse sólo para intervenciones puntuales, principalmente pequeñas actuaciones en el calorifugado de tubería. Las bolsas con guantes se presentan de diversas formas y se conocen también con el nombre inglés de "glove bag".

Debe dotarse a los trabajadores de mascarillas autofiltrantes FFP3 o mascarilla dotada con filtros contra partículas tipo P3 y mono de trabajo desechable, con capucha. El trabajador debe llevar, además, los EPI adecuados a otros posibles riesgos presentes en la zona de trabajo según las operaciones y el entorno donde se desarrollen.

Las herramientas y material a utilizar en la reparación deben introducirse en la bolsa con guantes y acoplarla a la zona donde se quiere hacer la reparación, con la precaución de sellarla bien.

Las operaciones sobre el MCA deben llevarse a cabo con la ayuda de los guantes. En primer lugar se aplica, sobre el material con amianto, una solución impregnante que penetre en todo el grosor del material. Con la ayuda de herramientas manuales se extrae el MCA y se rasca la superficie para asegurar que se elimina totalmente. Para extraer el material y herramientas de las bolsas, se cogen con los guantes, se hace un nudo para aislar la bolsa donde se encuentran los restos de MCA, se corta el guante y se recuperan las herramientas y



los materiales introducidos al principio, una vez limpias con agua. La bolsa con todo el MCA en su interior debe tratarse como residuo con amianto.

Debe tenerse en cuenta que este método puede ser poco seguro ya que las bolsas, de material plástico, se pueden romper dando lugar a la emisión de fibras. También el momento de retirada de las herramientas y de la bolsa al final de los trabajos puede originar emisión de fibras, sobretodo si no se ha tomado la precaución de impregnar bien los MCA. Por todos estos motivos es importante que el trabajador esté muy bien informado y formado, y utilizar esta técnica sólo en casos puntuales.

1.4.4.4.- Esquema de procedimiento de trabajo.

1. Objeto del procedimiento.
2. Naturaleza del trabajo.
3. Duración y número de trabajadores.
4. Forma en que se realizará.
5. Medidas preventivas.
6. Procedimiento del control ambiental.
7. Equipo de protección personal.
8. Información y formación de los trabajadores.
9. Eliminación de residuos.

1. Objeto del procedimiento.

El objeto del procedimiento, es un plan de trabajo relativo a las medidas necesarias para garantizar la salud y seguridad de los trabajadores, que realicen las operaciones de manipulación de materiales que contengan amianto, así como los trabajos destinados a retirarlo, debido a que dichos trabajadores pueden estar expuestos o son susceptibles de estarlo, al polvo que contenga fibras de amianto.

2. Naturaleza del trabajo.

El trabajo consiste en con las tuberías que contienen amianto.

3. Duración y número de trabajadores.

Se deberá estimar la duración estimada de los trabajos, así como el número de



trabajadores a intervenir.

4. Forma de realizar los trabajos.

Medidas organizativas:

Calendario

Señalización: La zona de trabajo será de acceso restringido para los trabajadores designados y se señalizará con un “Prohibido el paso” “Peligro de inhalación de amianto” y “Prohibido fumar”.

Vestuario: Los trabajadores dispondrán de vestuario con dos aislamientos, una zona sucia para dejar la ropa de trabajo, zonas de duchas y zona limpia para la ropa de calle.

Climatización: Antes de iniciar el trabajo se cierra el aire acondicionado y se procede a sellar las rejillas difusoras de salida de aire y los retornos del sector afectado.

Aislamiento: Previo al inicio del trabajo se realizarán según las próximas especificaciones, el aislamiento colectivo de la zona a tratar.

Control de la fuente

El control de polvo debe limitarse tan cerca de la fuente como sea posible. Esto aumenta la eficacia del proceso de control, minimiza costos y previene el polvo en las áreas adyacentes. El proceso de control de la fuente debe prevenir emisiones al ambiente en un riesgo localizado en el tajo para que éste no se convierta en un riesgo ambiental en las proximidades. Por consiguiente, si el confinamiento de la fuente es posible, éste constituye el primer paso en ser tomado.

Controles de ingeniería

1) Ventilación local por aspiración.

- Cuando no sea posible confinar totalmente un proceso generador polvo, debe suministrarse y mantener en funcionamiento un equipo de ventilación local por aspiración. Una ventilación eficaz por aspiración debe estar lo más



cerca posible de la fuente de emisión de polvos, utilizando para ello campanas de captación, cabinas o recintos. Así mismo deben proyectarse de modo que recojan y eliminen todo el aire cargado de polvo.

- Las aberturas de los recintos deben ser pequeñas pero que permitan el acceso a la operación de trabajo. Para un diseño adecuado del sistema de ventilación local por aspiración se requiere de conocimientos técnicos especiales y también deben tomarse en consideración la naturaleza y la cantidad de emisiones de polvo.
- Es importante verificar periódicamente el equipo de ventilación local por aspiración mediante pruebas de humo o mediciones de flujo de aire, o comparando las lecturas de presión estática en el sistema con las lecturas hechas en los mismos puntos con ocasión de la puesta en servicio.

2) Ventilación General y Sistemas destinados a retirar las fibras.

- Toda la zona de trabajo debe recibir, como complemento de la ventilación local por aspiración, aire limpio para substituir el aire que se vaya extrayendo y reducir así la concentración de partículas de asbesto en suspensión en el aire. El caudal de la ventilación general debe ser suficiente para cambiar el aire del local de trabajo.

El aire aspirado debe ser eficientemente filtrado, (HEPA).

Se expone la realización de los trabajos de forma secuencial:

1º- Corte manual de los conductos, con cuchilla tipo cutter, para evitar al máximo la dispersión de fibras, que se realiza en seco.

3º- Las partes seccionadas del mismo se introducen en bolsas de plástico, cerrada y etiquetadas con la señalización de amianto, que se introducen en contenedores específicos.

4º- Se procede a la limpieza por aspiración de la zona de trabajo, así como de las tuberías retiradas. El aspirador está dotado de filtro HEPA.



5. Medidas Preventivas para evitar la dispersión de fibras.

Antes del inicio del trabajo, se aislará la zona con un recubrimiento de plástico de estructura desmontable.

El sistema de climatización permanecerá parado y aislado en la zona de trabajo.

Se trabajará en depresión para evitar la dispersión de fibras al exterior del recinto.

Todo el sistema de extracción está dotado de filtros HEPA, de alta eficacia.

6. Evaluación y control del ambiente de trabajo.

Durante la realización del trabajo y al finalizar el mismo, se realiza una toma de muestra de determinación de fibras de amianto en el aire, por el sistema de membrana filtrante y mediante microscopía óptica en contraste de fases.

7. Equipos de protección personal.

Los trabajadores disponen de dos zonas aisladas: antes de iniciar el trabajo, un vestuario donde dejan la ropa de calle para pasar posteriormente a la siguiente zona, donde se dispone de la ropa de trabajo que se compone de:

- Mono con capucha y polainas de un solo uso, sin bolsillos.
- Guantes.
- Mascarilla 3 M de protección facial y respiratoria con filtros tipo P3, certificados según la Norma Europea EN-149.

Al terminar el trabajo, pasan a la zona sucia, donde se desprenden de la ropa de trabajo, que se introduce en bolsas de plástico cerradas que se introducen en los contenedores especiales para amianto.

Posteriormente, se dirigen a la zona limpia, para ducharse y vestirse con la ropa de calle.



8. Información y formación de los trabajadores.

Todos los trabajadores que participan en el proyecto, han recibido formación específica sobre seguridad y salud en el trabajo con amianto.

Además están informados sobre:

- Que tipo de amianto se debe tratar.
- Los riesgos que existen para su salud.
- El procedimiento de trabajo a seguir.
- Las medidas de prevención colectiva a adoptar.
- Las medidas de protección individual y su obligatoriedad de uso.
- Los controles ambientales de medición de fibras que se llevan a cabo y sus resultados.
- Los controles médicos que deben seguir para la vigilancia de la salud, de forma periódica.

9. Eliminación de residuos.

Se considera residuo de amianto, todas las partes y secciones del conducto retirado, así como los filtros utilizados para la limpieza del local, los monos de trabajo, caretas, filtros y guantes.

Todos los residuos que pueden contener amianto, son introducidos en bolsas de plástico resistente, selladas y debidamente señalizadas con la señalización de amianto.

Dichas bolsas se introducen en contenedores específicos para el traslado de los residuos especiales, que realizará un transportista autorizado por la Junta de Residuos, para ser almacenado en un vertedero autorizado y controlado.



1.5.- RIESGOS

1.5.1.- RIESGOS PROFESIONALES

Los principales riesgos profesionales relativos a seguridad y enfermedades profesionales son:

1. Explosión

Acciones que dan lugar a lesiones causadas por la onda expansiva o sus efectos secundarios.

2. Incendio

Accidentes producidos por los efectos del fuego o sus consecuencias.

3. Contacto Térmico

Accidentes debidos a las temperaturas que tienen los objetos que entran en contacto con cualquier parte del cuerpo (se incluyen líquidos y sólidos). Si coincide con el 14, prevalecerá el 14.

4. Contacto Eléctrico

Accidentes cuya causa sea la electricidad, bien por contacto directo (cables pelados) o indirecto (fallos de aislamiento en carcassas, derivaciones, etc.)

5. Contacto con sustancias cáusticas o corrosivas

Accidentes producidos por contacto con sustancias y productos que den lugar a lesiones por absorción a través de la piel.

6. Exposición a sustancias nocivas

Accidentes debido a la inhalación o ingestión de sustancias nocivas. Se incluye las asfixias y los ahogamientos.

7. Caídas de personas a distinto nivel

Accidentes provocados por caídas, tanto desde alturas (edificios, andamios, pasarelas, plataformas, vehículos, máquinas, etc.), como a profundidades (puentes, pasos, excavaciones, aberturas del suelo, etc.).

8. Caídas de personas al mismo nivel

Comprende caídas en lugares de paso o superficies de trabajo y caídas sobre o



contra objetos.

9. Caídas de objetos por desplome o derrumbamiento

Comprende los desplomes de edificios, muros, andamios, escaleras, materiales apilados, etc., y los derrumbamientos de masas de tierra, rocas, aludes.

10. Caídas de objetos en manipulación

Considera las caídas de herramientas, materiales, etc., que se estén manejando o transportando manualmente, siempre que el accidentado sea el trabajador que está manipulando el objeto que cae.

11. Caídas de objetos desprendidos

Considera las caídas de herramientas o materiales en manipulación manual sobre un trabajador, siempre que él no las estuviera manejando.

12. Pisadas sobre objetos

Incluye los accidentes que dan lugar a lesiones como consecuencia de pisadas sobre objetos, sean estos cortantes, punzantes o de cualquier otro tipo.

13. Choque contra objetos inmóviles

Considera aquellos accidentes en que el trabajador interviene de forma directa o activa, golpeándose, enganchándose, rozando o raspándose contra un objeto que está inmóvil.

14. Choque o golpes contra objetos móviles de la máquina

El trabajador sufre golpes, cortes, raspaduras, etc., ocasionados por elementos móviles de las máquinas e instalaciones (no incluye los atrapamientos).

15. Golpes por objetos o herramientas

El trabajador se lesiona por un objeto o herramienta que se mueve por fuerzas diferentes de la gravedad. Incluye martillazos, golpes con otras herramientas u objetos (maderas, piedras, hierro, etc.). No incluye los golpes por caída de objetos.

16. Cortes por objetos o herramientas



17. Atropellos, golpes o choques con o contra vehículos

Incluye los atropellos de personas o vehículos, así como los accidentes de vehículos en que el trabajador lesionado va sobre el mismo. No se incluyen los accidentes de tráfico.

18. Proyección de fragmentos o partículas

Comprende los accidentes debidos s la proyección sobre el trabajador, de partículas o fragmentos voladores procedentes de una máquina o herramienta.

19. Proyección de gases sobrecalentados

Comprende los accidentes debidos a la proyección sobre el trabajador de gases o vapores a unas temperaturas elevadas, procedentes de tuberías sometidas a presión.

20. Atrapamientos por o entre objetos

El cuerpo o alguna de sus partes quedan atrapados por (a) piezas que engranan, (b) un objeto móvil y otro inmóvil, © dos o más objetos móviles que no engranan.

21. Atrapamientos por vuelco de máquina o vehículos

Incluye los atrapamientos debidos a vuelcos de tractores, vehículos y otras máquinas, quedando el trabajador atrapado por ellos.

22. Sobreesfuerzos

Accidentes originados por el manejo de cargas pesadas o por movimientos mal realizados al levantar, estirar o empujar y manejar o lanzar objetos.

23. Exposición a temperaturas ambientales extremas

El trabajador sufre alteraciones fisiológicas al encontrarse en ambientes de calor extremo (atmosférico o ambiental) o frío extremo (atmosférico o ambiental).

24. Causadas por personas o animales

Se incluye los accidentes causados por personas o animales, tales como agresiones, coces, mordeduras, picaduras, etc.

25. Accidentes de tráfico

Están incluidos los accidentes de tráfico ocurridos dentro del horario laboral, independientemente de que sea su trabajo habitual o no.

26. Exposición a contaminantes químicos



Se definen los contaminantes químicos como aquellas sustancias que en forma sólida, líquida o gaseosa pueden penetrar en el cuerpo del trabajador por vía dérmica, digestiva, respiratoria o parenteral. El riesgo viene definido por la DOSIS que, a su vez, se define en función del tiempo de exposición (número de horas que se está en presencia del agente contaminante) y la concentración de dicha sustancia en el ambiente de trabajo (cantidad de agente contaminante). Proceso en que aparecen estos contaminantes y su forma: (a) vapores orgánicos: Operaciones de limpieza de instalaciones industriales, Fabricación de pintura, Procesos de desengrase, Altos Hornos, Fabricación de coque, Industria del Plástico, uso de pegamentos, adhesivos, etc., (b) Gases: Fundiciones, Forja, Tratamientos térmicos. Garajes, Salas de Calderas, Motores de Combustión, Laboratorios, Fabricación de Productos Químicos. Procesos de Pintado, Depuración de Aguas, Refrigeración de circuitos, (c) Industrias de la Madera, papel, Metalurgia, Cerámica, Refractarias y tierra cocida, construcción, Silos y grajes, Fabricación de caucho, Industria farmacéutica, pinturas, y Plásticos, (d) Metales: Soldadura, Pinturas con pigmentos metálicos. Recubrimientos metálicos, Fundición de metales, Industria cerámica.



27. Exposición a ruidos

El ruido es un contaminante físico que se transmite por el aire mediante un movimiento ondulatorio. Se genera ruido en: Motores eléctricos o de combustión interna, Escapes de aire comprimido, Rozamientos o impactos de partes metálicas, Máquinas, herramientas de percusión.

28. Exposición a vibraciones

Aquellas radiaciones electromagnéticas percibidas en forma de luz visible. Según el tipo de trabajo a realizar, se necesita un determinado nivel de iluminación. Un bajo nivel de iluminación, además de causar daño a la visión, contribuye a aumentar el riesgo de accidentes.

29. Exposición a contaminantes biológicos

Son contaminantes constituidos por seres vivos. Son los microorganismos patógenos para el hombre. Estos microorganismos pueden estar presentes en puestos de trabajo de laboratorios de microbiología y hematología, primeras manipulaciones textiles de lana, contacto con animales o personas portadoras de enfermedades infecciosas, etc.

30. Carga y fatiga mental

31. Otros

Cualquier otro tipo de riesgo no contemplado en los apartados anteriores.

1.5.2.- RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS

Fundamentalmente dadas las características de la obra los riesgos de daños a terceros son:

- Caídas al mismo y a distinto nivel.
- Atropellos o accidentes de tráfico.
- Ruidos.
- Polvo.



1.6.- PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES.

1.6.1.- PROTECCIONES INDIVIDUALES

El RED 773/97, de 30 de Mayo, sobre disposiciones mínimas de Seguridad y Salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual establece esta lista de equipos de protección individual.

LISTA DE EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL

1. Protectores de la cabeza
 - . Cascos de seguridad (obras públicas y construcción, minas e industrias diversas).
 - . Cascos de protección contra choques e impactos.

2. Protectores del oído.
 - . Protectores auditivos tipo “tapones”.
 - . Protectores auditivos desechables o reutilizables.
 - . Protectores auditivos tipo “orejeras” con arnés de cabeza, bajo la barbilla o la nuca.
 - . Cascos antirruído.

3. Protectores de los ojos y de la cara
 - . Gafas de montura “universal”.
 - . Gafas de montura “integral” (uni o biocular).
 - . Pantallas faciales.
 - . Pantallas para soldadura (de mano, de cabeza, acoplables a casco de protección para la industria).

4. Protección de las vías respiratorias
 - . Equipos filtrantes de partículas (molestas, nocivas, tóxicas o radiactivas).
 - . Equipos filtrantes frente a gases y vapores.
 - . Equipos filtrantes mixtos.
 - . Equipos respiratorios con casco o pantalla para soldadura.
 - . Equipos respiratorios con máscara amovible para soldadura.

5. Protectores de manos y brazos.
 - . Guantes contra las agresiones mecánicas (perforaciones, cortes, vibraciones).



- . Guantes contra las agresiones químicas.
 - . Guantes contra las agresiones de origen eléctrico.
 - . Manoplas.
 - . Manguitos y mangas.
6. Protectores de pies y piernas
- . Calzado de seguridad.
 - . Calzado de protección.
 - . Calzado de trabajo.
 - . Calzado frente a la electricidad.
7. Protectores de la piel
- . Cremas de protección y pomadas.
8. Protectores del tronco y el abdomen.
- . Chalecos, chaquetas y mandiles de protección contra las agresiones mecánicas (perforaciones, cortes, proyecciones de metales en fusión).
 - . Cinturones de sujeción del tronco.
 - . Fajas y cinturones antivibraciones.
9. Protección total del cuerpo
- . Ropa de protección.

Dichas protecciones se utilizarán en diferentes sectores y actividades, así los cascos protectores se utilizarán en las obras de construcción y, especialmente, actividades en, debajo o cerca de andamios y puestos de trabajo situados en altura, obras de encofrado y desencofrado, montaje e instalación, colocación e andamios y demolición. Trabajos en puentes metálicos y



estructuras metálicas de gran altura. Obras en fosas, zanjas, pozos y galerías.
Movimientos de tierra y obras en roca.

El calzado de protección y de seguridad se utilizará en trabajos de obra gruesa, ingeniería civil y construcción de carreteras. Trabajos en andamios. Obras de construcción de elementos prefabricados y estructuras metálicas.

Los zapatos de seguridad con tacón o suela corrida y suela antiperforante se utilizarán en las obras de techado.

Las gafas de protección, pantallas o pantallas faciales se utilizarán en trabajos de soldadura, esmerilados o pulido y corte.

Utilización de máquinas que al funcionar levanten virutas en la transformación de materiales que produzcan virutas cortas.

Los equipos de protección respiratoria se utilizarán en trabajos en pozos, canales y otras obras subterráneas de la red de alcantarillado.

Los protectores del oído se utilizarán en trabajos de construcción.

Las prendas y equipos de protección se utilizarán en trabajos de soldadura.

Los mandiles de cuero y otros materiales resistentes a partículas y chispas incandescentes se utilizarán en trabajos de soldadura.

Los guantes se utilizarán en los trabajos de soldadura.

La ropa de protección para el mal tiempo se utilizarán en trabajos al aire libre con tiempo lluvioso o frío.

La ropa y prendas de seguridad, Señalización se utilizarán en trabajos que exijan que las prendas sean vistas a tiempo.

Los dispositivos de presión de cuerpo y equipos de protección anticaídas (arneses de seguridad, cinturones anticaídas, equipos varios anticaídas y equipos con freno "absorbente de energía cinética").

LEGAZPIKO



UDALA

Las prendas y medios de protección de la piel.



1.6.2.- PROTECCIONES COLECTIVAS

1.6.2.1.- Escaleras de mano

En el montaje y uso de escaleras manuales, es imprescindible adoptar las siguientes medidas de seguridad:

- Las escaleras de mano deberán tener la resistencia y los elementos de apoyo y sujeción necesarios para que su utilización no suponga un riesgo para el trabajador.
- Se utilizarán de la forma y con las limitaciones establecidas por el fabricante. No se emplearán escaleras de mano y, en particular, escaleras de más de 5 metros de longitud, de cuy resistencia no se tengan garantías.
- Se deben apoyar sobre superficies planas y sólidas, sobrepasando en un metro los puntos superiores de apoyo y cumpliendo la relación: $L/P > 4$ (siendo L la longitud de la escalera y P la distancia desde el apoyo inferior a la proyección del punto de apoyo superior). Es decir, formando un ángulo aproximado de 75° con la horizontal.
- Estarán provistas de zapatas antideslizantes. Si el suelo es inclinado o escalonado, se utilizarán zapatas ajustables, si se apoyan en postes se emplearán abrazaderas de sujeción.
- Se protegerá y señalizará convenientemente frente a agentes exteriores.
- Está prohibido transportar o manipular cargas que por su peso o dimensiones puedan comprometer la seguridad del trabajador.
- No se realizarán trabajos sobre escaleras a no ser de que se dispongan de pequeñas plataformas de trabajo.
- Se debe trabajar de cara a la escalera y sujeto al menos con una mano, de no ser esto posible o encontrarse a más de 3,5 metros de altura, se deberá usar un arnés de seguridad amarrado a un punto seguro, distinto de la escalera.

1.6.2.2.- Plataformas y barandillas

Las normas de seguridad a contemplar en este tipo de trabajos son las siguientes:

- Plataformas de trabajo:

- Las plataformas de trabajo, fijas o móviles, estarán construidas de materiales sólidos, y su estructuras y resistencia será proporcionada a las cargas fijas o móviles que hayan de soportar.



- Los pisos y pasillos de las plataformas de trabajo serán antideslizantes, se mantendrán libres de obstáculos y estarán provistas de un sistema de drenaje que permita la eliminación de productos resbaladizos.
- Las plataformas que ofrezcan peligro de caída desde más de dos metros estarán protegidas en todo su contorno por barandillas y rodapiés.
- Cuando se ejecuten trabajos sobre plataformas móviles se emplearán dispositivos de seguridad que eviten su desplazamiento o caída.

- Barandillas:

Las aberturas en los pisos y paredes estarán siempre protegidas con barandillas rígidas de altura no inferior a 1 metro y rodapiés de 15 centímetros de altura.

- Las aberturas para escalas estarán protegidas por todos los lados y con barandilla móvil en la entrada. Las aberturas para escaleras estarán protegidas por todos los lados, excepto por el de entrada.
- Las aberturas para escotillas, conductos, pozos y trampas tendrán protección fija por dos de los lados y móviles por los dos restantes cuando se usen ambos para entrada y salida.
- Las aberturas en pisos de poco uso podrán estar protegidas por una cubierta móvil que gire sobre bisagras al ras del suelo, en cuyo caso, siempre que la cubierta no esté colocada, la abertura estará protegida por barandilla portátil.
- Los agujeros destinados exclusivamente a inspección podrán ser protegidos por una simple cubierta de resistencia adecuada sin necesidad de bisagras, pero sujeta de tal manera que no se pueda deslizar.
- Las aberturas en las paredes que estén a menos de 90 centímetros sobre el piso y tengan unas dimensiones mínimas de 75 centímetros de alto por 45 centímetros de ancho, y por las cuales haya peligro de caída de más de dos metros, estarán protegidas por barandillas, rejas u otros resguardos que completen la protección hasta 100 centímetros sobre el piso y que sean capaces de resistir una carga mínima de 150 kilogramos por metro lineal.
- Las barandillas y plintos o rodapiés serán de materiales rígidos y resistentes.
- La altura de las barandillas será de 100 centímetros como mínimo a partir del nivel del piso y el hueco existente entre el plinto y la barandilla estará protegido por una barra horizontal o listón intermedio, o por medio de barrotes verticales con una separación máxima de 15 centímetros.
- Los plintos tendrá una altura mínima de 15 centímetros sobre el nivel del piso.
- Las barandillas serán capaces de resistir una carga de 150 kilogramos por metro

LEGAZPIKO



UDALA

lineal.

1.6.3.- FORMACION

De acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 19 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y en cumplimiento del deber de protección, cada trabajador recibirá una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada en materia preventiva, tanto en el momento de su contratación, cualquier que sea la modalidad o duración de ésta, como cuando se produzcan cambios en las funciones que desempeñe o se introduzcan nuevas tecnologías ó cambios en los equipos de trabajo.

La formación deberá estar centrada específicamente en el puesto de trabajo o función de cada trabajador, adaptarse a la evolución de los riesgos y a la aparición de otros nuevos y repetirse periódicamente, si fuera necesario.

La formación deberá impartirse, siempre que sea posible, dentro de la jornada de trabajo, ó, en su defecto, en otras horas pero con el descuento en aquélla del tiempo invertido en la misma.

La formación se podrá impartir por la empresa mediante medios propios o concertándola con servicios ajenos, y su coste no recaerá en ningún caso sobre los trabajadores.



1.6.4.- MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS

Primeros auxilios

De acuerdo con lo dispuesto en el apartado 14 Parte A del Anexo IV del Real Decreto 1627/1997, en el centro de trabajo u obra se dispondrá de locales destinados a primeros auxilios en las siguientes condiciones:

- Botiquín fijo o portátil en todas las obras.
- Personal con suficiente formación para ello.
- Adopción de medidas para garantizar la evacuación a fin de que los accidentados o afectados por una indisposición repentina puedan recibir cuidados médicos en el exterior.
- Tantos locales de primeros auxilios como sean necesarios.
- Locales dotados de instalaciones y material de primeros auxilios indispensables.
- De fácil acceso para camillas y señalizados.
- Una señal claramente visible deberá indicar la dirección y el número de teléfono del servicio local de urgencia.
- Respecto a la asistencia a los accidentados, se deberá informar a la obra del emplazamiento de los diferentes Centros Médicos (Servicios propios, Mutuas patronales, Mutualidades Laborales, Ambulatorios, etc.) donde debe trasladarse a los accidentados para su más rápido y efectivo tratamiento.
- Es muy conveniente disponer, en la obra y en sitio bien visible de una lista con los teléfonos y direcciones de los centros asignados para urgencias, ambulancias, taxis, etc., para garantizar un rápido transporte de los posibles accidentados a los centros de asistencia.
- A este respecto se establecerá contacto con el médico titular del Municipio y la Residencia de la Seguridad Social del municipio, para cualquier incidente que pueda ocurrir durante el transcurso de la obra.
- Reconocimiento médico: Todo el personal que empiece a trabajar en la obra deberá pasar un reconocimiento médico previo al trabajo, y que será repetido en el período de un año.

1.7.- INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR.



Los servicios de higiene y locales de descanso han de ser instalados y/o contruidos al comienzo de la obra; las condiciones que deben reunir están desarrolladas en los apartados 15, 16, 17 y 18 de la Parte A del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre.

1.7.1.- INSTALACIONES HIGIENICAS

A. Vestuarios

Los trabajadores que tengan que utilizar ropa especial de trabajo dispondrán de vestuarios adecuados que reúnan las siguientes características:

- De fácil acceso.
- De dimensiones suficientes.
- Si fuera necesario, con instalaciones que permitan a cada trabajador poner a secar la ropa de trabajo.
- Cuando se manipulen sustancias peligrosas o se trabaje en locales húmedos o con suciedad, la ropa de trabajo se separará de la ropa de calle y efectos personales.
- Cuando el vestuario no sea necesario cada trabajador debe disponer de un espacio para dejar su ropa de trabajo y sus elementos personales bajo llave.

B. Duchas

Cuando el tipo de actividad o la salubridad lo requiera se instalarán duchas que reúnan las siguientes características:

- Ser apropiadas.
- En número suficiente.
- De dimensiones suficientes.
- Con adecuadas condiciones de higiene.
- Con agua corriente caliente y fría.
- Comunicación fácil con los vestuarios y lavabos.

C. Lavabos

Los lavabos deben reunir los siguientes requisitos:

- Apropiados.
- Suficientes.



- Con agua corriente, caliente si fuera necesario.
- Cerca de los puestos de trabajo y de los vestuarios o de comunicación fácil, caso de separación.

D. Retretes

Los centros de trabajo u obras dispondrán de retretes:

- En número suficiente.
- Limpios.
- En las debidas condiciones de higiene.

Los vestuarios, duchas, lavabos y retretes estarán separados para hombres y mujeres o deberá preverse una utilización por separado de los mismos.



1.7.2.- LOCALES DE DESCANSO Y ALOJAMIENTO

En las obras de construcción, los trabajadores dispondrán de locales de descanso y, en su caso, de alojamiento de fácil acceso cuando así lo exijan:

- La seguridad y salud de los trabajadores.
- El tipo de actividad desarrollada.
- El número de trabajadores.
- El alejamiento de la obra.

A. Locales de descanso

Condiciones que deben reunir:

- De dimensiones suficientes.
- Amueblados con un número de mesas y de asientos con respaldo acorde con el número de trabajadores.
- En su defecto, el personal dispondrá de otro tipo de instalaciones para que puedan ser utilizadas durante la interrupción del trabajo.
- Se protegerá a los no fumadores.
- Posibilidad de las mujeres embarazadas y madres lactantes de descansar tumbadas.
- Por último, se habilitarán duchas, lavabos, retretes y lugares de trabajo acordes a las condiciones de los minusválidos.

B. Locales de alojamiento fijos

Condiciones:

- Dispondrán de servicios higiénicos en número suficiente.
- Dispondrán de una sala para comer y otra para esparcimiento.
- Equipados de camas, armarios, mesas y sillas con respaldo, acorde al número de trabajadores, teniendo en cuenta la presencia de hombres y mujeres.
- Protección de los no fumadores.



En cada obra habrá:

- Agua potable u otra bebida, en su caso no alcohólica con cantidad suficiente tanto en los locales de descanso y alojamiento como en los puestos de trabajo.
- Locales para poder comer y, en su caso, para preparar sus comidas en condiciones de seguridad y salud.

1.8.- INSTALACIONES PROVISIONALES.

La instalación eléctrica provisional de la obra debe someterse a lo dispuesto en la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo aprobada por Orden de 9-3-71 (art. 51 a 70) el Anexo IV, parte A.3. del real Decreto 1627/97, de 24 de abril y a las especificaciones del Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión e Instrucciones Técnicas complementarias de aplicación MI-BT-027 y MI-BT-028 referidas a instalaciones en locales mojados e instalaciones temporales en obras respectivamente.

1.8.1.- Instalación eléctrica

A. Cuadros eléctricos

- Se dispondrá de un interruptor general de la obra de corte omnipolar accesible desde el exterior del cuadro eléctrico de suerte que se accione sin abrir la puerta.
- De interruptores diferenciales de alta sensibilidad de 30 mA para la instalación de alumbrado en general e individual para cada máquina, y de media sensibilidad de 300 mA cuando toda la maquinaria tenga puesta a tierra que cumpla valores de resistencia adecuada.
- El cuadro se instalará en un armario metálico que debe reunir las siguientes condiciones:
 - Superficie grado de estanquidad contra el agua, polvo y resistencia mecánica contra impactos.
 - La carcasa metálica estará dotada de toma a tierra.
 - Dotada de puerta que permanezca cerrada.
 - Disponible de cerradura cuya llave será cuidada por el encargado o el trabajador especialista que se designe.
- Las partes activas o elementos en tensión se protegerán con aislante adecuado de forma que resulten inaccesibles.



- Las tomas de corriente se efectuarán por los laterales del armario para facilitar que la puerta permanezca cerrada.
- Estarán protegidos por marquesinas y cubiertas.
- La zona y accesos al cuadro eléctrico se mantendrán limpios y libres de obstáculos.
- Señalización con peligro de riesgo eléctrico.

B. Conductores eléctricos.

El cableado de alimentación que va desde el cuadro eléctrico a las distintas máquinas debe reunir las siguientes condiciones:

- Los cables no estarán tirados por el suelo expuestos a ser pisados y/o arrollados por máquinas y vehículos de la obra.
- Su conducción será aérea o, en su caso, subterránea, evitando su deterioro por roces.
- Canalización resistente y debidamente señalizada.
- Los extremos estarán dotados de clavijas de conexión y se prohíbe terminantemente las conexiones a través de hilos desnudos en la base del enchufe.
- Las tomas de corriente de las distintas máquinas llevarán, además, un hilo o cable más para conexión a tierra.
- Los hilos-cables estarán forrados con el correspondiente aislamiento de material resistente.
- Las lámparas portátiles reunirán las siguientes condiciones mínimas:
 - De mango aislante.
 - De dispositivo protector de suficiente resistencia mecánica.
 - La tensión de alimentación será de 24 voltios o bien estar alimentada por medio de un transformador de separación de circuitos.

1.8.2.- Ferrallado.



El armado de la ferralla es una actividad auxiliar y complementaria de la de construcción propiamente dicha.

- Debe situarse alejada del entorno inmediato de la obra para proteger al personal de los riesgos de caída de materiales u objetos.
- La maquinaria que sirve para cortar o doblar el material con el fin de construir la armadura (dobladoras, cizallas, etc.) estará conectada a tierra y los cables eléctricos irán aéreos o enterrados con señalización adecuada.
- Las partes móviles de las máquinas estarán protegidas con carcassas u otros dispositivos.
- Los operarios dedicados a ferralla utilizarán guantes, gafas, botas de seguridad, etc.



1.8.3.- Hormigonado.

Medidas de seguridad:

- La instalación de hormigón (hormigonera y silo) se hará en lugar donde no haya peligro de caída de objetos o materiales.
- Si se construye una plataforma desde la que el trabajador vaya a operar, el acceso a la misma será seguro a través de escaleras protegidas con barandillas de 0,90 centímetros.
- Los órganos de transmisión compuestos por engranajes, embragues, poleas, correas de transmisión, etc. estarán cubiertos por carcasa protectora.
- La hormigonera dispondrá de toma de tierra.
- El interruptor estará protegido frente al agua, polvo y otros elementos.
- Los cables eléctricos se instalarán aéreos o enterrados.
- Los silos de cemento tendrán la suficiente estabilidad y solidez.
- La subida a estos silos se efectuará mediante escalerilla o escala con anillo y su parte superior o boca dotada de barandillas.

1.9.- MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS

1.9.1.- MAQUINARIA PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS Y VEHICULOS DE OBRA

1.9.1.1.- Camión basculante

Normas de seguridad

La caja será bajada inmediatamente después de efectuada la descarga y antes de emprender la marcha.

Al realizar las entradas o salidas del solar, lo hará con precaución, auxiliado por las señales de un miembro de la obra.

Respetará todas las normas del código de circulación.

Si por cualquier circunstancia tuviera que parar en la rampa de acceso, el vehículo quedará frenado, y calzado con topes.



Respetará en todo momento la señalización de la obra.

Las maniobras, dentro del recinto de obra se harán sin brusquedades, anunciando con antelación las mismas, auxiliándose del personal de obra.

La velocidad de circulación estará en consonancia con la carga transportada, la visibilidad y las condiciones del terreno.

No permanecerá nadie en las proximidades del camión, en el momento de realizar éste maniobras.

Si descarga material en las proximidades de la zanja o pozo de cimentación, se aproximará a una distancia máxima de 1,00 metro, garantizando ésta mediante topes. Todo ello previa autorización del responsable de la obra.

Si el camión dispone de visera, el conductor permanecerá en la cabina mientras se proceda a la carga; si no tiene visera, abandonará la cabina antes de que comience la carga. antes de moverse de la zona de descarga la caja del camión estará bajada totalmente. No se accionará el elevador de la caja del camión, en la zona de vertido, hasta la total parada de éste.

Siempre tendrán preferencia de paso los vehículos cargados.

Estará prohibida la permanencia de personas en la caja o tolva. La pista de circulación en obra no es zona de aparcamiento, salvo emergencias. Antes de dar marcha atrás, se comprobará que la zona está despejada y que las luces y chivato acústico entran en funcionamiento.

LEGAZPIKO



UDALA

Riesgos más frecuentes

- Atropellos y colisiones, en maniobras de marcha atrás y giros.
- Atrapamientos y quemaduras en trabajos de mantenimiento.
- Ruido y vibraciones.
- Contactos con líneas eléctricas.
- Caída de material desde la cajera.

Protecciones personales

- Calzado de seguridad antideslizante.
- Casco, para salir de la cabina.
- Ropa de trabajo adecuada.
- Protección auditiva.
- Cinturón antivibratorio.

Protecciones colectivas

- Asiento anatómico.
- Cabina insonorizada.



Normas de seguridad

Durante la realización de la excavación, la máquina estará calzada, mediante apoyos que eleven las ruedas del suelo, para evitar desplazamientos y facilitar la inmovilidad del conjunto. Si la rodadura es sobre orugas, estas calzas son innecesarias.

En las aperturas de zanjas, existirá una sincronización entre esta actividad y la entibación que impida el derrumbamiento de las tierras y el consiguiente peligro de atrapamiento del personal que trabaje en el fondo de la zanja.

Si el tren de rodadura son neumáticos, todos estarán inflados con la presión adecuada.

Las precauciones se extremarán en proximidades a tuberías subterráneas de gas y líneas eléctricas, así como en fosas o cerca de terrenos elevados cuyas paredes estarán apuntaladas, apartando la máquina de estos terrenos una vez finalizada la jornada.

El trabajo en pendiente es particularmente peligroso, por lo que, si es posible, se nivelará la zona de trabajo; el trabajo se realizará lentamente y, para no reducir la estabilidad de la máquina, se evitará la oscilación del cucharón en dirección de la pendiente.

Se evitará elevar o girar bruscamente o frenar de repente, ya que estas acciones ejercen una sobre carga en los elementos de la máquina y consiguientemente producen inestabilidad en el conjunto.

Riesgos más frecuentes

- Atropellos y colisiones, en maniobras de desplazamiento y giro.
- Vuelco de la máquina.
- Atrapamientos y quemaduras, en trabajos de mantenimiento.
- Trabajos en ambientes pulverulentos o de estrés térmico.
- Ruido y vibraciones.
- Contacto con líneas eléctricas.
- Caída de material desde la cuchara.

Protecciones personales



- Calzado de seguridad antideslizante.
- Casco, para cuando se salga de la cabina.
- Ropa de trabajo adecuada.
- Mascarilla antipolvo.
- Protección auditiva.
- Cinturón antivibratorio.

Protecciones colectivas

- Cabina insonorizada, climatizada y con refuerzos antivuelco y anticaída de objetos.
- Asiento anatómico.

1.9.1.3.- Pala cargadora

Normas de seguridad

No trabajará, en ninguna circunstancia, bajo los salientes de la excavación, eliminando éstos con el brazo de la máquina.

Se reducirá el riesgo de polvo y por tanto la consiguiente falta de visibilidad en las diferentes zonas de trabajo mediante el riego periódico de los mismos.

En los trabajos realizados en lugares cerrados y con poca ventilación, se colocarán filtros apropiados en la salida de los escapes del motor para evitar concentraciones peligrosas de gases.

El peso de material cargado en el cucharón no debe superar el límite máximo de peso considerado como seguro para el vehículo.

El desplazamiento de la cargadora con cuchara llena en pendientes, se efectuará con ésta al ras del suelo.

Salvo emergencias, no se empleará el cucharón u otro accesorio para frenar.

En terrenos fangosos o deslizantes, se emplearán cadenas acopladas a los neumáticos, evitando los frenazos bruscos.



No se transportarán pasajeros ni se empleará la cuchara para elevar personas.

La pendiente máxima a superar con el tren de rodaje de orugas es de 50%; siendo del 20% en terrenos húmedos y del 30% en terrenos secos con tren de rodaje de neumáticos.

Durante los períodos de parada la cuchara estará apoyada en el suelo, la transmisión en punto muerto, el motor parado y se quitará la llave, el freno de aparcamiento puesto y la batería desconectada.

Si es preciso realizar reparaciones en la cuchara, se colocarán topes para suprimir caídas imprevistas.

Riesgos más frecuentes

- Atropellos y colisiones, en maniobras de marcha atrás y giro.
- Vuelco de la máquina.
- Atrapamientos y quemaduras, en trabajos de mantenimiento.
- Trabajos de ambientes polvorientos o de estrés térmico.
- Ruido y vibraciones.
- Contacto con líneas eléctricas.
- Desplomes de taludes o de frentes de excavación.
- Caída de material desde la cuchara.

Protecciones personales

- Calzado de seguridad antideslizante.
- Casco para cuando se salga de la máquina.
- Ropa de trabajo adecuada.
- Mascarilla antipolvo.
- Protección auditiva.
- Cinturón antivibratorio.

Protecciones colectivas

- Cabina insonorizada, climatizada y con refuerzos antivuelco y anticaída de objetos.
- Asiento anatómico.

1.9.1.4.- Camión hormigonera



Normas de seguridad

Tolva de carga: consiste en una pieza en forma de embudo que está situada en la parte trasera del camión. Una tolva de dimensiones adecuadas evitará la proyección de partículas de hormigón sobre elementos y personas próximas al camión durante el proceso de carga de la hormigonera. Se consideran que las dimensiones mínimas deben ser 900x800 mm.

Escalera de acceso a la tolva: la escalera debe estar construida en un material sólido y a ser posible antideslizante. En la parte inferior de la escalera abatible se colocará un seguro para evitar balanceos, que se fijará a la propia escalera cuando esté plegada y al camión cuando esté desplegada. Así mismo debe tener una plataforma en la parte superior, para que el operario se sitúe para observar el estado de la tolva de carga y efectuar trabajos de limpieza, dotada de un aro quitamiedos a 90 cm. de altura sobre ella. La plataforma ha de tener unas dimensiones aproximadas de 400x500 mm. y ser de material consistente. Para evitar acumulación de suciedad deberá ser del tipo de rejilla con un tamaño aproximado de la sección libre máximo de 50 mm de lado. La escalera sólo se debe utilizar para trabajos de conservación, limpieza e inspección, por un solo operario y colocando los seguros tanto antes de subir como después de recogida la parte abatible de la misma. Sólo se debe utilizar estando el vehículo parado.

Los elementos para subir o bajar han de ser antideslizantes. Los asientos deben estar contruidos de forma que absorban en medida suficiente las vibraciones, tener respaldo y un apoyo para los pies y ser cómodos.

Equipo de emergencia: Los camiones deben llevar los siguientes equipos: un botiquín de primeros auxilios, un extintor de incendios de nieve carbónica o componentes halogenados con una capacidad mínima de 5 Kgs. herramientas esenciales para reparaciones en carretera, lámparas de repuesto, luces intermitentes, reflectores, etc.

Cuando un camión circula por el lugar de trabajo es indispensable dedicar un obrero para que vigile que la rta del vehículo esté libre antes de que éste se ponga en marcha hacia adelante y sobre todo hacia atrás.

Los camiones deben ser conducidos con gran prudencia: en terrenos con mucha pendiente, accidentados, blandos, resbaladizos o que entrañen otros peligros, a lo largo de zanjas o taludes, en marcha atrás. No se debe bajar del camión a menos que: esté parado el vehículo, haya un espacio suficiente para apearse.



Durante el desplazamiento del camión ninguna persona deberá ir de pie o sentada en lugar peligroso, pasar de un vehículo a otro, aplicar calzos a las ruedas, etc.

Cuando el suministro se realiza en terrenos con pendientes entre el 5 y el 16%, si el camión-hormigonera lleva motor auxiliar se puede ayudar a frenar colocando una marcha aparte del correspondiente freno de mano; si la hormigonera funciona con motor hidráulico hay que calzar las ruedas del camión pues el motor del camión está en marcha de forma continua. en pendientes superiores al 15% se aconseja no suministrar hormigón con el camión.

En la lubricación de resortes mediante vaporización o atomización, el trabajador permanecerá alejado del chorro de lubricación, que se sedimenta con rapidez, procurando en todo momento no dirigirlo a otras personas.

Cuando se haya fraguado el hormigón de una cuba por cualquier razón, el operario que maneje el martillo neumático deberá utilizar cascos de protección auditiva de forma que el nivel máximo acústico sea de 80 db.

Riesgos más frecuentes

- Atropellos y colisiones, en maniobras de desplazamientos y giro.
- Vuelco del camión.
- Atrapamientos y quemaduras, en trabajos de mantenimiento.
- Ruido y vibraciones.
- Los derivados del contacto con hormigón.

Protecciones personales

- Calzado de seguridad antideslizante.
- Botas impermeables de seguridad.
- Casco para salir de la cabina.
- Ropa de trabajo adecuada.
- Protección auditiva.
- Cinturón antivibratorio.

Protecciones colectivas

- Tolva de carga de dimensiones adecuadas.
- Escalera de acceso a la tolva.



- Cabina insonorizada.
- Asiento anatómico

1.9.1.5.- Bomba para hormigón autopropulsada

Riesgos detectables

- Los derivados del tráfico durante el transporte.
- Vuelco por proximidad de zanjas o taludes.
- Deslizamiento por planos inclinados.
- Vuelco por fallos mecánicos (fallos de gatos hidráulicos).
- Proyección de objetos (reventón de tubería).
- Golpes por objetos.
- Atrapamientos.
- Caídas de personas desde la máquina.

Normas generales

- El personal encargado del manejo del equipo de bombeo, será especialista en su manejo y mantenimiento.
- Los dispositivos de seguridad del equipo de bombeo, estarán siempre en perfectas condiciones de funcionamiento. Se prohíbe expresamente su modificación y/o manipulación.
- La bomba de hormigonado sólo podrá utilizarse para bombeo del hormigón, según el cono recomendado por el fabricante en función de la distancia de transporte.
- El brazo de elevación de la manguera únicamente podrá ser utilizado para la misión a la que ha sido dedicado por su diseño. Queda prohibida su utilización como grúa o elevador de personas.
- Como norma general los apoyos de los gatos hidráulicos, no se colocarán a menos de 3 m. de zanjas o cortes del terreno.
- Antes de comenzar el bombeo en planos inclinados, se comprobará que las ruedas de la bomba, están bloqueadas mediante calzos, y los gatos estabilizadores en posición con el enclavamiento mecánico o hidráulico instalado.

Normas para el manejo del equipo

- Antes de iniciar el bombeo comprobar que todos los acoplamientos de palanca,



tienen en posición de inmovilización los pasadores.

- Comprobar que está instalada la parrilla.

- No tocar nunca directamente con las manos la tolva o el tubo oscilante, estando la máquina en marcha.

- Si han de efectuarse reparaciones en la tolva o en el tubo oscilante, parar el motor de accionamiento, purgar la presión del acumulador a través del grifo y proceder a la reparación.

- No trabajar con el equipo en posición de avería o semiavería. Suspender el trabajo.

- Comprobar diariamente antes del comienzo del suministro, el estado de desgaste de la tubería de transporte, mediante un medidor de espesores.

- Si se ha de bombear a gran distancia, antes de suministrar el hormigón, probar los conductos bajo la presión de seguridad.

- Respetar los textos de todas las placas de aviso instaladas en la máquina.

- Una vez concluido el hormigonado se lavará y limpiará el interior de los tubos de toda la instalación, en prevención de accidentes por la aparición de tapones de hormigón.



1.9.1.6.- Normas de seguridad aplicables a la maquinaria en general

Normas generales

Los cables, tambores y grilletes metálicos se deben revisar periódicamente para advertir si están desgastados.

Todos los engranajes y demás partes móviles de la maquinaria deben estar resguardados adecuadamente.

Los escalones y la escalera se habrán de conservar en buenas condiciones.

Ajustar el asiento de la cabina según las características (talla) del maquinista.

Usar una boquilla de conexión automática para inflar los neumáticos y colocarse detrás de éstos cuando lo esté inflando.

En las máquinas hidráulicas nunca se alterarán los valores de regulación de presión indicados, así como tampoco los precintos de control.

No tratar de hacer ajustes o reparaciones cuando la máquina esté en movimiento o con el motor funcionando.

No se permitirá emplear la excavadora como grúa.

No se utilizará la cuchara para el transporte de materiales.

Se prohíbe entrar en la cabina a otra persona que no sea el maquinista, mientras se está trabajando.

No bajar de la cabina mientras el embrague general está engranado.

No abandonar la máquina cargada, ni con el motor en marcha ni con la cuchara subida.

Almacene los trapos aceitosos y otros materiales combustibles en un lugar seguro.

No se deben almacenar dentro de la cabina de la maquinaria latas de gasolina de repuesto.



Se debe colocar un equipo extintor portátil y un botiquín de primeros auxilios en la máquina, en sitios de fácil acceso. El maquinista debe estar debidamente adiestrado en su uso.

Cuando existan líneas eléctricas aéreas en las proximidades de la zona de trabajo, el palista mantendrá constante atención para guardar en todo momento la distancia mínima de seguridad requerida.

Terreno y señalización

Si se trabaja en un talud, la máquina no se acercará a una distancia del borde inferior a la profundidad de éste.

En cualquier caso, la distancia al borde no será nunca inferior a tres metros.

Se señalarán dichos límites convenientemente (barandillas, conos de señalización, etc.).

Cuando la maquinaria vaya sobre neumáticos y trabaje (como es obligado) con los gatos o estabilizadores salidos, se deberá tener muy en cuenta que todo el peso se traslada sobre ellos, debiendo pues medir la distancia desde los estabilizadores al talud (no de las ruedas al talud).

Considerando que se trata ahora de una carga puntual de bastante consideración y que cualquier fallo del terreno bajo la pata (aun en una muy pequeña superficie) puede producir el vuelco de la máquina, se deben extremar las precauciones. Por ello, no se debe dejar la colocación de este tipo de maquinaria al arbitrio del maquinista (que puede desconocer la problemática del subsuelo) debiendo el encargado o jefe de obra supervisar en todo momento la operación.

Para vías de circulación interna de la obra, se dejará como mínimo una distancia de 3 m. desde dicha vía al borde de la excavación o terraplén.

Como norma general nadie se acercará, a una máquina que trabaje, a una distancia menor de 5 m., medida desde el punto más alejado al de la máquina tiene alcance.

Se recomienda no trabajar en pendientes longitudinales del 12% y transversales del 15%. De cualquier forma consultar siempre las especificaciones del fabricante.

Se señalarán todas las zonas de trabajo y peligro.



Nadie permanecerá o pasará por dichas zonas de peligrosidad.

Por trabajos nocturnos las señalizaciones serán luminosas.

Para algunas maniobras es necesario la colaboración de otra persona que se colocará a más de 6 m. del vehículo en un lugar donde no pueda ser atrapado.

Nunca deberá haber más de una persona (que pueda ser vista por el conductor) señalizando.

Cuando trabajan varias máquinas en un tajo, la separación entre máquinas será como mínimo de 30 metros.

Si las máquinas trabajan en tajos paralelos, se delimitarán dichos tajos, señalizándolos.

Sistemas de seguridad

Instalación de un dispositivo (nivel) que indique en todo momento la inclinación tanto transversal como longitudinal que el terreno produce en la máquina.

Asiento anatómico, para disminuir las muy probables lesiones de espalda del conductor y el cansancio físico innecesario.



Instalación de asideros y pasarelas que faciliten el acceso a la máquina.

Instalación de bocina o luces que funcionen automáticamente siempre que la máquina funciones marcha atrás.

Las cabinas deben ser antivuelco, para proteger del atrapamiento al conductor en caso de vuelco. Debe ir complementada por la utilización de un cinturón de seguridad que mantenga al conductor fijo al asiento.

Debería proteger también contra la caída o desplome de tierras y materiales, por lo que el uso exclusivo de un pórtico no constituye una solución totalmente satisfactoria.

La cabina ideal es la que protege contra la inhalación de polvo, contra la sordera producida por el ruido de la máquina y contra el estrés térmico o insolación de verano.

Si la máquina circula por carreteras, deberá ir provista de las señales correspondientes y cumplir las normas que exige el Código de Circulación.



Para acercarse a una máquina en funcionamiento

Quedarse fuera de la zona de acción de la máquina.

Ponerse en el campo visual del operador.

Captar su atención: dar un silbido o lanzar piedras delante de la máquina.

Acercarse solamente cuando el equipo descansa en el suelo y la máquina está parada.

Carga de material sobre camiones

Para realizar la carga de los camiones se procederá de forma que ningún vehículo estacionado en la zona de espera esté dentro de la zona de peligrosidad.

Se cargarán los materiales a los camiones, por los lados y por la parte de atrás.

La cuchara de la excavadora nunca pasará encima de la cabina.

El conductor abandonará la cabina del camión y se situará fuera de la zona de peligrosidad a menos que la cabina esté reforzada.

Conducciones enterradas

En el caso de encontrarse con una conducción no prevista, se deben en principio, tomar las siguientes medidas:

Suspender los trabajos de excavaciones próximas a la conducción.

Descubrir la conducción sin deteriorarla y con suma precaución.

Proteger la conducción para evitar deterioros.

No desplazar los cables fuera de su posición, ni tocar, apoyarse o pasar sobre ellos al verificar la excavación.

En el caso de deterioro, impedir el acceso de personal a la zona e informar al propietario.



En el caso de romper o aplastar una conducción, se interrumpirán inmediatamente los trabajos y se avisará al propietario. Si se trata de conducciones de gas o de líquidos tóxicos, se acordará la zona evitando que alguien entre en ella, avisando si es necesario a las Autoridades, bomberos, etc. Si se trata de conducciones eléctricas avisar a la Compañía Eléctrica y seguir las recomendaciones indicadas en el plano referente a “Contacto de una máquina con un elemento de tensión” (ver plano 15).

Verificaciones periódicas

La maquinaria será revisada diariamente y se hará constancia de ello. Si se subcontrata, se exigirá un certificado que garantice el perfecto estado de mantenimiento de la misma al comienzo de la obra y, durante la obra se tendrá el mismo nivel de exigencia que con la maquinaria propia.

Cada jornada de trabajo se verificará:

- a) Nivel del depósito del fluido eléctrico.
- b) Nivel de aceite en el cárter del motor.
- c) Control del estado de atasco de los filtros hidráulicos.
- d) Control del estado de atasco de los filtros hidráulicos.
- e) Estado y presión de los neumáticos.
- f) Funcionamiento de los frenos.

El estado del circuito hidráulico (mangueras, racores, etc.) se verificará periódicamente (cada mes).



Protecciones personales

- Dadas las vibraciones debidas al movimiento de la máquina se deberá usar cinturón antivibratorio.
- Se llevará casco de seguridad en las salidas de la cabina.
- El calzado será antideslizante tanto para las operaciones dentro de la cabina como para cuando se baje de la máquina.
- Si la cabina no está insonorizada se utilizarán tapones y orejeras contra el ruido.
- Si la máquina está dotada de cabina antivuelco el maquinista deberá amarrarse al asiento con el cinturón de seguridad de la máquina.
- Las prendas de protección personal estarán debidamente homologadas.

1.9.2.- MAQUINAS Y HERRAMIENTAS

1.9.2.1.- Hormigonera

Normas de seguridad

La hormigonera tendrá protegido mediante una carcasa metálica los órganos de transmisión: correas, corona y engranaje.

Estarán dotadas de freno de basculamiento del bombo.

La alimentación eléctrica se realizará de forma aérea a través del cuadro auxiliar, en combinación con la tierra y los disyuntores del cuadro general eléctrico, para prevenir los riesgos de contacto con la energía eléctrica.

La carcasa y demás partes metálicas de la hormigonera estarán conectadas a tierra.



Riesgos más frecuentes

- Atrapamientos.
- Contactos con la electricidad.
- Golpes por elementos móviles.
- Ruido.

Protecciones personales

- Casco.
- Guantes de goma.
- Botas de seguridad impermeables.
- Protectores auditivos.

1.9.2.2.- Martillo neumático

El martillo neumático es, en esencia, una máquina con un cilindro en el interior, en cuyo émbolo va apoyada la barrera o junta para taladrar en terrenos duros (rocas) ó pavimentos, hormigón armado, etc.

Normas de seguridad

La manguera de aire comprimido debe situarse de forma que no se tropiece con ella, ni que pueda ser dañada por vehículos que pasen por encima.

Antes de desarmar un martillo, se ha de cortar el aire. Es muy peligroso cortar el aire doblando la manguera; puede volverse contra uno mismo o un compañero.

Verificar las fugas de aire que puedan producirse por juntas, acoplamientos defectuosos o roturas de mangas o tubos.

Mantener los martillos bien cuidados y engrasados.

Poner mucha atención en no apuntar, con el martillo, aun lugar donde se encuentre otra persona. Si posee un dispositivo de seguridad, usuario siempre que no se trabaje con él.



No apoyarse con todo el peso del cuerpo sobre el martillo; puede deslizarse y caer de cara contra la superficie que se esté trabajando.

Asegúrese del buen acoplamiento de la herramienta de ataque con el martillo, ya que si no está sujeta, puede salir disparada como un proyectil.

Manejar el martillo agarrado a la altura de la cintura-pecho. Si por la longitud de barrera coge mayor altura, utilizar andamio.

No se debe hacer esfuerzo de palanca con el martillo en marcha.

Riesgos más frecuentes

- Atrapamientos por órganos en movimiento.
- Proyección de partículas.
- Proyección de aire comprimido por desenchufado de manguera.
- Golpes en pies por caída del martillo.
- Ruido.
- Polvo.
- Vibraciones.

Protecciones personales

- Casco.
- Botas con puntera metálica.
- Gafas.
- Mascarilla.
- Faja antivibratoria.
- Auriculares.

1.9.2.3.- Moto compresor

Se trata de una maquinaria autónoma (motor de gas-oil, etc) capaz de proporcionar un gran caudal de aire a presión, utilizando para accionar martillos neumáticos, perforadores, etc.



Normas de seguridad

Las tapas del compresor deben mantenerse cerradas cuando esté en funcionamiento. Si para refrigeración se considera necesario abrir las tapas, se debe disponer una tela metálica tupida que haga las funciones de tapa y que impida en todo momento el contacto con los órganos móviles.

Todas las operaciones de mantenimiento, ajustes, reparaciones, etc., se deben hacer siempre a motor parado.

Si se usan en un local cerrado habrá que disponer de una adecuada ventilación forzada.

El compresor se debe situar en terreno horizontal, calzando las ruedas; caso de que sea imprescindible colocarlo en inclinación deberán calzar las ruedas y amarrar el compresor con cable o cadena a un elemento fijo y resistente.

La lanza se debe calzar de forma segura con anchos tacos de madera, o mejor dotarla en un pie regulable.

Se deben proteger las mangueras que surten el aire contra daños por vehículos, materiales, etc. y se deberán tender en canales protegidos al atravesar calles y caminos. Las mangueras de aire que se llevan en alto o verticalmente deben ir sostenidas con cable de suspensión, puente o de otra manera. No es recomendable esperar que la manguera de aire se sostenga por sí misma en un trecho largo.

Se debe cuidar que la toma de aire del compresor no se halle cerca de depósitos de combustible, tuberías de gas o lugares de donde puedan emanar gases o vapores combustibles, ya que pueden producirse explosiones.

Riesgos más frecuentes

- Atrapamiento por órganos móviles.
- Emanaciones tóxicas en lugares cerrados.
- Golpes y atrapamientos por caída del compresor.
- Proyección de aire y partículas por rotura de manguera.
- Explosión e incendio.

LEGAZPIKO



UDALA

1.9.2.4.- Pequeña compactadora

Normas de seguridad

Antes de poner en funcionamiento la compactadora hay que asegurarse de que están montadas todas las tapas y carcasas protectoras.

Guiar la compactadora en avance frontal, evitando los desplazamientos laterales.

La compactadora produce polvo ambiental. Riegue siempre la zona a aplanar.

El personal que deba manejar la compactadora conocerá perfectamente su manejo así como los riesgos que conlleva su uso.



Riesgos más frecuentes

- Caídas al mismo nivel.
- Atrapamientos.
- Ruido.
- Golpes.
- Sobreesfuerzos.
- Maquinaria en marcha fuera de control.
- Proyección de objetos.
- Vibraciones.

Protecciones personales

- Casco de seguridad.
- Protectores auditivos.
- Guantes de cuero.
- Botas de seguridad.
- Mascarilla antipolvo.
- Gafas de seguridad.

1.9.2.5.- Rozadora eléctrica

Normas de seguridad

Antes de comenzar a utilizar el aparato se debe comprobar que la carcasa de protección esté completa y no le falte ninguna pieza.

Se debe comprobar también el buen estado del cable y de la clavija de conexión.

Hay que utilizar el disco adecuado para el material a rozar.

No se debe intentar hacer rozas en zonas poco accesibles ni en posición inclinada lateralmente; el disco se puede romper y causar lesiones al operario que lo maneja.

Se suele observar que por el afán de ir más rápido se golpea el material a rozar al mismo tiempo que se corta. Este uso encierra el riesgo de que el disco se rompa y le produzca lesiones al operario.



Los discos gastados o fisurados hay que sustituirlos inmediatamente. Antes de iniciar las manipulaciones del cambio de disco hay que desconectar la máquina de la red eléctrica.

Dado que durante el corte se produce polvo, el operario que realice esta operación deberá utilizar mascarilla.

Las rozadoras estarán protegidas mediante doble aislamiento eléctrico.

Riesgos más frecuentes

- Contactos eléctricos.
- Cortes.
- Proyección de partículas.
- Polvo.
- Ruido.
- Caídas al mismo nivel.
- Caídas a diferente nivel.

1.9.2.6.- Rotaflex

Herramienta portátil, con motor eléctrico o de gasolina, para el corte de material cerámico, baldosa, mármol, etc.

LEGAZPIKO



UDALA

Normas de seguridad

Utilizar la rotaflex para cortar no para desbastar con el plano del disco, ya que el disco de Widia o carburondo se rompería.

Cortar siempre sin forzar el disco, no apretándolo lateralmente contra la pieza ya que podría romperse y saltar.

Utilizar carcasa superior de protección del disco así como protección inferior deslizante.

Vigilar el desgaste del disco, ya que si pierde mucho espesor queda frágil y casca.

Apretar la tuerca del disco firmemente, para evitar oscilaciones.

El interruptor debe ser del tipo "hombre muerto", de forma que al dejar de presionarlo queda la máquina desconectada.

Utilizar únicamente el tipo de disco adecuado al material que se quiera cortar.

Riesgos más frecuentes

- Proyección de partículas.
- Rotura del disco.
- Cortes.
- Polvo.

Protecciones personales

- Guantes de cuero.
- Gafas o protector facial.
- Mascarilla.



La sierra circular utilizada comúnmente en la construcción es una máquina ligera y sencilla, compuesta de una mesa fija con una ranura en el tablero que permite el paso del disco de sierra, un motor y un eje porta-herramienta.

La operación exclusiva es la de cortar o aserrar piezas de madera habitualmente empleadas en las obras de construcción, sobre todo para la formación de encofrados en la fase de estructura, como tableros, rollizos, tablonos, listones, etc.

Esta máquina destaca por su sencillez de manejo, lo que facilita su uso por personas no cualificadas que toman confianza hasta el extremo de despreciar su peligrosidad.

Elementos de protección de la máquina

Cuchillo divisor

En evitación de rechazos por pinzamiento del material sobre el disco, el cuchillo divisor actúa como una cuña e impide a la madera cerrarse sobre aquel. Sus dimensiones deben ser determinadas en función del diámetro y espesor del disco utilizado.

Carcasa superior

La misión de este resguardo es la de impedir el contacto de las manos con el disco en movimiento y proteger contra la proyección de fragmentos. El soporte más adecuado del resguardo es el situado sobre el propio bastidor de la máquina, siempre que cumpla el requisito de solidez y no entorpezca las operaciones.

Será regulable automáticamente, es decir, el movimiento del resguardo será solidario con el avance de la pieza.

LEGAZPIKO



UDALA

Resguardo inferior

Para conseguir la inaccesibilidad a la parte del disco que sobresale bajo la mesa se emplea un resguardo fijo. Este resguardo estará construido de metal perforado resistente y rígido con dimensiones de la malla tales que los dedos no puedan alcanzar el punto de peligro.

Normas de seguridad

El interruptor debería ser de tipo embutido y situado lejos de las correas de transmisión.

La máquina debe estar perfectamente nivelada para el trabajo.

No podrá utilizarse nunca un disco de diámetro superior al que permite el resguardo instalado.

Su ubicación en la obra será la más idónea de manera que no existan interferencias de otros trabajos, de tránsito ni de obstáculos.

No deberá ser utilizado por persona distinta al profesional que la tenga a su cargo, y si es necesario se la dotará de llave de contacto.

La utilización correcta de los dispositivos protectores deberá formar parte de la formación que tenga el operario.

Antes de iniciar los trabajos debe comprobarse el perfecto afilado del útil, su fijación, la profundidad del corte deseado y que el disco gire hacia el lado en el que el operario efectúa la alimentación.

Es conveniente aceitar la sierra de vez en cuando para evitar que se desvíe al encontrar cuerpos duros o fibras retorcidas.

Nunca se empujará la pieza con los dedos pulgares de las manos extendidos.

Para las piezas pequeñas se utilizará un empujador apropiado.

Se comprobará la ausencia de cuerpos pétreos o metálicos, nudos duros, vetas u otros defectos en la madera.

El disco utilizado será el que corresponda al número de revoluciones de la máquina. Se dispondrá de carteles de aviso en caso de avería o reparación. Una forma segura de evitar un



arranque repentino es desconectar la máquina de la fuente de energía y asegurarse que nadie pueda conectarla.

Riesgos más frecuentes

- Contacto con el dentado del disco en movimiento.
Este accidente puede ocurrir al tocar el disco por encima del tablero, zona de corte propiamente dicha o por la parte inferior del mismo.
- Retroceso y proyección de la madera.
- Proyección del disco o parte de él.
- Atrapamiento con las correas de transmisión.

Protecciones personales

- Casco.
- Calzado de seguridad.
- Gafas o pantallas faciales.



1.9.2.8.- Soldadura eléctrica

Normas de seguridad

Protección de la vista contra impactos de partículas, por medio de gafas especiales o pantallas de soldador.

Utilización de prendas ignífugas guantes de cuero con remate. La cabeza, cuello, parte del tórax y la mano izquierda, incluso el antebrazo, van protegidas directamente por la pantalla de mano. Conviene, sin embargo, llevar un peto de cuero para cuando no se usa la careta normal.

Utilización de guantes secos y aislantes en perfecto estado de conservación. Los mangos de los portaelectrodos deben estar perfectamente aislados y conservarse en buen estado.

Se debería disponer de un dispositivo que permita desconectar automáticamente el equipo de la red, cuando está trabajando en vacío.

Puesta a tierra correcta o robusta de la máquina y también del conductor activo que va conectado a la pieza de soldar.

Los conductores han de encontrarse en perfecto estado, evitándose largos látigos que podrían pelarse y establecer cortocircuitos.

No se deben dejar los grupos bajo tensión, si se va a realizar una parada relativamente larga.

No se deben dejar las pinzas sobre sitios metálicos sino sobre aislantes.

Tener cuidado con la tensión de marcha en vacío que puede alcanzar 80 V. y no cebar el arco sin protección.

Utilizar máscara con cristal inactínico contra las radiaciones.



Riesgos más frecuentes

- Proyección de partículas.
- Quemaduras.
- Contactos eléctricos.
- Radiaciones.
- Producción de gases y vapores de toxicidad variable.

Protecciones personales

- Gafas o pantallas de soldador.
- Guantes mandil y polainas de soldador.
- Calzado de seguridad.

Protecciones colectivas

- Puestas a tierra robustas.
- Ventilación forzada si fuera necesaria.

1.9.2.9.- Taladro portátil

Existen diferentes tipos según sea el diámetro y longitud de la broca a emplear, pudiendo disponer de variador de velocidad y de percutor para trabajos en materiales duros.

Normas de seguridad

Se debe seleccionar la broca correcta para el material que se va a taladrar.

Si la broca es lo bastante larga como para atravesar el material, deberá resguardarse la parte posterior para evitar posibles lesiones directas o por fragmentos.



Riesgos más frecuentes

- Contacto eléctrico.
- Cortes por la broca.
- Proyección de partículas.

Protecciones personales

- Casco.
- Calzado de seguridad.
- Gafas de seguridad.

1.9.2.10.- Vibrador

Puede ser con motor eléctrico o de gasolina.

Normas de seguridad

Para evitar la electrocución tendrán toma de tierra, conexiones con clavijas adecuadas y cable de alimentación en buen estado.

No se dejarán en funcionamiento en vacío ni se moverán tirando de los cables, pues se producen enganches que rompen los hilos de alimentación.

Cuando se vibre en zonas que queden próximas a la cara se usarán gafas para proteger de las salpicaduras.

Riesgos más frecuentes

- Electrocutión.
- Salpicaduras.
- Golpes.

Protecciones personales

- Casco.
- Botas de seguridad de goma.



- Guantes.
- Gafas antiproyección.

1.9.2.11.- Normas generales para herramientas eléctricas

Todas las máquinas y herramientas eléctricas que no posean doble aislamiento deberán estar conectadas a tierra.

El circuito al cuál se conecten debe estar protegido por un interruptor diferencial, de 30 mA de sensibilidad.

Los cables eléctricos, conexiones etc. deberán estar en perfecto estado siendo conveniente revisarlos con frecuencia.

Cuando se cambien útiles se hagan ajustes o se efectúen reparaciones, se deben desconectar del circuito eléctrico para que no haya posibilidad de ponerlas en marcha involuntariamente.

Si se necesita usar cables de extensión se deben hacer las conexiones empezando en la herramienta y siguiendo hacia la toma de corriente.

Cuando se usen herramientas eléctricas en zonas mojadas se deben utilizar con el grado de protección que se especifica en el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.

Nunca se deben dejar funcionando las herramientas eléctricas portátiles, cuando no se estén utilizando. Al apoyarlas sobre el suelo andamios, etc. deben desconectarse.

Las herramientas eléctricas (taladro, rotaflex, etc.) no se deben llevar colgando agarradas del cable.

Cuando se pase una herramienta eléctrica de un operario a otro, se debe hacer siempre a máquina parada y a ser posible dejarla en el suelo para que el otro la coja y no mano a mano, por el peligro de una posible puesta en marcha involuntaria.

1.9.2.12.- Herramientas de mano

Normas de seguridad



Mantener las herramientas en buen estado de conservación.

Cuando no se usan, tenerlas recogidas en cajas o cinturones porta-herramientas.

No dejarlas tiradas por el suelo en escaleras bordes de forjados o andamios etc.

Usar cada herramienta únicamente para el tipo de trabajo para el cual está diseñada. No utilice la llave inglesa como martillo el destornillador como cincel o la lima como palanca pues hará el trabajo innecesariamente peligroso.

Los mangos de las herramientas deben ajustar perfectamente y no estar rajados.

Las herramientas de corte deben mantenerse perfectamente afiladas.

Riesgos más frecuentes

- Golpes.
- Cortes.
- Tropezones y caídas.

1.10.- MEDIOS AUXILIARES

1.10.1.- ANDAMIOS

Los más comúnmente utilizados son los tubulares, los colgados móviles y los volados.

Todos los andamios deben estar aprobados por la Dirección Técnica de la obra.

Antes de su primera utilización, el Jefe o Encargado de las Obras someterá el andamiaje a una prueba de plena carga, posterior a efectuar un riguroso reconocimiento de cada uno de los elementos que lo componen. En el caso de andamios colgados y móviles de cualquier tipo, la prueba de plena carga se efectuará con la plataforma próxima al suelo.

Diariamente y antes de comenzar los trabajos, el encargado de los tajos deberá realizar una inspección ocular de los distintos elementos que puedan dar origen a accidentes, tales como



apoyos, plataformas de trabajo, barandillas y en general todos los elementos sometidos a esfuerzo.

El sistema de cargar las colas de los pescantes con un peso superior al que han de llevar en vuelo queda PROHIBIDO y en caso de ser imprescindible su empleo, sólo se autorizará por orden escrita de la Dirección técnica de la obra, bajo su responsabilidad.

En todo momento se mantendrá acotada la zona inferior a la que se realizan los trabajos y si eso fuera suficiente, para evitar daños a terceros se mantendrá una persona como vigilante.

1.10.1.1.- Andamios de borriquetas

Este tipo de andamios y plataformas deberán reunir las mejores condiciones de apoyo y estabilidad, e irán arriostrados de manera eficaz de forma que eviten basculamientos; el piso será resistente y sin desniveles peligrosos.

Hasta 3 m. de altura podrán emplearse sin arriostramientos.

Cuando se empleen en lugares con riesgo de caída desde más de 2 m. de altura o se utilicen para trabajos en techos, se dispondrán barandillas resistentes de 90 cm. de altura (sobre el nivel de la citada plataforma de trabajo) y rodapiés de 20 cm.

Esta protección se fijará en todos los casos en que el andamio esté situado en la inmediata proximidad de un hueco abierto (balcones ventanas, hueco de escalera, plataformas abiertas) o bien se colocarán en dichos huecos barandillas de protección.

No se utilizarán ladrillos ni otro tipo de materiales quebradizos para calzar los andamios, debiendo hacerlo, cuando sea necesario, con tacos de madera convenientemente sujetos.

1.10.1.2.- Andamios colgantes

Estos andamios tendrán un ancho mínimo de 60 cm. incorporarán rodapiés en todo su contorno de 15 cm. mínimo, en el lado exterior tendrán barandillas resistentes a 90 cms. y listón intermedio; en el lado del trabajo próximo al muro llevarán una barandilla de 70 cm.

Respecto a los antepechos laterales, se recomienda formarlos no con simples pasamanos o una cadenita, sino, si ello es posible, con marco completo, hierro o enrejado. Es



verdaderamente útil en caso de fallo de uno de los elementos de suspensión, parando el resbalón del operario y dándole, por lo menos, tiempo a agarrarse.

Se deberá prohibir terminantemente unir entre sí dos andamios colgados, mediante una pasarela lo mismo que colocar dicha pasarela entre un andamio colgado y un elemento de la construcción, como un balcón, ventana, forjado, andamio de borriquetas, etc.

- Cuando haya peligro de caída de materiales al exterior, se deberá colocar una red cubriendo la barandilla de forma que el andamio quede cerrado perimetralmente.
- Los pescantes serán, preferiblemente, vigas de hierro y si las vigas son de madera se utilizarán tablones (de espesor mínimo 5 cm.) dispuestos de canto, pareados y embridados.
- La fijación de cada pescante se efectuará anclándolos al forjado y uniéndolos, como mínimo, a tres nervios.
- Los cabrestantes de los andamios colgados, deben de poseer descenso autofrenante, provistos también se su correspondiente dispositivo de parada, debiendo llevar una placa en la que se indique su capacidad portante.
- El aparejo usado para subir o bajar el andamio, deberá revisarse, cuidando de las correctas condiciones de uso del seguro y de la limpieza y engrase, para evitar el engarrotado.
- Los andamios colgados móviles deberán sujetarse a la estructura cuando se esté trabajando en ellos y en las entradas y salidas de los mismos, debiendo preverse anclajes cuando las paredes sean ciegas.
- Los andamios deberán trabajar a nivel, esto es, paralelamente al suelo. Para el izado o el descenso se deberá mantener sensiblemente esta horizontalidad.
- Se deben prever accesos cómodos y seguros a los andamios, debiendo estudiarlos al máximo cuando se trabaje en paredes ciegas o recovecos difíciles.
- Todos los ganchos del andamio (enganche del cable a los ganchos del alero o pescantes enganche de las liras, etc.) deberán disponer de pestillo de seguridad, el cual no se debe anular nunca.



- Todos los operarios que realicen sus trabajos sobre estas plataformas deberán tener el cinturón de seguridad fijado a un elemento rígido de la edificación.
- En las maniobras de izado y descenso se hace especialmente necesario el uso del cinturón de seguridad.
- Se pueden disponer cuerdas salvavidas colgadas independientemente de los andamios, que lleguen hasta el suelo a razón de una por operario, a las cuales atará cada operario su cinturón de seguridad o bien utilizar dispositivos anticaída (a los cuales se amarra el cinturón) debidamente homologados.
- A los andamios metálicos se les pueden acoplar unos cables de seguridad, que se colocan a los costados de las andamiadas independientemente de los cables de sustentación pero unidos al mecanismo de izado, que caso de rotura del cable portante retienen la plataforma evitando su caída.
- Los cables portantes estarán en perfecto estado de conservación.
- Se pondrá especial cuidado en el tiro uniforme de cables con los movimientos de ascenso y descenso, para evitar saltos bruscos, de la plataforma de trabajo.
- En los cables, confeccionar las gazas con grapas es el procedimiento más sencillo y de mayor rapidez de ejecución. Sin embargo, hay que cuidar como se colocan las gazas para evitar deslizamientos, debiendo hacerlo de forma que la base estriada de la grapa quede sobre el ramal tenso del cable.



1.10.1.3.- Andamios tubulares

Los apoyos en el suelo se realizarán sobre zonas que no ofrezcan puntos débiles, por lo que es preferible usar durmientes de madera o bases de hormigón que repartan las cargas sobre una mayor superficie y ayuden a mantener la horizontalidad de la plataforma.

Se dispondrán varios puntos de anclaje distribuidos por cada cuerpo de andamio y cada planta de la obra, para evitar vuelcos, a partir de los 3 m. de altura.

Todos los cuerpos del conjunto deberán disponer de arriostamiento del tipo de Cruces de San Andrés, por ambas caras. Este arriostamiento no se puede considerar una protección para la plataforma de trabajo.

Durante el montaje, se vigilará el grado de apriete de cada abrazadera para que sea el idóneo, evitando tanto que no sea suficiente y pueda soltarse, como que sea excesivo y pueda partirse.

Para los trabajos de montaje y desmontaje, se utilizarán cinturones de seguridad y dispositivos anti-caída.



1.10.2.- ESCALERAS DE MANO

Los pies de las escaleras se deben retirar del plano vertical del soporte superior a una distancia equivalente a $\frac{1}{4}$ de su altura aproximadamente.

Deberán sobrepasar en 1 metro el apoyo superior.

Se apoyarán en superficies planas y resistentes y su alrededor deberá estar despejado.

En la base se dispondrán elementos antideslizantes.

Si son de madera:

- Los largueros serán de una sola pieza.
- Los peldaños estarán ensamblados en los largueros y no solamente clavados.
- No deberán pintarse, salvo con barniz transparente.
- No se transportarán a brazo sobre la misma pesos superiores a 25 Kgs.
- Solamente se deberán efectuar trabajos ligeros desde las escaleras. No se debe tratar de alcanzar una superficie alejada, sino cambiar de sitio la escalera.
- Las escaleras de metal son conductoras de electricidad. No se recomienda su uso cerca de circuitos eléctricos de ningún tipo, o en lugares donde puedan hacer contacto con esos circuitos.
- Las escaleras nunca se deben emplear horizontalmente como pasarelas o andamios.
- Cuando no estén en uso, todos los tipos de escaleras se deberán almacenar o guardar bajo techo con el fin de protegerlas de la intemperie. Las escaleras que se almacenan horizontalmente se deben sostener en ambos extremos y en los puntos intermedios para impedir que se comben en el centro y, en consecuencia, se aflojen los travesaños y se tuerzan los largueros.
- Queda prohibido el empalme de dos escaleras (salvo que cuenten con elementos especiales para ello).



- No deben salvar más de 5 m. salvo que estén reforzadas en su centro.

- Para salvar alturas superiores a 7 m. serán necesarias:
Adecuadas fijaciones en cabeza y base.
Uso de cinturón de seguridad y dispositivo anticaída.

- Las de tipo carro estarán provistas de barandillas.

Escaleras dobles

La escalera se debe equipar con un mecanismo de trabado automático o con un separador para mantenerla abierta.

Las escaleras dobles se deben usar siempre completamente abiertas. No se deben usar escaleras rectas.

LEGAZPIKO



UDALA

1.10.3- ESLINGAS Y ESTROBOS

Normas de seguridad

Es preciso evitar dejar los cables a la intemperie en el invierno (el frío hace frágil al acero).

Antes de utilizar un cable que ha estado expuesto al frío, debe calentarse.

No someter nunca, de inmediato, un cable nuevo a su carga máxima. Utilícese varias veces bajo una carga reducida, con el fin de obtener un asentamiento y tensión uniforme de todos los hilos que lo componen.

Evítese la formación de cocas.

No utilizar cables demasiado débiles para las cargas que se vayan a transportar.

Elíjense cables suficientemente largos para que el ángulo formado por los ramales no sobrepase los 90°.

Es preciso esforzarse en reducir este ángulo al mínimo.

Para cargas prolongadas, utilícese un balancín.

Las eslingas y estrobos no deben dejarse abandonados ni tirados por el suelo, para evitar que la arena y la grava penetren entre sus cordones.

Deberán conservarse en lugar seco, bien ventilado, al abrigo y resguardo de emanaciones ácidas.

Se cepillarán y engrasarán periódicamente.

Se colgarán de soportes adecuados.

Comprobaciones

Las eslingas y estrobos serán examinados con detenimiento y periódicamente, con el fin de comprobar si existen deformaciones, alargamiento anormal, rotura de hilos, desgaste,



corrosión, etc., que hagan necesaria la sustitución, retirando de servicio los que presenten anomalías que puedan resultar peligrosas.

Es muy conveniente destruir las eslingas y estrobos que resulten dudosos.

A continuación transcribimos lo que la Norma DIN-15060 dice a este respecto.

Los cables se retirarán de servicio cuando se compruebe que en la zona más deteriorada hayan aparecido más de un hilo roto.

Al rebasar estas cifras de roturas de hilos, la utilización del cable comienza a ser peligrosa.

Cuando se rompa un cordón, el cable se retirará inmediatamente. También será sustituido inmediatamente cuando éste presente aplastamientos, dobladuras, etc. u otros desperfectos serios, así como un desgaste considerable.

1.10.4.- PLATAFORMAS DE TRABAJO

El ancho mínimo será de 60 cm.

Los elementos que la compongan se fijarán, a la estructura portante, de modo que no puedan darse basculamientos, deslizamientos u otros movimientos peligrosos.

Su perímetro se protegerá mediante barandillas resistentes de 90 cm. de altura cuando esté situada a más de 2 m. de altura. Por la parte interior o del paramento la altura de las barandillas podrá ser de 70 cm. de altura. Esta medida deberá completarse con rodapiés de 20 cms. de altura para evitar posibles caídas de materiales, así como con otra barra o listón intermedio que cubra el hueco que quede entre ambas.

Si la plataforma se realiza con madera, será sana, sin nudos ni grietas que puedan dar lugar a roturas, siendo el espesor mínimo de 5 cm.

Si son metálicas deberán tener una resistencia suficiente al esfuerzo a que van a ser sometidas.

Se cargarán, únicamente, los materiales necesarios para asegurar la continuidad del trabajo.



Los accesos a las plataformas de trabajo se realizarán mediante escalera adosada o integrada, no debiendo utilizarse para este fin los travesaños laterales de la estructura del andamiaje, los cuales sirven únicamente para montaje.

1.10.5.- PLATAFORMA VOLADA PARA DESCARGA DE MATERIALES

Las plataformas voladas que se construyan (caso de no emplearse montacargas, aunque éste es el método más seguro) lo serán de forma sólida y segura, estando convenientemente apuntaladas y arriostradas, teniendo la consideración de andamio volado, debiendo atenderse como tal a lo ya especificado.

Estas plataformas, bien sean metálicas o de madera, deberán disponer en todo su contorno de barandilla y rodapié, pudiendo tener una sección de barandilla desmontable con objeto de permitir el acceso de la carga a la plataforma, pero debiendo tener presente que normalmente la barandilla debe estar colocada y en los momentos en que ésta se quita para la carga o descarga, el personal encargado de la misma deberá utilizar cinturón de seguridad amarrado a un elemento rígido de la edificación (pilar, argolla dejada al efecto, etc.).

1.10.6.- PUNTALES

1.10.6.1.- Utilización y características

Construidos con tubo de acero, bases cuadradas de 140 x 140 x 8 provistas de cuatro agujeros, de 14 mm., con altura graduable de 1,85 a 3,20 m.



Estos puntales, de gran resistencia, tienen infinitas aplicaciones en construcción (apuntalados de techos, soporte de encofrado para pisos, entibado, etc.) son de colocación y reglaje instantáneo por un solo hombre y por ser su tubo inferior de 48,25 mm. de diámetro, son adaptables a las abrazaderas de tipo corriente en el mercado, pudiéndose combinar con diversas clases de andamios tubulares.

Para graduar su altura, se efectúa primero la graduación basta mediante un pasador (sujeto con un cable para evitar su pérdida) que se coloca en uno de los taladros de que está provisto el tubo telescópico, consiguiéndose la graduación fina mediante tornillo y manguito de rosca trapecial, manejando a mano con dos empuñaduras, sin necesidad de herramientas.

Por llevar la rosca mecanizada un manguito suplementario, soldado al tubo, la parte de éste no está debilitada, conservando por tanto toda su resistencia. Además la rosca está siempre engrasada y protegida de golpes, tierra y polvo, por el manguito que la recubre.

Teniendo en cuenta las ventajas citadas y que están pintados con pintura anticorrosiva se puede asegurar que los puntales telescópicos son de duración ilimitada, requiriendo un gasto de conservación mínimo.



1.10.6.2.- Puntales metálicos en encofrados de gran altura

En encofrados de alturas superiores a 3,25 mts. se utilizan dos procedimientos usualmente:

- 1) Utilización de puntales telescópicos de diseño igual a los anteriormente descritos pero que alcanzan alturas de 5 mts. aproximadamente; se ha podido comprobar que a pesar de estar contruidos con tubo de más sección que la estándar tienen una esbeltez doble de la máxima admisible y sin posibilidad de arriostamiento entre sí, su utilización es inadmisibles ya que se han producido accidentes y caídas de grandes paños de encofrado, viguetas, bovedillas y ferralla por causa del pandeo de dichos puntales debido a la falta de un arriostamiento adecuado.
- 2) Utilización de apuntalamientos con dos capas de puntales metálicos unidos en una trama de durmientes a media altura.

Este sistema muy extendido es extremadamente peligroso, pues a la menor sollicitación de los puntales que no sea de componente estrictamente vertical, se produce un desplazamiento en el mismo que arrastra a toda la fila a una caída que produce el derrumbe del encofrado y eventualmente de los operarios que están en dicho tajo. Esto también es debido a la imposibilidad de arriostar los puntales metálicos.

En consecuencia con lo anteriormente descrito, la solución a estos problemas está en la utilización de puntales de madera debidamente arriostados con cruces de San Andrés, o en el empleo de encofrados especiales, donde en vez de puntales se emplean castilletes metálicos tubulares de celosía, que sustituyen a los puntales, y que además de no tener problemas de pandeo, están diseñados de tal manera que se pueden arriostar entre sí.

1.10.7.- SILO DE CEMENTO

La operación de descarga del silo será dirigida por el encargado de la obra, el cual dará las instrucciones necesarias al conductor del camión para instalarlo en el punto correcto.

El camión será basculante y tendrá los medios para hacer la operación correctamente sin necesidad de ayuda de la grúa torre u otra grúa auxiliar.

Una vez colocado en la bancada de hormigón se procederá a las operaciones de inmovilización y de instalación y tensado de los cables contra vientos.



Los enganches y desenganches del silo se efectuarán accionando los pestillos y ganchos desde una escalera de mano sólidamente apoyada contra la pared vertical del silo.

Los silos dispondrán de mecanismos antibóveda en la tolva.

No se efectuarán en la obra operaciones de mantenimiento en el interior de la tolva.

Riesgos más frecuentes

- Vuelco del silo.
- Atrapamientos.
- Ambientes pulverulentos.
- Caídas a distinto nivel.
- Contactos eléctricos.

Protecciones personales

- Casco.
- Calzado de seguridad.
- Guantes impermeabilizados.
- Guantes anticorte (mantenimiento).
- Ropa de trabajo adecuada.



2.- PLIEGO DE CONDICIONES



2.1.- NORMAS LEGALES Y REGLAMENTARIAS DE APLICACION

Siendo tan varias y amplias las normas aplicables a la Seguridad y Salud en el Trabajo, en la ejecución de la obra se establecerán los principios que siguen: en el caso de diferencia o discrepancia, predominará la de mayor rango jurídico sobre la de menor. En el mismo caso, a igualdad de rango jurídico predominará la más moderna sobre la más antigua.

Son de obligado cumplimiento todas las disposiciones que siguen:

- Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/1995 de 8 de Noviembre) (BOE nº 269 de 10 de Noviembre).
- Reglamento de Servicios de Prevención (Real Decreto 39/1997, de 7 de Enero) (BOE nº 27, de 31 de Enero).
- Orden de Desarrollo (Orden de 27 de Junio de 1997) (BOE nº 159 de 4 de Julio).
- Señalización de Seguridad y Salud en el Trabajo R.D. 485/1997, de 14 de Abril) (BOE nº 97 de 23 de Abril).
- Lugares de Trabajo (R.D. 486/1997, de 14 de Abril) (BOE nº 97, de 23 de Abril).
- Manipulación Manual de Cargas (R.D. 487/1997, de 14 de Abril) (BOE nº 97, de 23 de Abril).
- Pantallas de Visualización (R.D. 488/1997, de 14 de Abril) (BOE nº 97, de 23 de Abril).
- Actividades de Prevención de las Mutuas de A.T. y E.P. (Orden de 23 de Abril de 1997) (BOE nº 98, de 24 de Abril).
- Agentes Biológicos (R.D. 664/1997, de 12 de Mayo) (BOE nº 124, de 24 de Mayo).
- Agentes Cancerígenos (R.D. 665/1997, de 12 de Mayo) (BOE nº 124, de 24 de Mayo).
- Utilización de Equipos de Protección Individual (R.D. 773/1997, de 30 de Mayo) (BOE nº 140, de 12 de Junio).
- Utilización de Equipos de Trabajo (R.D. 1215/1997, de 18 de Julio) (BOE nº 188, de 7 de Agosto).
- Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de Construcción (R.D. 1627/1997, de 24 de Octubre) (BOE nº 256, de 25 de Octubre).
- Estatuto de los Trabajadores (Ley 8/1980, de 10 de Marzo) (BOE 14-06-1980).
- Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo (O.M. 9-03-1971).
- Reglamento de los Servicios Médicos de Empresa (O.M. 21-11-1959) (BOE 27-11-1959).
- Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión (Decreto 2413/1973, de 20 de Septiembre) Instrucciones complementarias. MI - BT (O.M. 31-10-1973).
- Reglamento Técnico de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión (Decreto 3151/1968, de 28 de Noviembre).
- Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Centrales Eléctricas, Subestaciones y Centros de Transformación (Real Decreto 3275/1982, de 10 de Noviembre)



(BOE 1.12.1982) Instrucciones Técnicas Complementarias MIE-RAT. (OM 6-7-1984) (BOE 1-8-1984).

- Normas UNE del Instituto Español de Normalización.
- Convenio Colectivo Provincial de la Construcción.
- O.M. de 31 de octubre de 1984. Reglamento sobre trabajos con riesgo de amianto. (BOE 7-11-84). Rectificada por la O.M. de 7 de noviembre de 1984 (BOE 22-11-84). Aplica la Directiva 83/477/Cee.
Orden de 31 de marzo de 1986. Modifica el artículo 13, control médico preventivo de los trabajadores del Reglamento sobre trabajos con riesgo de amianto (BOE 22-4-86).
- O.M. de 7 de enero de 1987. Normas complementarias al Reglamento de 31 de octubre de 1984 (BOE 15187).
O.M. de 26 de julio de 1993. Modifica las dos anteriores (BOE 5-8-93). Aplica la Directiva 91/382/CEE que modifica la 83/477/CEE.
- Resolución de 11 de febrero de 1985. Constituye la Comisión de seguimiento para la aplicación del Reglamento sobre trabajos con riesgo de amianto (BOE 23-2-85).
RD 1879/1996, de 2 de agosto, regula la Comisión Nacional de Seguridad y Salud y disuelve la Comisión de seguimiento para la aplicación del Reglamento sobre trabajos con riesgo de amianto (BOE 9-8-96).
- Resolución de 8 de septiembre de 1987. Tramitación de solicitudes de homologación de laboratorios especializados en la determinación de fibras de amianto (BOE 14-9-87).
- O.M. de 22 de diciembre de 1987. Aprueba el modelo de Libro Registro de Datos previsto en el Reglamento sobre trabajos con riesgo de amianto (BOE 29-12-87).
- Resolución de 20 de febrero de 1989. Regula la remisión de fichas de seguimiento ambiental y médico para el control de la exposición al amianto (BOE 3-3-89).
- Instrumento 17 de julio de 1990. Ratificación del convenio de la OIT de 24 de Junio de 1986, núm. 162 sobre Seguridad e Higiene en el Trabajo Asbesto. Utilización del asbesto en condiciones de seguridad (BOE 23-11-90).
- RD 108/1991 de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto (BOE 6-2-91). Aplica la directiva 87/217/CEE.
- RD 665/1997 de 12 de mayo sobre protección de los trabajadores frente los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo (BOE 24-5-97). Adopta la Directiva 90/394/CEE.
- RD 216/1999, de 5 de febrero, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de empresas de trabajo temporal (BOE 24-2-99).





2.2.- CONDICIONES DE LOS MEDIOS DE PROTECCION

Todas las prendas de protección personal o elementos de protección colectiva tendrán fijado un período de vida útil, desechándose a su término.

Cuando por las circunstancias del trabajo se produzca un deterioro más rápido en un determinado equipo o prenda, se repondrá el mismo, independientemente de la duración prevista o de la fecha de entrega.

Toda prenda o equipo que haya sufrido un trato límite, es decir, el máximo para el que fue concebido (por ejemplo, por un accidente) será desechado y repuesto al momento.

Aquellas prendas que por su uso hayan adquirido más holgura o tolerancia de las admitidas por el fabricante, serán repuestas de inmediato.

El uso de una prenda o equipo de protección, nunca representará un riesgo en sí mismo.

2.2.1.- Protecciones personales

Se ajustarán al RD 773/97 de 30 de Mayo sobre disposiciones mínimas de Seguridad y Salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de Protección Individual.

2.2.2.- Protecciones colectivas

Los elementos de protección colectiva se ajustarán a las características fundamentales siguientes:

Vallas de limitación y protección

Tendrán como mínimo 90 cm. de altura estando construidas a base de tubo metálico.

Dispondrán de patas para mantener su verticalidad. Las patas serán tales que en caso de caída de la valla no supongan un peligro en sí mismas al colocarse en posición aproximadamente vertical.



Topes de desplazamiento de vehículos

Se podrán realizar con un par de tablonos embridados, fijados al terreno por medio de redondos hincados al mismo, o de otra forma eficaz.

Redes

Serán de poliamida. Sus características generales serán tales que cumplan, con garantía, la función protectora para la que están previstas.

Cables de sujeción de cinturón de seguridad, sus anclajes, soportes y anclajes de redes

Tendrán suficiente resistencia para soportar los esfuerzos a los que puedan ser sometidos de acuerdo con su función protectora.

Barandillas

Dispondrán de listón superior a una altura de 90 cms. de suficiente resistencia para garantizar la retención de personas, y llevarán un listón horizontal intermedio, así como el correspondiente rodapie.



Pórticos limitadores de gálibo

El dintel estará debidamente señalado de forma que llame la atención.

Se situarán carteles a ambos lados del pórtico anunciando dicha limitación de altura.

Señales

Estarán de acuerdo con la normativa vigente.

Escaleras de mano

Serán metálicas y deberá ir provistas de zapatas antideslizantes.

Plataformas de trabajo

Tendrán como mínimo 60 cm. de ancho y las situadas a más de 2 m. de vuelo, dotadas de barandilla de 90 cm. de altura y rodapie.

Interruptores diferenciales y tomas de tierra

La sensibilidad mínima de los interruptores diferenciales serán para alumbrado de 30 m. A y para fuerza de 300 m. A.

La resistencia de las tomas de tierra no será superior a la que garantice, de acuerdo con la sensibilidad del interruptor diferencial, una tensión máxima de contacto de 24 V.

Se medirá su resistencia periódicamente y, al menos, en la época más seca del año.

Plataformas voladas

Tendrán la suficiente resistencia para la carga que deban soportar. Estarán convenientemente ancladas y dotadas de barandilla.



Extintores

Serán adecuados en agente extintor y tamaño al tipo de incendio previsible, y se revisarán cada 6 meses como máximo.

Riesgos

Las pistas para vehículos se regarán convenientemente para evitar levantamiento de polvo.

Medios auxiliares de topografía

Estos medios tales como cintas, jalones, miras, etc. serán dieléctricos, dado el riesgo de electrocución por las líneas eléctricas y catenarias de ferrocarril.



2.3.- COORDINACION DE LAS ACTIVIDADES PREVENTIVAS.

Es el momento de recordar que el art. 24 de la LPRL prevé que todas las empresas, dos o más, que desarrollen actividades mediante sus trabajadores en un mismo centro de trabajo tienen la obligación de cooperar y coordinar su acción preventiva frente a los riesgos laborales. Por ello, el Real Decreto proclama la obligación de la coordinación, a cuyo efecto se crean las figuras del coordinador del proyecto y del coordinador de la ejecución de la obra en materia de seguridad y salud laboral.

2.3.1.- COORDINADOR EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA ELABORACION DEL PROYECTO DE OBRA.

El promotor tiene la obligación de designar un coordinador cuando en la elaboración del proyecto de obra intervengan varios proyectistas.

Su función más importante consiste en elaborar o hacer que se elabore, bajo su responsabilidad, el estudio de seguridad y salud y/o estudio básico a que se aludirá posteriormente.

2.3.2.- COORDINADOR EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA.

El promotor tiene la obligación de designar un coordinador cuando en la ejecución de la obra intervenga más de una empresa o una empresa y trabajadores autónomos o diversos trabajadores autónomos antes del inicio de los trabajos o tan pronto como se constaten aquellas circunstancias.

Las funciones más importantes que le corresponden son las siguientes:

- Coordinar la aplicación de los principios generales de acción preventiva citados anteriormente al adoptar las decisiones técnicas y organizativas que exija la planificación de la prevención y al estimar el tiempo requerido para la ejecución de los distintos trabajos o fases de la obra.
- Coordinar las actividades de la obra para garantizar que los contratistas y, en su caso, los subcontratistas y los trabajadores autónomos apliquen de manera coherente y responsable los citados principios de la actividad preventiva y en las



tareas o actividades a que se ha hecho referencia en el apartado 3.1. (MARCO ORGANIZATIVO).

- Aprobar el plan de seguridad y salud elaborado por el contratista y, en su caso, las modificaciones introducidas en el mismo como propuestas alternativas; funciones que serán asumidas por la dirección facultativa cuando no fuera necesaria la designación del coordinador.

- Organizar la coordinación de las actividades empresariales prevista en el ya citado art. 24 de la LPRL.

- Coordinar las acciones y funciones de control relativas a la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

- Adoptar medidas para que sólo las personas autorizadas puedan acceder a la obra; función que asumirá la dirección facultativa cuando no fuera necesaria la designación del coordinador.

Por último, hay que tener en cuenta dos extremos:

- Que la designación del coordinador durante la elaboración del proyecto y durante la ejecución de la obra puede recaer en la misma persona.

- Que la designación de los coordinadores no eximirá al promotor de sus responsabilidades.



2.4.- LIBRO DE INCIDENCIAS

De acuerdo con el art. 13 del RD 1627/97 sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de Construcción se establece que:

En cada centro de trabajo existirá con fines y control y seguimiento del Plan de Seguridad y Salud un Libro de Incidencias.

El Libro de Incidencias que deberá mantenerse siempre en obra, estará en poder del coordinador en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra.

A dicho libro tendrán acceso la dirección facultativa de la obra, los contratistas, subcontratistas y trabajadores autónomos, así como las personas u órganos con responsabilidades en materia de prevención en las empresas intervinientes en la obra, los representantes de los trabajadores y los técnicos de los órganos especializados en materia de seguridad y salud en el trabajo de las Administraciones Públicas competentes, quienes podrán hacer anotaciones.

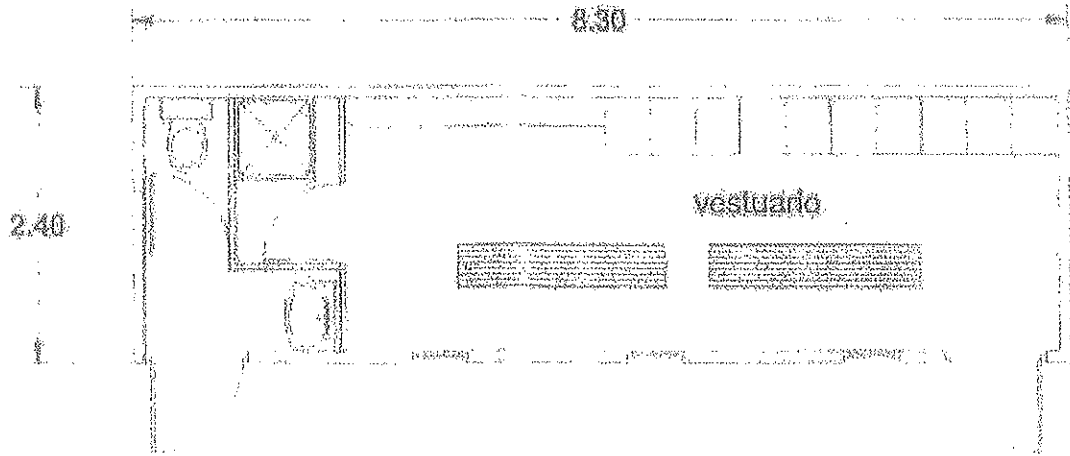
Ejecutada una anotación en el Libro de Incidencias, el coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra, estará obligado a remitir en el plazo de 24 horas, una copia a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social de la provincia en que se realiza la obra.

Igualmente deberá notificar las anotaciones en el libro, el contratista afectado y a los representantes de los trabajadores de éste.

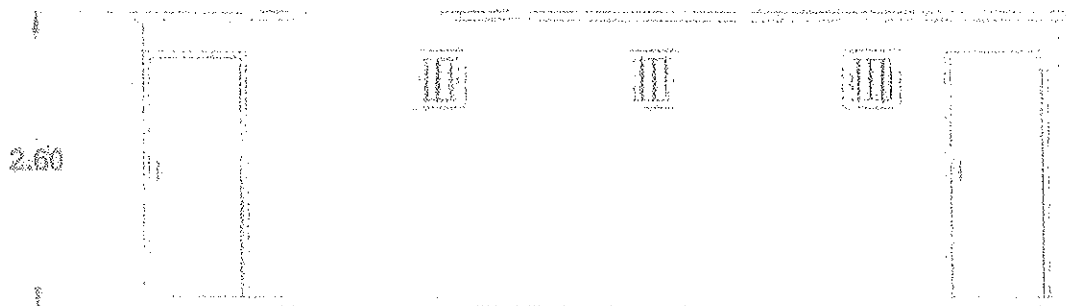


3.- PLANOS

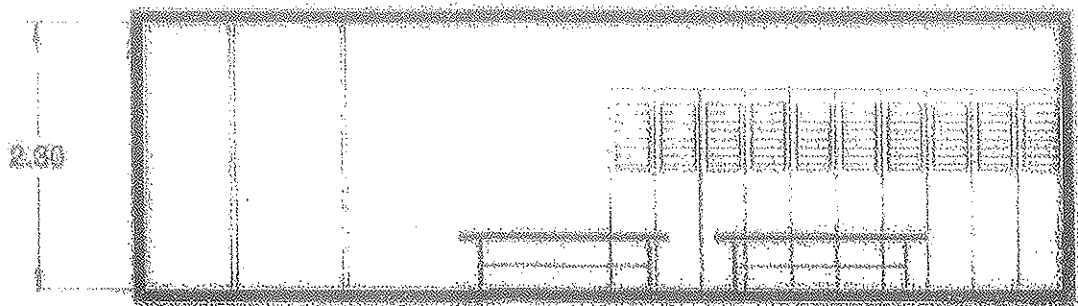
CASETA PARA 5-10 PERSONAS



planta

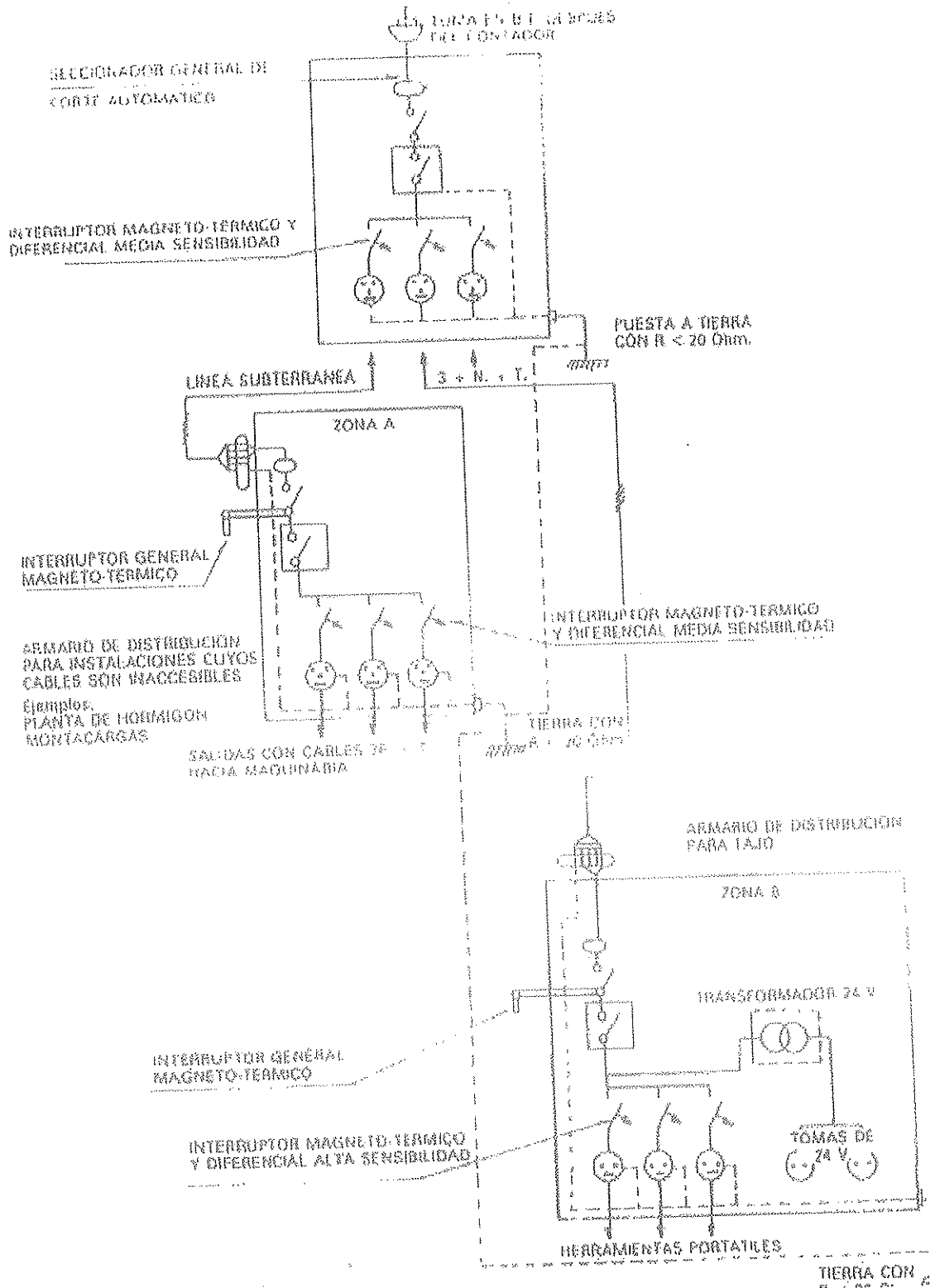


alzado frontal

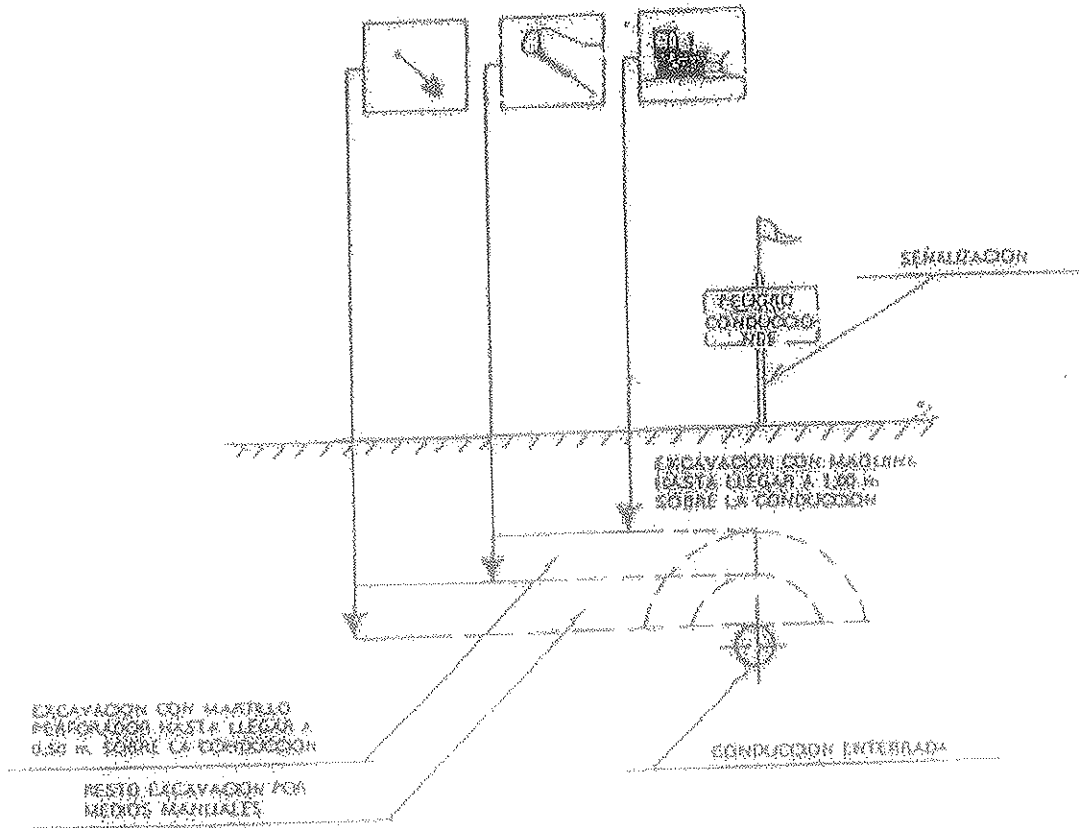


sección

ESQUEMA DE INSTALACION ELECTRICA DE OBRA



DISTANCIAS DE SEGURIDAD EN TRABAJOS
SOBRE INSTALACIONES SUBTERRANEAS



ANÁLISIS DE RIESGO DE UNA MÁQUINA CON UN ELEMENTO EN ALTA TENSION

¿QUE HACER EN CASO DE ACCIDENTE?

EN LINEAS DE ALTA TENSION

La consecuencia en la cabeza y quemaduras ocasionadas por el contacto.
 Hay que evitar el lugar del trabajo que exista un contacto a las personas.
 que produzcan lesiones en el caso de un accidente.
 que se produzca un accidente de trabajo, por lo tanto se debe tener en cuenta
 el tipo de trabajo y el tipo de persona que se va a hacer, así como el
 ambiente que se va a trabajar en él.
 se debe evitar que se produzca un accidente de trabajo, por lo tanto se debe tener en cuenta
 el tipo de trabajo y el tipo de persona que se va a hacer, así como el
 ambiente que se va a trabajar en él.
 se debe evitar que se produzca un accidente de trabajo, por lo tanto se debe tener en cuenta
 el tipo de trabajo y el tipo de persona que se va a hacer, así como el
 ambiente que se va a trabajar en él.

EN LINEAS DE BAJA TENSION

Se evitará el lugar de trabajo que exista un contacto a las personas.
 Si el contacto que se va a hacer es de tipo eléctrico, se debe tener en cuenta
 el tipo de trabajo y el tipo de persona que se va a hacer, así como el
 ambiente que se va a trabajar en él.

AUXILIO A LOS ACCIDENTADOS

EN LINEAS DE ALTA TENSION

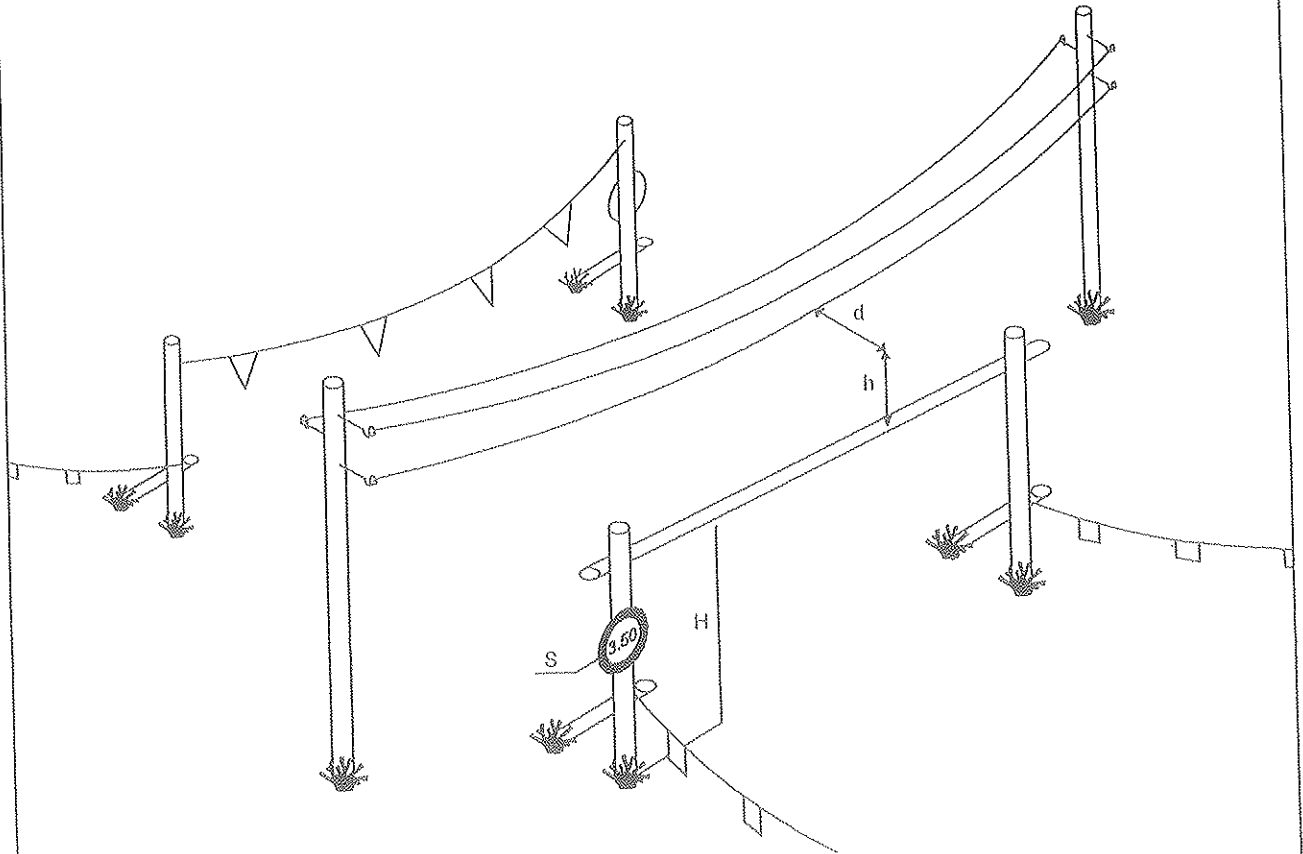
Hay que evitar cuando el accidente se produzca en una línea de alta tensión.
 Hay que evitar cuando el accidente se produzca en una línea de alta tensión.
 Hay que evitar cuando el accidente se produzca en una línea de alta tensión.
 Hay que evitar cuando el accidente se produzca en una línea de alta tensión.
 Hay que evitar cuando el accidente se produzca en una línea de alta tensión.

EN LINEAS DE BAJA TENSION

Si se produce un accidente en una línea de baja tensión, se debe tener en cuenta
 el tipo de trabajo y el tipo de persona que se va a hacer, así como el
 ambiente que se va a trabajar en él.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

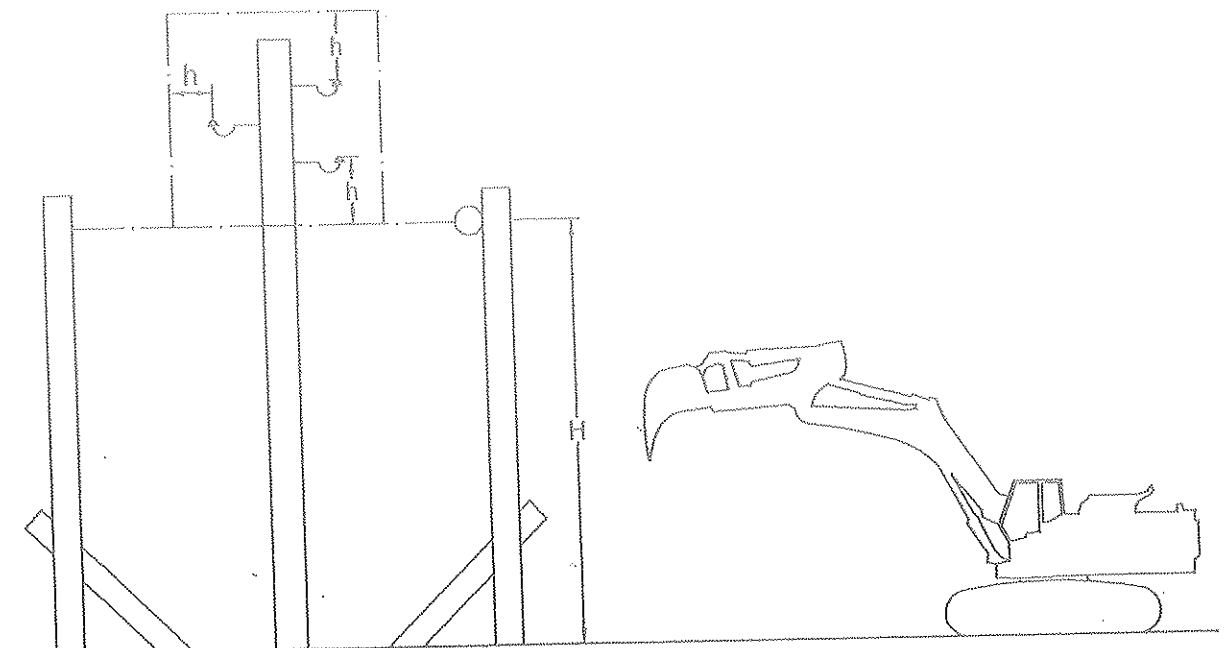
ELECTRICO



h, d = DISTANCIA MINIMA DE SEGURIDAD
 H = PASO LIBRE
 S = SEÑAL DE ALTURA MAXIMA

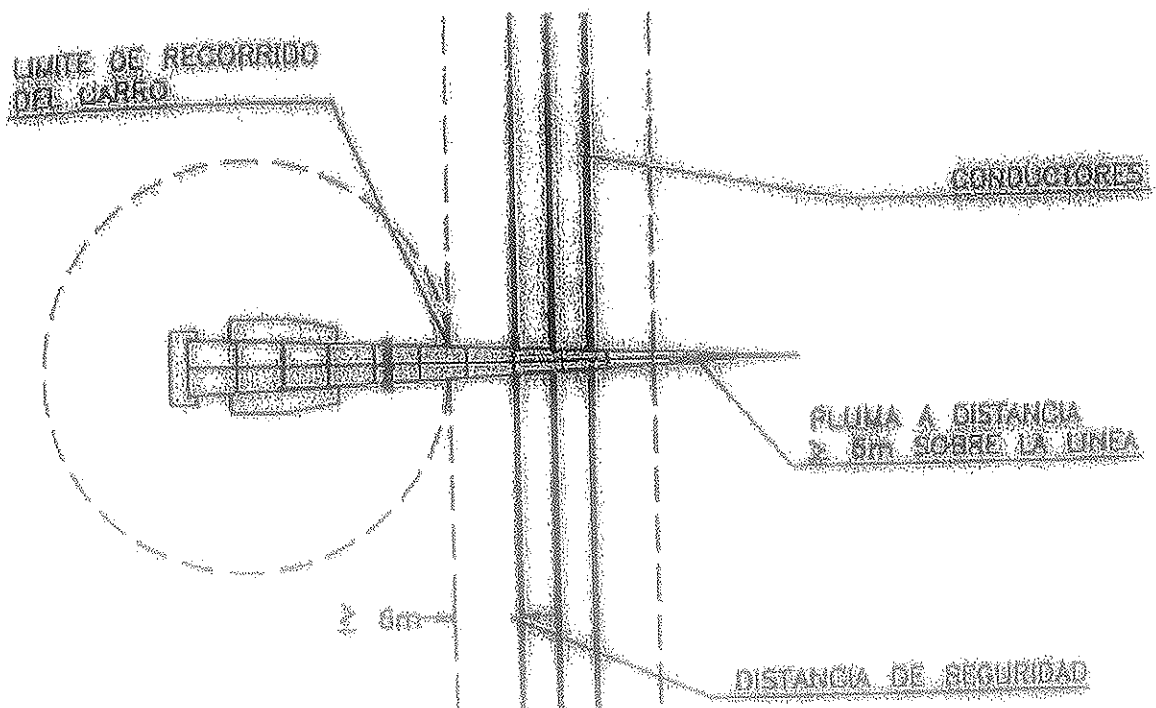
$d \geq 3\text{m}$. PARA TENSION $\leq 1.000\text{ v}$.
 $d \geq 5\text{m}$. PARA TENSION $\leq 66.000\text{ v}$.
 $d \geq 7\text{m}$. PARA TENSION $\geq 66.000\text{ v}$.

$h \geq 2\text{m}$. PARA TENSION $\leq 1.000\text{ v}$.
 $h \geq 3\text{m}$. PARA TENSION $\leq 66.000\text{ v}$.
 $h \geq 4\text{m}$. PARA TENSION $\geq 66.000\text{ v}$. Y $\leq 400.000\text{ v}$.

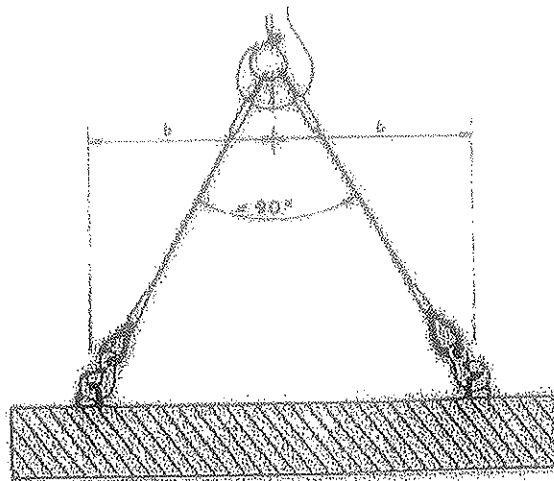
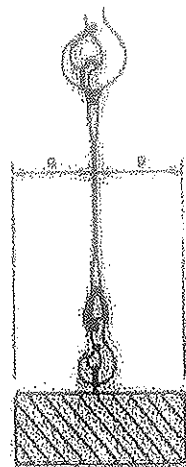
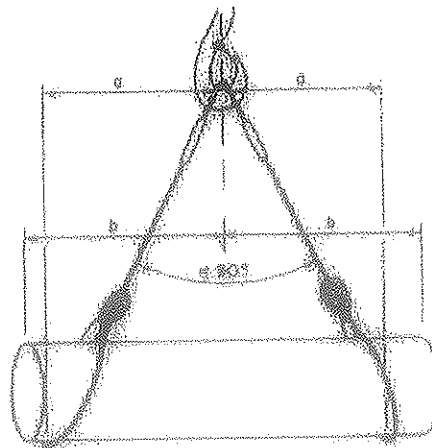
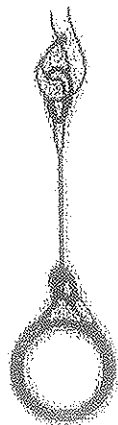
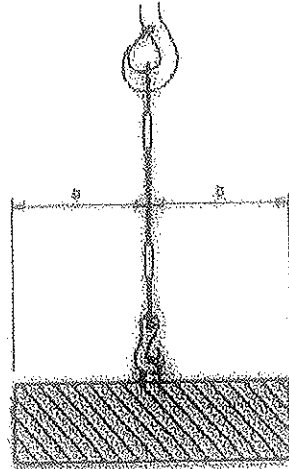
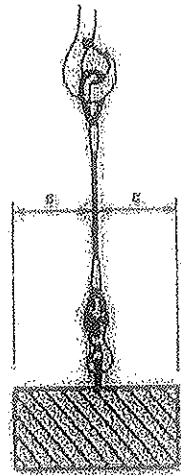


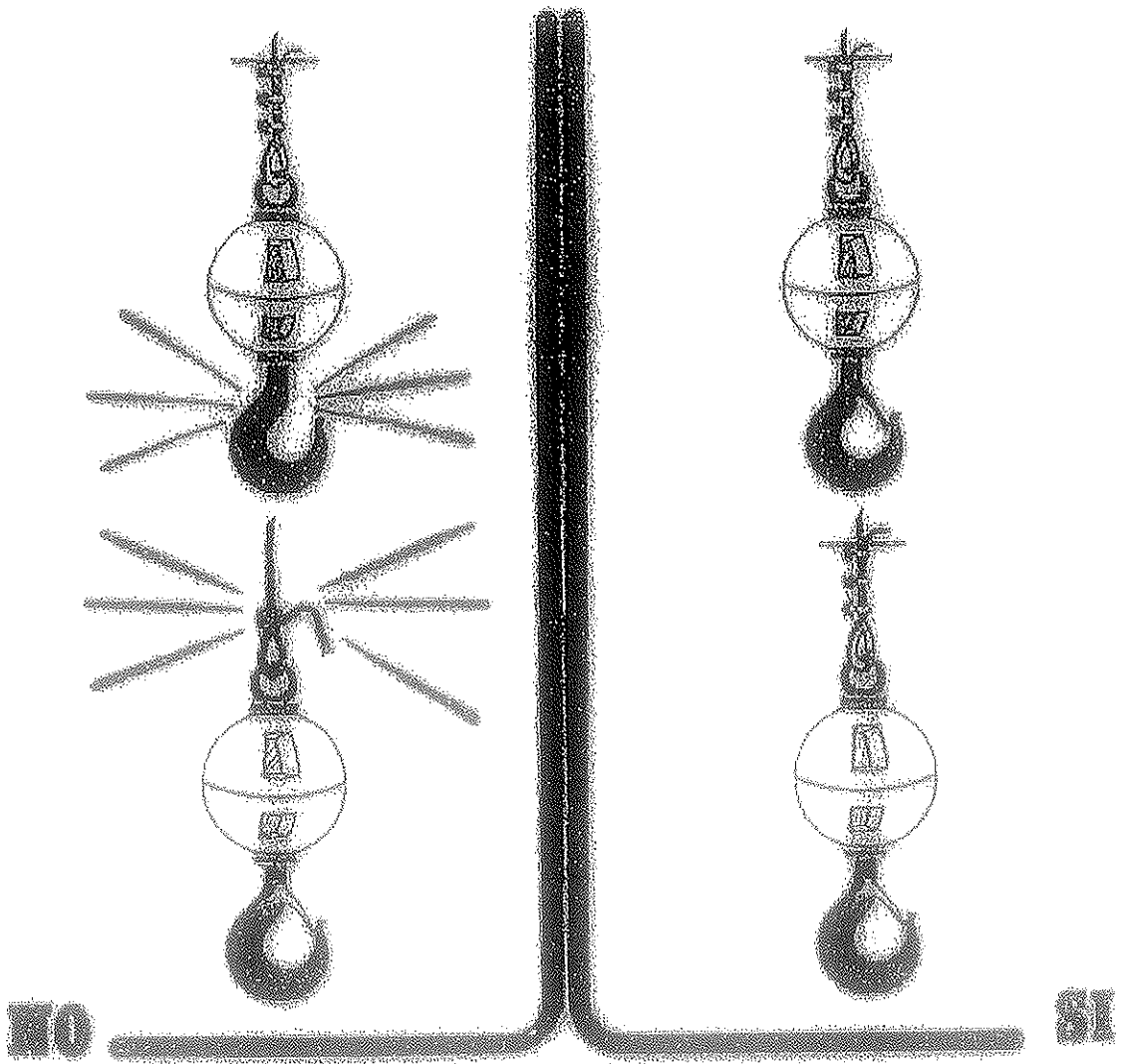
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

GRUAS



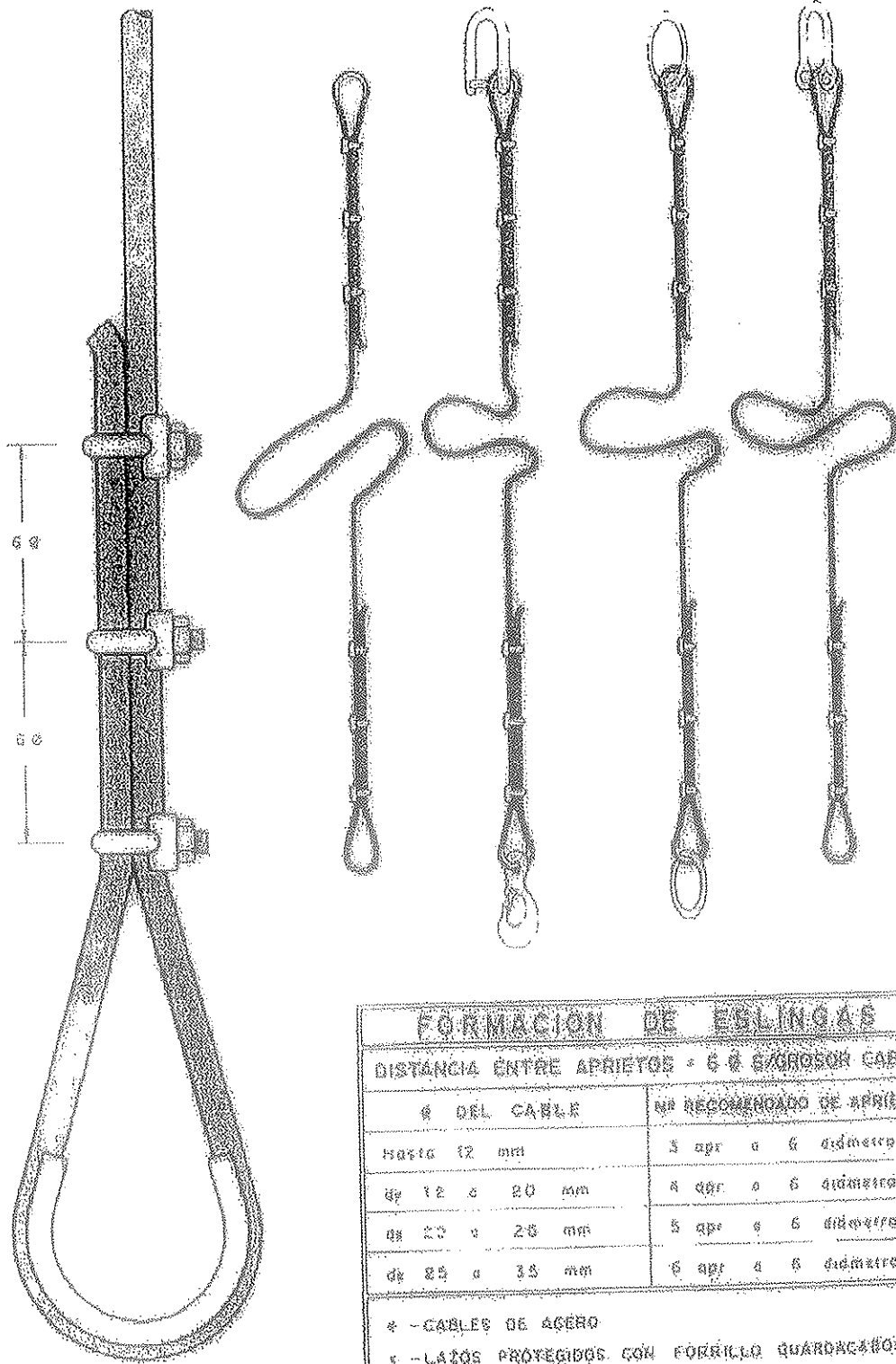
FORMAS DE SUSTENTACION DE CARGAS





ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

GRUAS



FORMACION DE ESLINGAS

DISTANCIA ENTRE APRIETOS = 6 x Ø CABLE

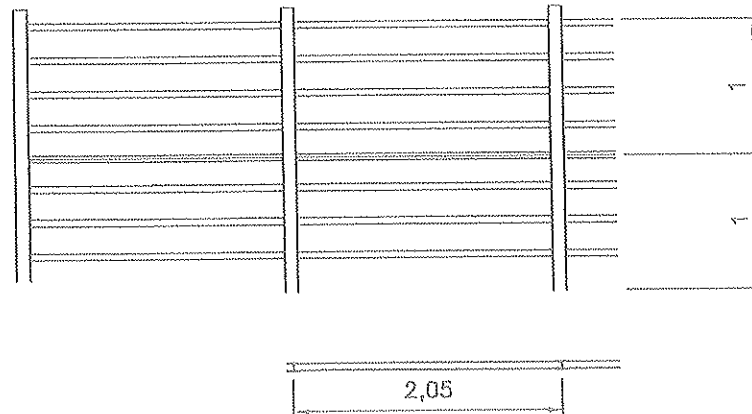
Ø DEL CABLE	Nº RECOMENDADO DE APRIETOS
Hasta 12 mm	3 apr a 6 diámetros
de 12 a 20 mm	4 apr a 6 diámetros
de 20 a 26 mm	5 apr a 6 diámetros
de 26 a 35 mm	6 apr a 6 diámetros

- * - CABLES DE ACERO
- * - LAJOS PROTEGIDOS CON FORRILLO GUARDACABLES
- * - PUEDEN SUSTITUIRSE LOS APRIETOS POR CASQUILLOS SOLDADOS

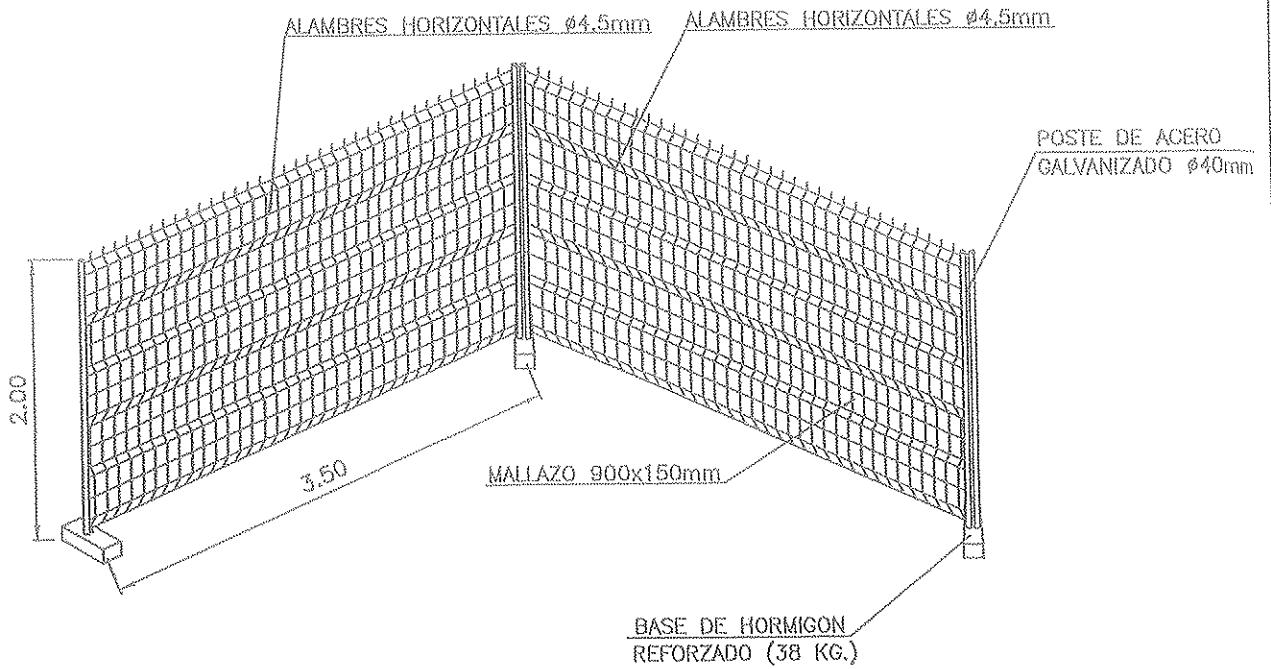
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

PROTECCIONES COLECTIVAS

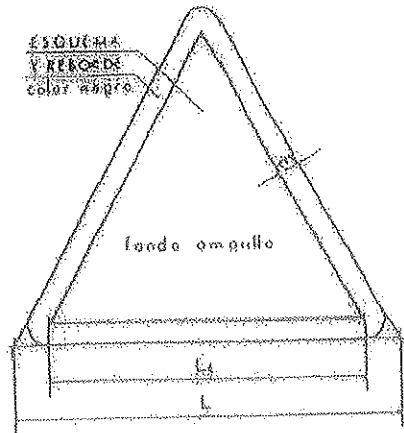
VALLA FIJA



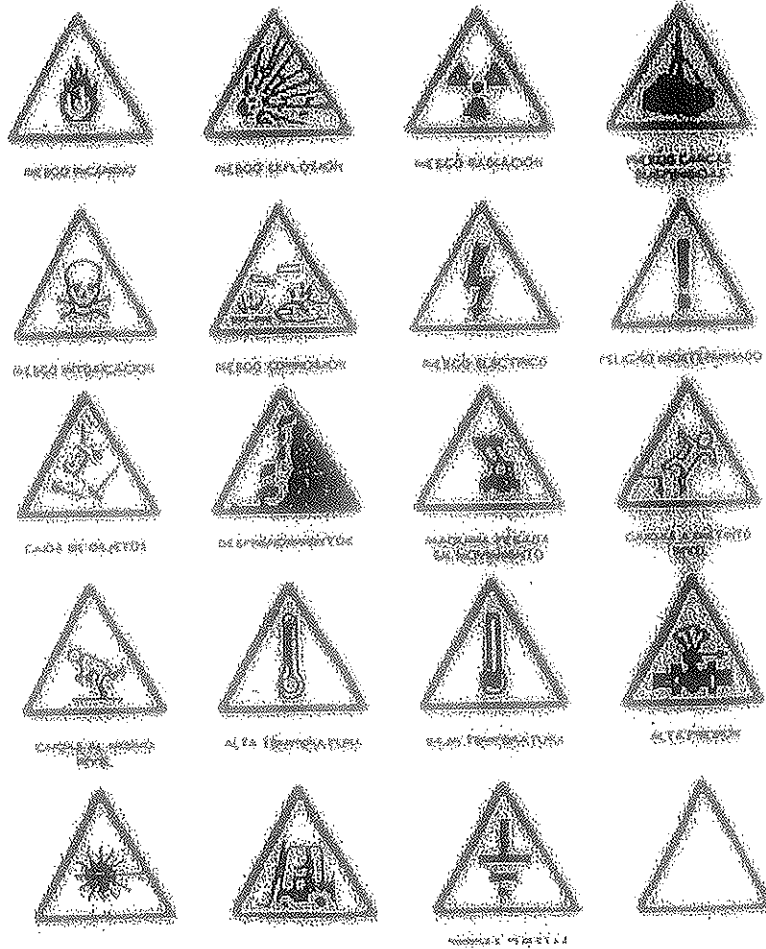
VALLA TRASLADABLE



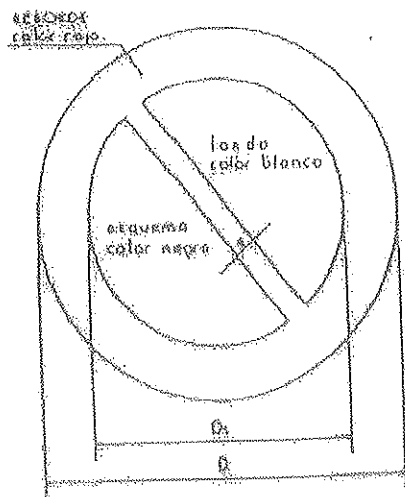
SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



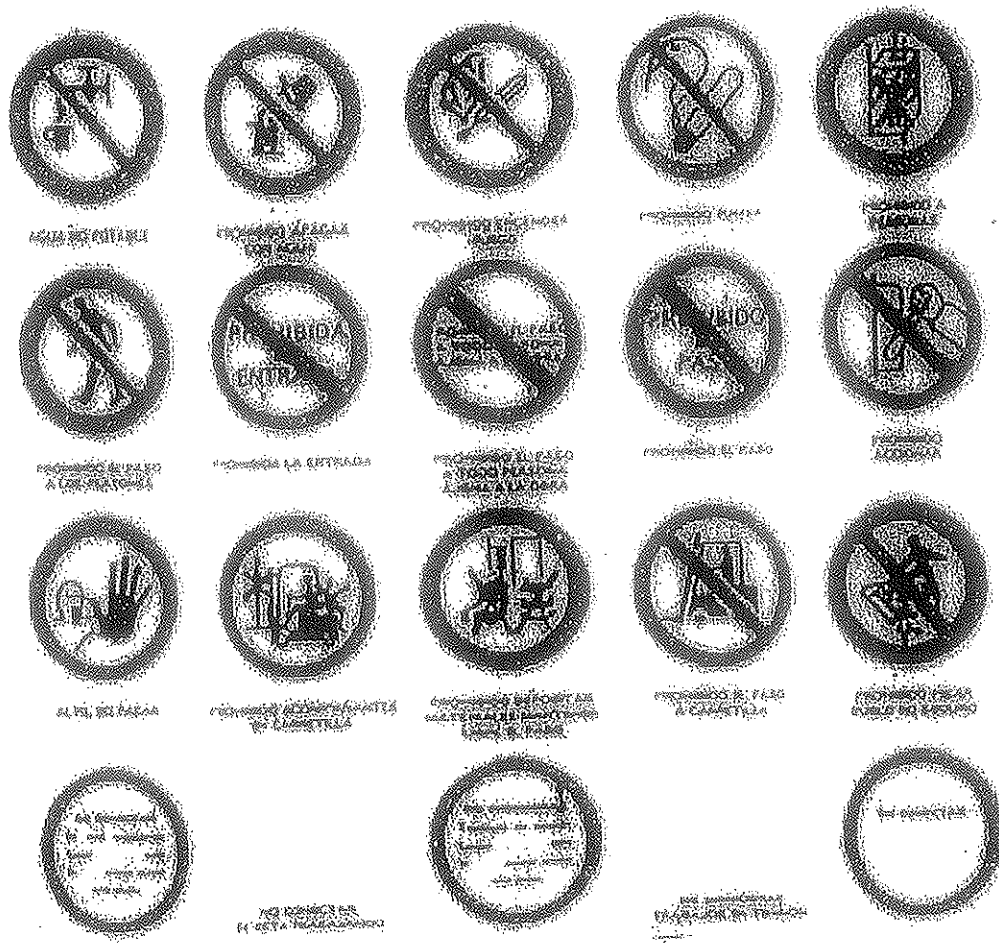
DIMENSIONES EN mm		
L	L ₁	m
594	492	80
420	348	21
287	246	16
210	174	11
148	121	8
105	87	5



SEÑALES DE PROHIBICION



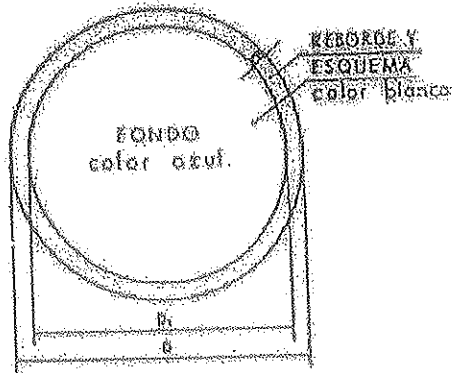
DIMENSIONES EN mm		
D	D ₁	a
694	420	44
420	287	31
287	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

SEÑALIZACIÓN

SEÑALES DE OBLIGACIÓN



DIMENSIONES EN mm

D	D ₁	m
694	634	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	96	5



USO MÁSCARILLA



USO CASCO



USO PROTECTORES
AUDITIVOS



USO GAFAS



USO GUANTES



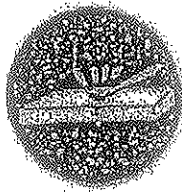
USO GUANTES
ELECTRICOS



USO BOTAS



USO BOTAS
ELECTRICAS



USO ARNES
SEGURIDAD



USO ARNES
SEGURIDAD



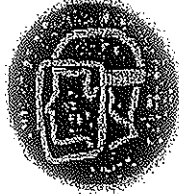
USO ARNES
SEGURIDAD



USO CALZADO
ANTESTRIBO



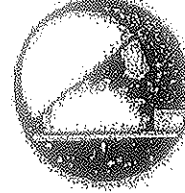
USO DE GAFAS
Y PANTALLAS



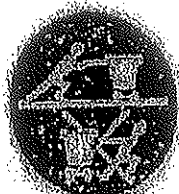
USO DE PANTALLA



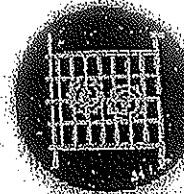
USO DE
LAVADO DE MANOS



USO DE PROTECTORES
ABORTABLES

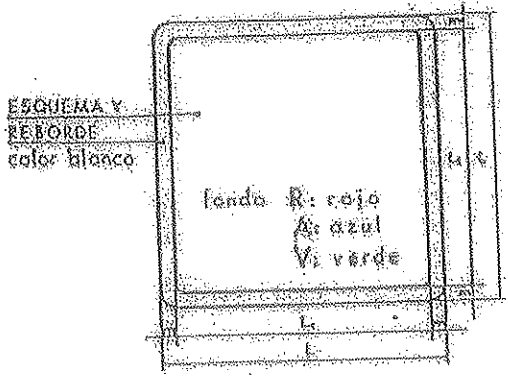


USO DE
PROTECTORES



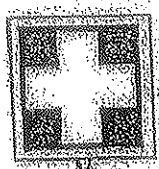
USO DE PROTECTORES
FLEX

SEÑALES SALVAMENTO VIAS DE EVACUACION EQUIPOS DE EXTINCCION.

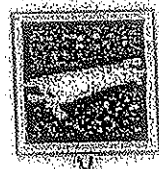


DIMENSIONES EN mm

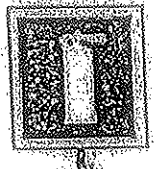
L	h	mm
194	534	20
420	378	21
237	367	16
210	188	11
144	132	8
105	85	5



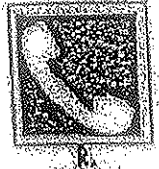
EQUIPOS PRIMEROS AUXILIOS



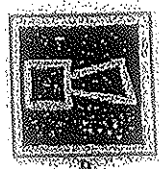
ESCALERA DE EMERGENCIA



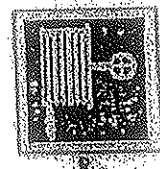
EXTINTOR



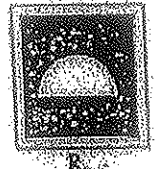
TELÉFONO O UTILIDAD EN CASO DE EMERGENCIA



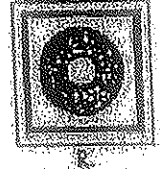
AVISADOR SONORO



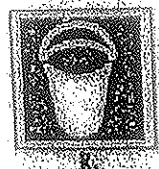
BOCA DE INCENDIO



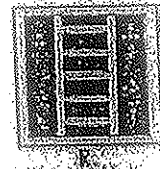
MATERIAL CONTRA INCENDIOS



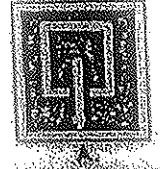
PRESIÓN DE ALARMA



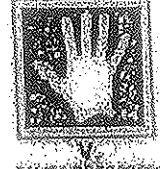
CESTA PARA RESIDUOS EN CASO DE INCENDIO



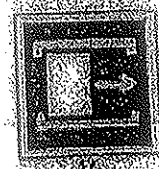
ESCALERA DE INCENDIOS



PUERTA DE SALIDA NORMAL



PUERTA DE SALIDA EN CASO DE INCENDIO



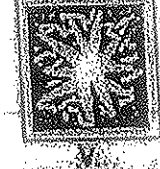
SALIDA DE EMERGENCIA



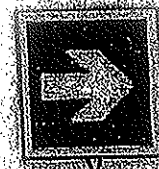
LUGAR DE COBRO



PUERTA UTILIZADA EN CASO DE EMERGENCIA



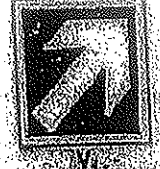
SEÑAL DE SALIDA



VÍAS DE EVACUACIÓN



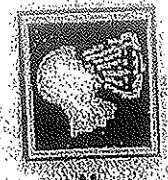
LOCALIZACIÓN EQUIPOS CONTRA INCENDIO



VÍAS DE EVACUACIÓN



LOCALIZACIÓN EQUIPOS CONTRA INCENDIO

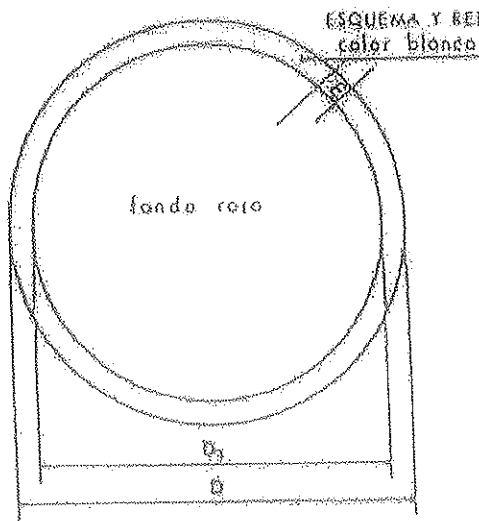


LAVABOS

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

SEÑALIZACION

SEÑALES DE PRESCRIPCIÓN IMPERATIVAS Y DE PELIGRO



DIMENSIONES EN mm		
Ø	D ₁	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	6



RIESGO ELÉCTRICO



RIESGO ELÉCTRICO



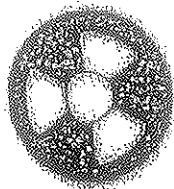
RIESGO ELÉCTRICO



RIESGO DE EXPLOSIÓN



RIESGO DE RADIACIÓN



RIESGO DE RADIACIÓN



RIESGO DE INCENDIO



RIESGO ELÉCTRICO



RIESGO DE CORROSIÓN



TIJERAS PUNTALES

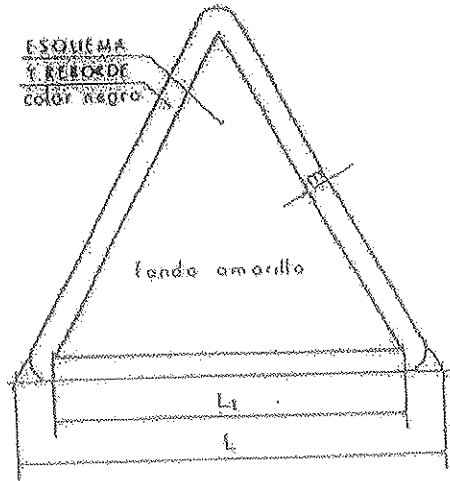


RIESGO ELÉCTRICO



RIESGO ELÉCTRICO

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



DIMENSIONES EN mm		
L	L ₁	m
594	492	30
420	348	21
297	246	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5



RIESGO INCENDIO



RIESGO EXPLOSION



RIESGO RADIACION



RIESGO CAIDAS DE OBJETOS



RIESGO INTOXICACION



RIESGO CORROSION



RIESGO ELECTRICO



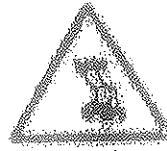
PELIGRO INDETERMINADO



CAIDA DE OBJETOS



RESQUEMBRANTES



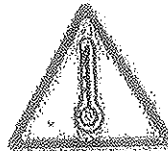
MAQUINAS O BARRAS EN MOVIMIENTO



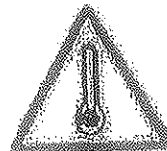
CAIDAS A DISTANCIA (VUELTO)



CAIDAS AL MARCHAR (VUELTO)



ALTA TEMPERATURA



BAJA TEMPERATURA



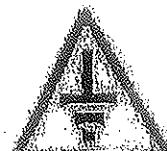
ALTA PRESION



RESQUEMBRANTES



CAIDAS A DISTANCIA



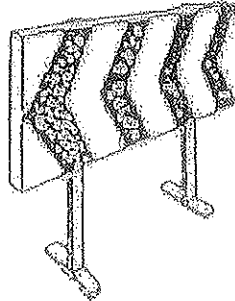
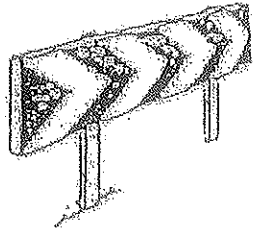
MAQUINAS FUERTES



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

SEÑALIZACION

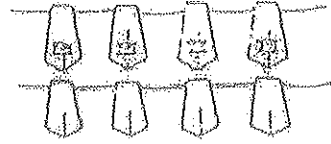
FANERES DIRECCIONALES



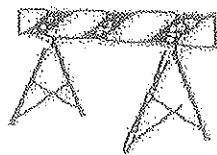
FANERES DIRECCIONALES PARA CURVAS

FANERES DIRECCIONALES PARA OBRAS

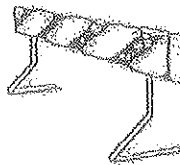
CORDON BALIZAMIENTO



GIRTA BALIZAMIENTO REFLECTANTE



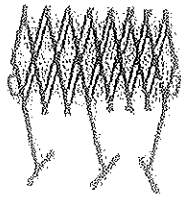
VALLA DE GOMA MODELO J



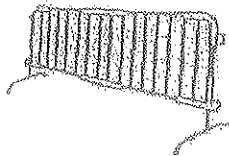
VALLA DE GOMA MODELO I



GIRTA BALIZAMIENTO PLASTICO



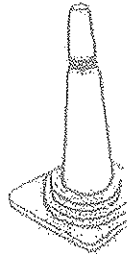
VALLA EXTENSIBLE



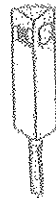
VALLA DE CONTENCION DE PEATONES



CONOS



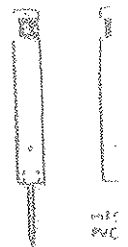
PORTALAMPARAS DE PLASTICO



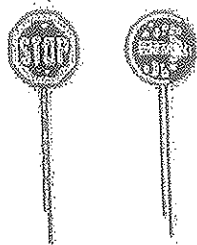
CORDON DE BALIZAMIENTO NORMAL Y EMERGENCIA

INTES CARTERAS PARA SEÑALIZACION LATERAL DE AUTOMOVILES EN PUESTOS DE

LAMPARA AUTONOMA PARA INTERSECCIONES



DE PVC



SEÑALES CIRCULARES DE SEÑALIZACION

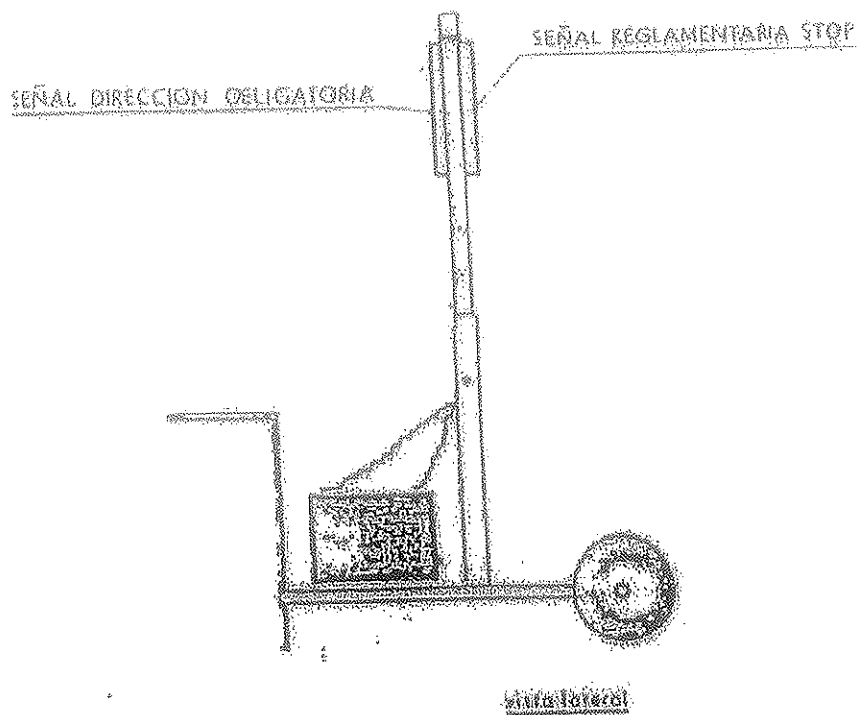
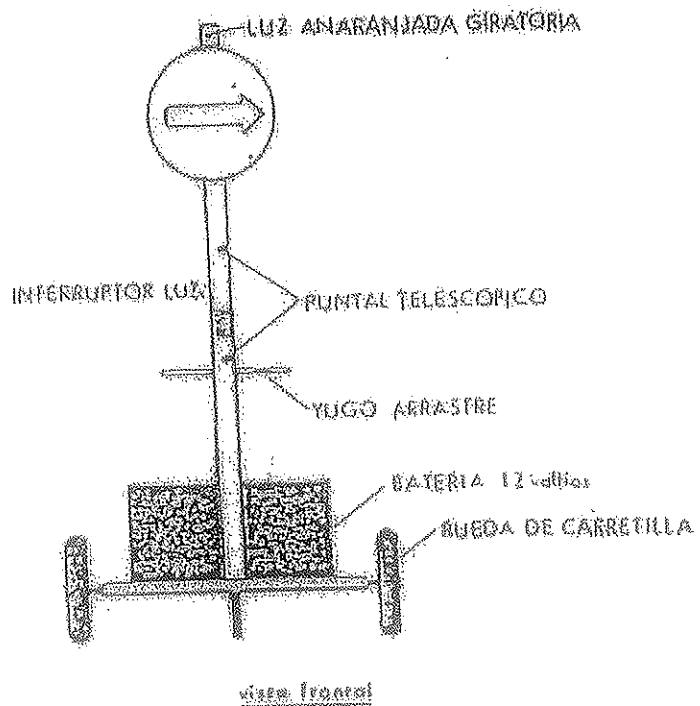


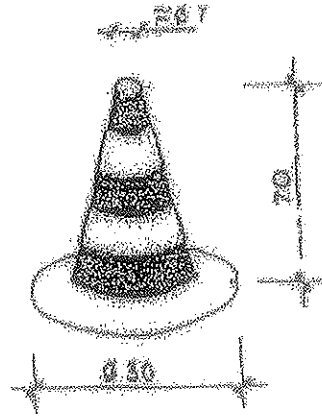
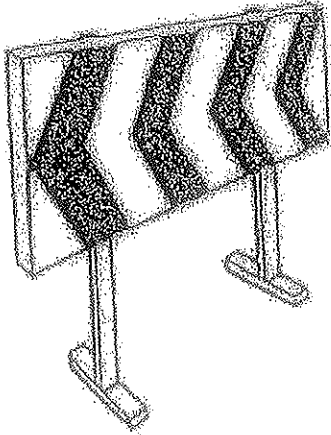
SEÑALIZACION RECTANGULAR



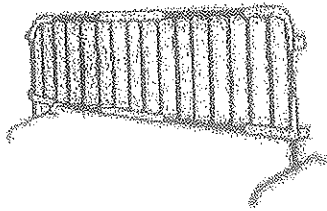
CLASIFICACION DE SEÑALES







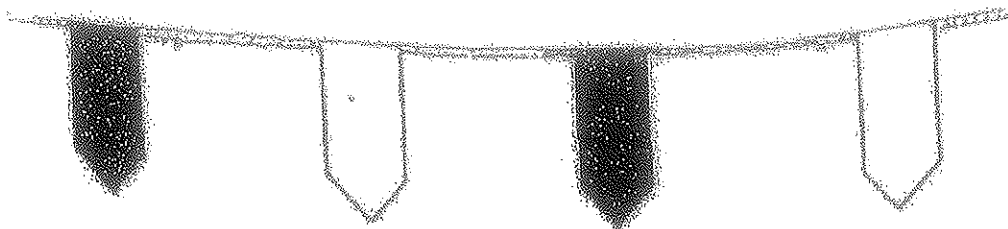
CONO BALIZAMIENTO



PLAS DESVIÓ TRÁFICO



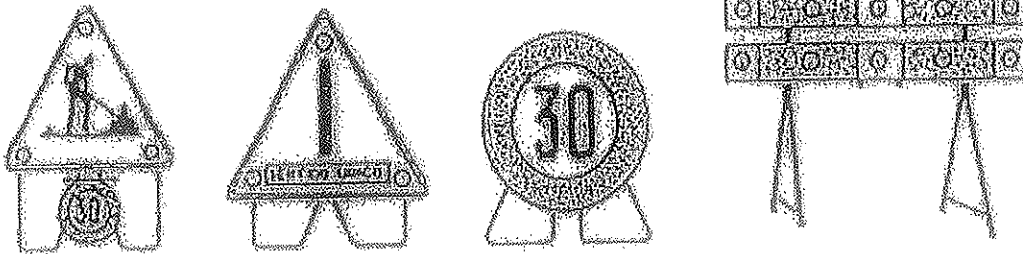
CINTA BALIZAMIENTO



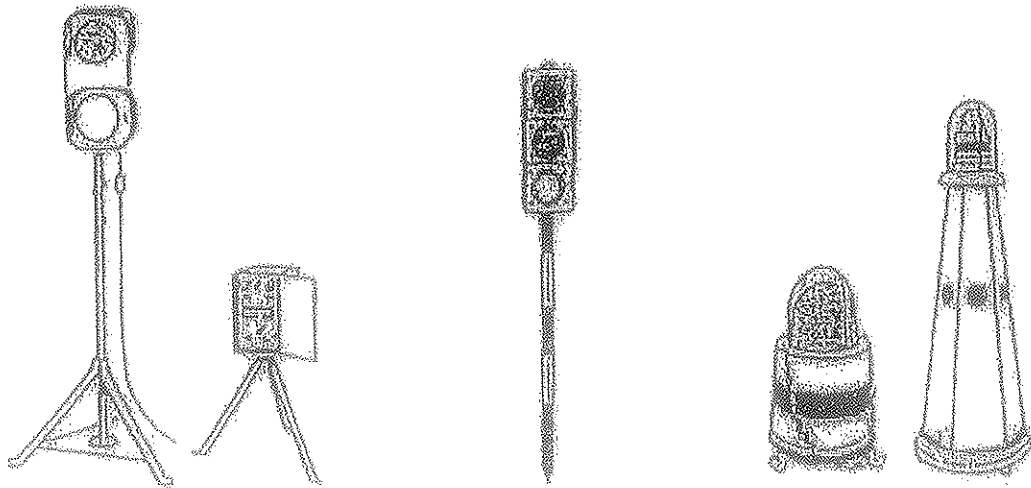
CORDON BALIZAMIENTO

SEÑALIZACION

DE OBRAS PROXIMAS A LA VIA PUBLICA



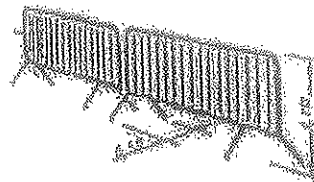
SEÑALIZACION DE PELIGRO



SEÑALIZACION ELECTROAUTOMATICO DE OBRAS

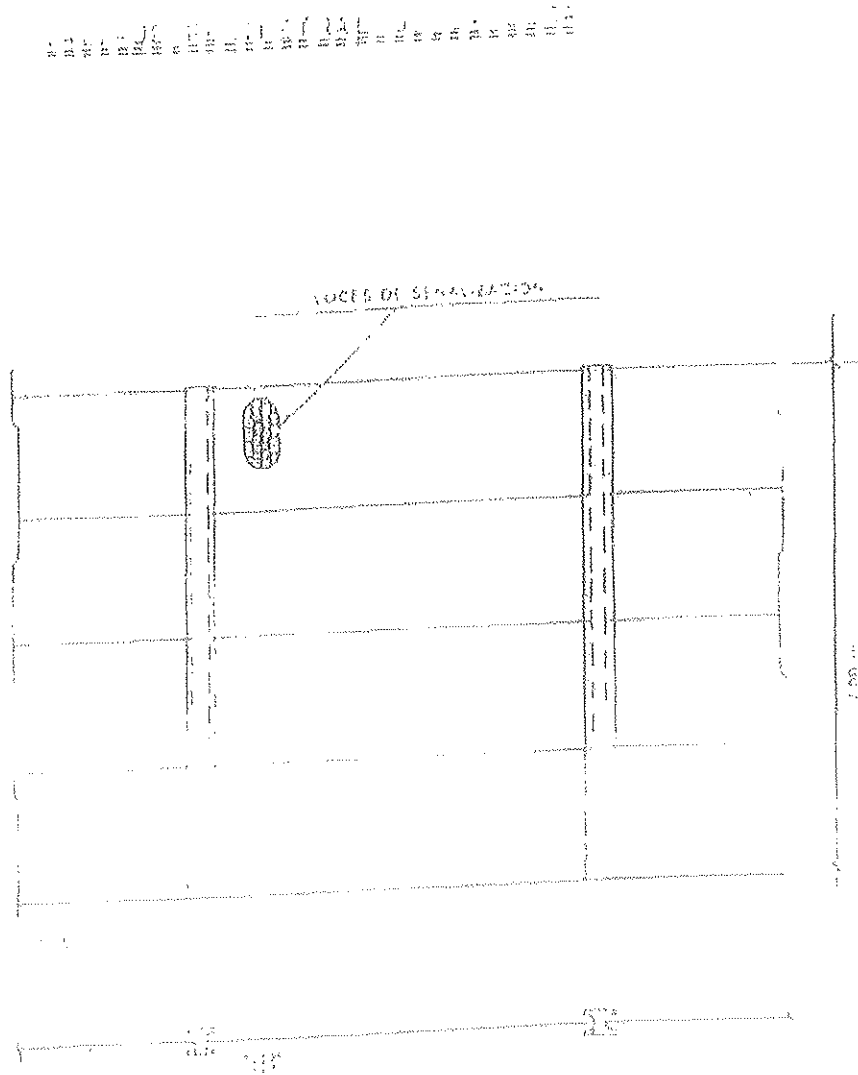
PIQUETA DE OBRA Altura 1,0m

LANTERNAS Y FAROLILLOS ELECTRONICOS Intermitente y automatico.



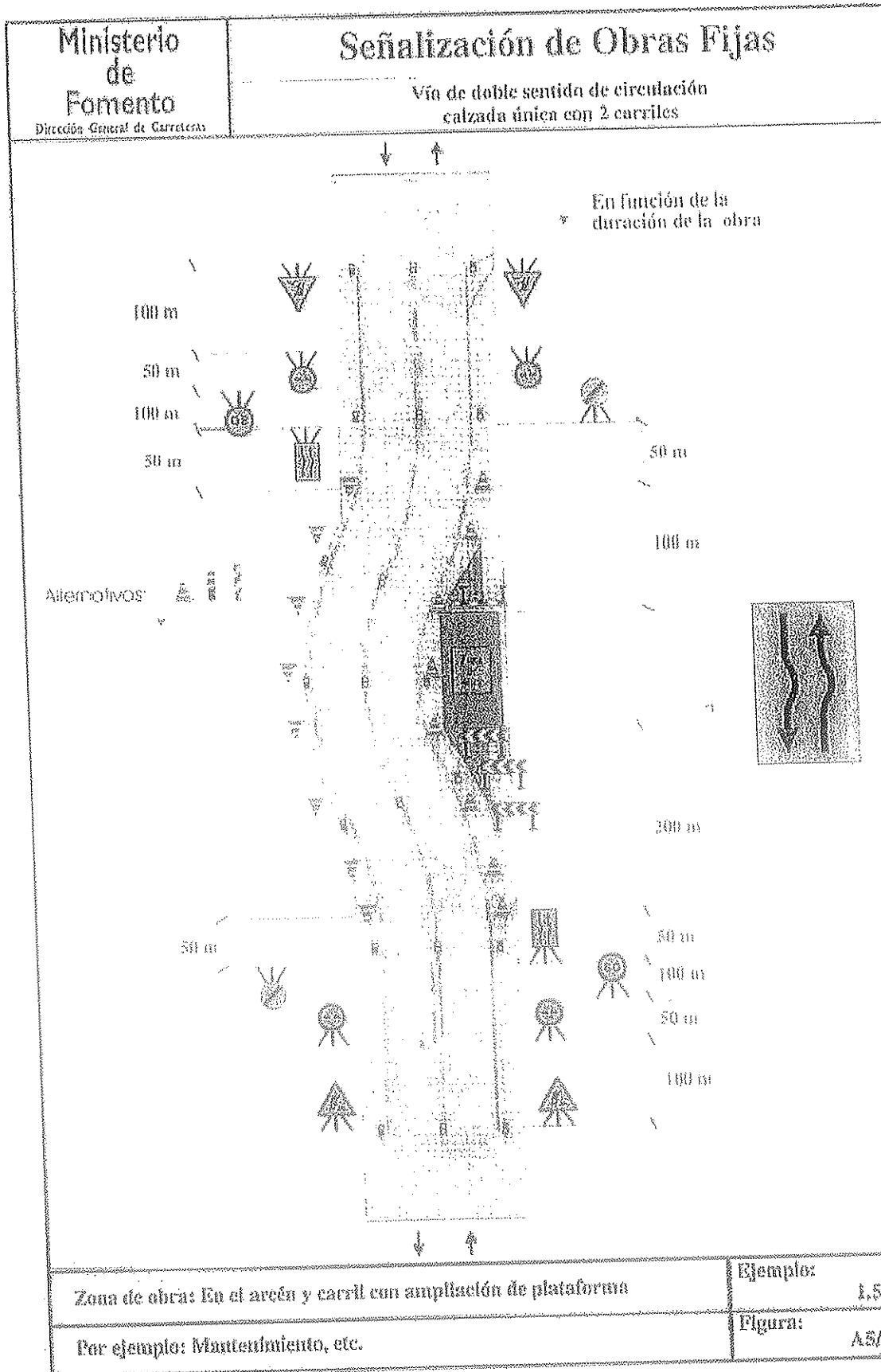
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

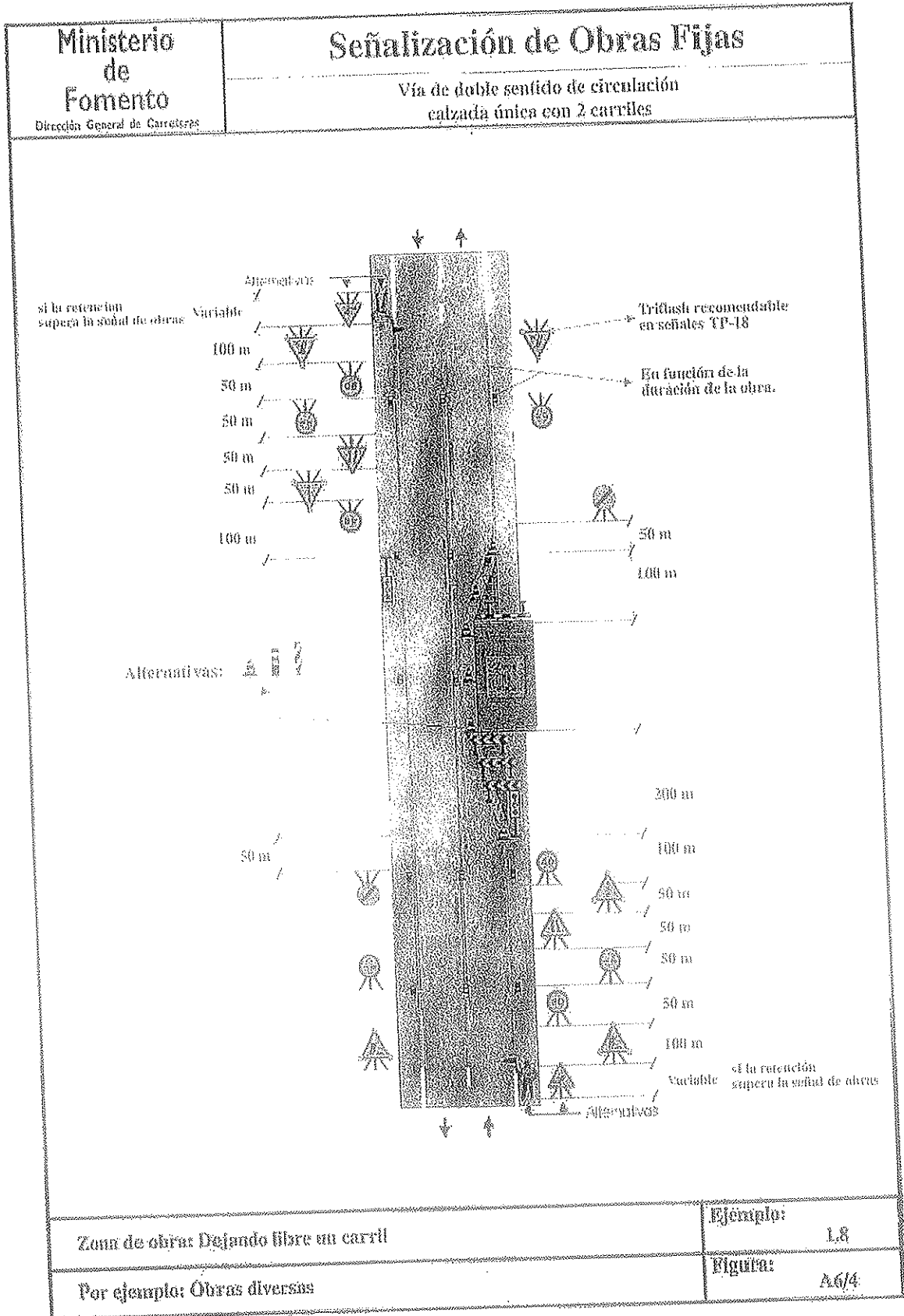
SEÑALIZACION



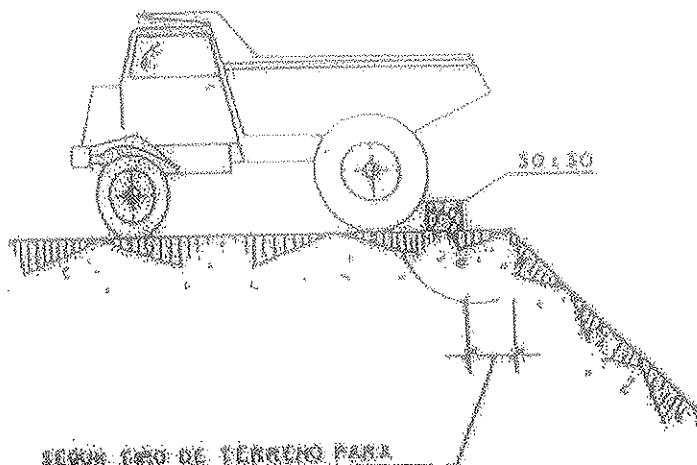
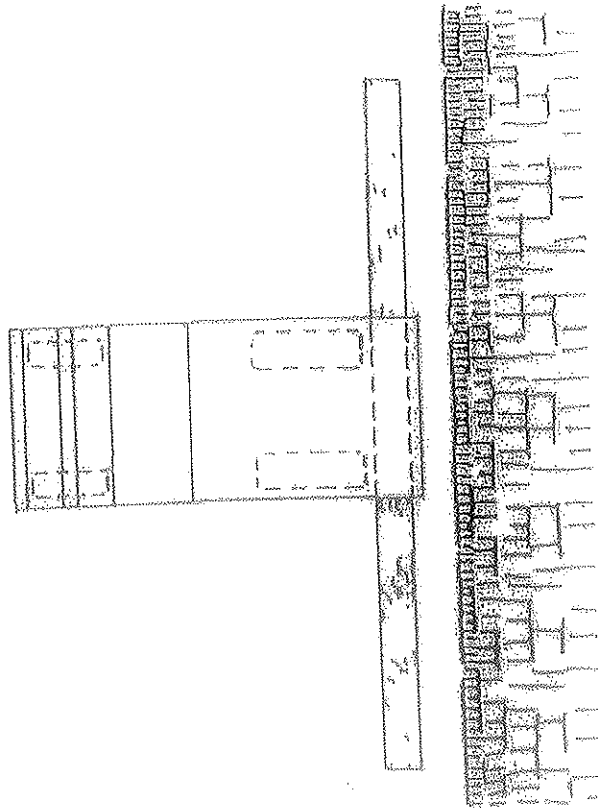
SEÑALIZACION DE SEGURIDAD, DEL TIPO INDICADO EN EL CROQUIS EN TODO EL PERIMETRO DE LA OBRA (ABIERTO AL ACCESO DE TERCERAS PERSONAS). LA ALTURA MINIMA DEL VALLADO SERA DE 2.00 m.

EL VALLADO DISPONDRA DE LUCES DE SEÑALIZACION NOCTURNA EN EL NUMERO Y SITUACION NECESARIOS.





TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS

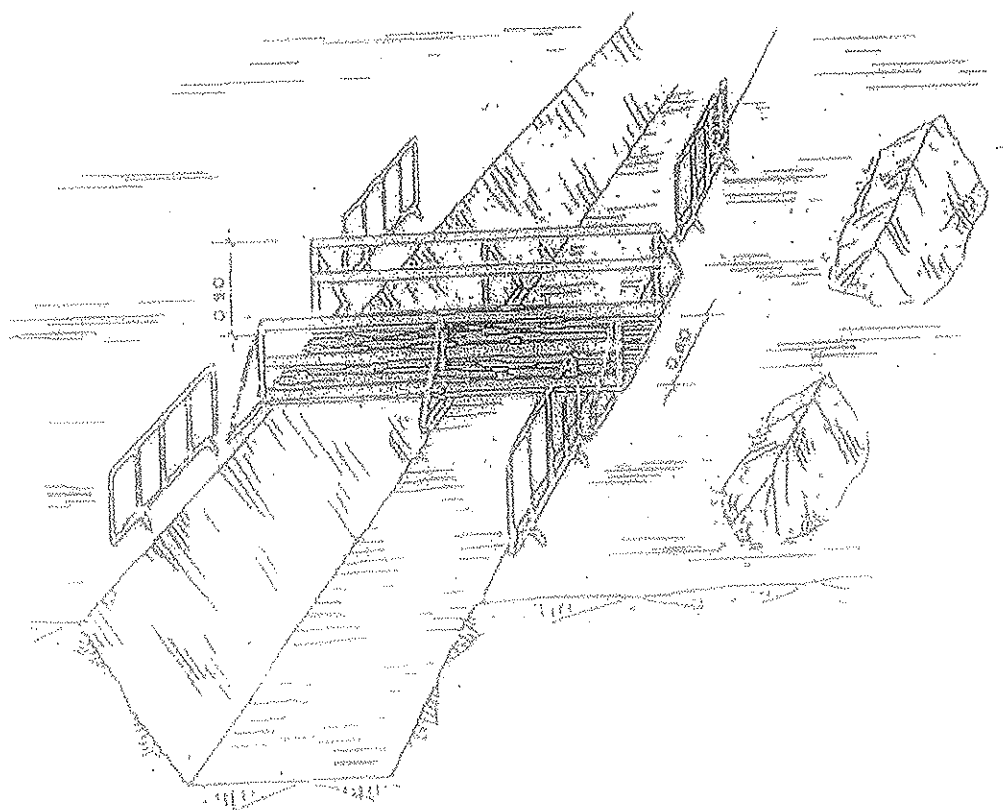


SEÑALADO DE TERRENO PARA
QUE OFERZCA SEGURIDAD

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

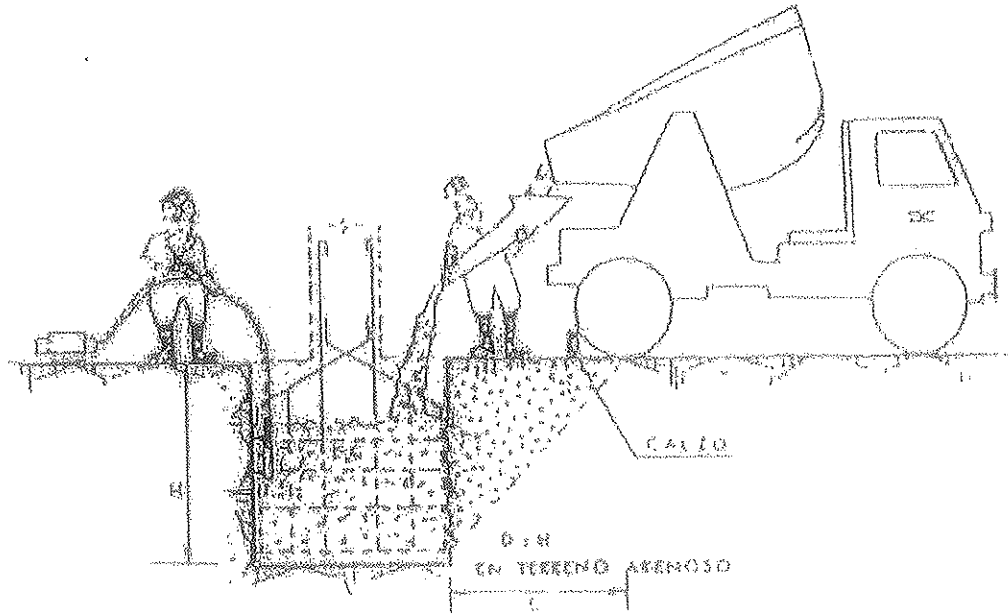
ZANJA

PR TÉ I NE EN ZANJA

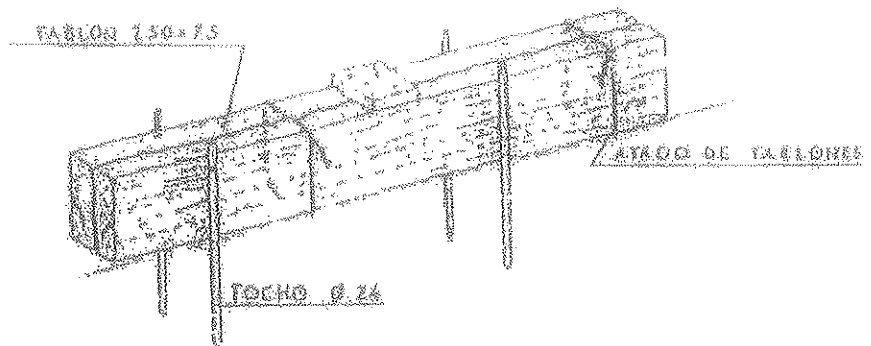


ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

ZANJA

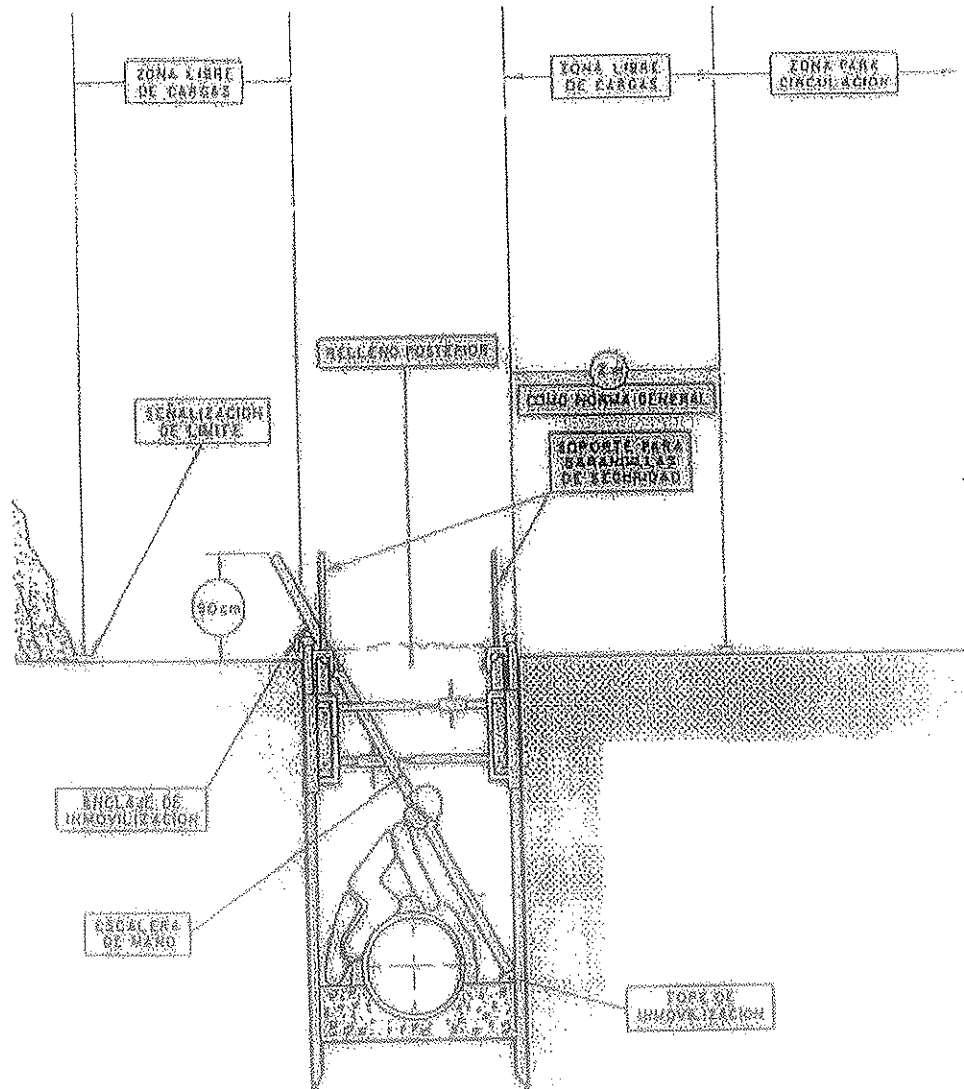


CONJUNTO



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

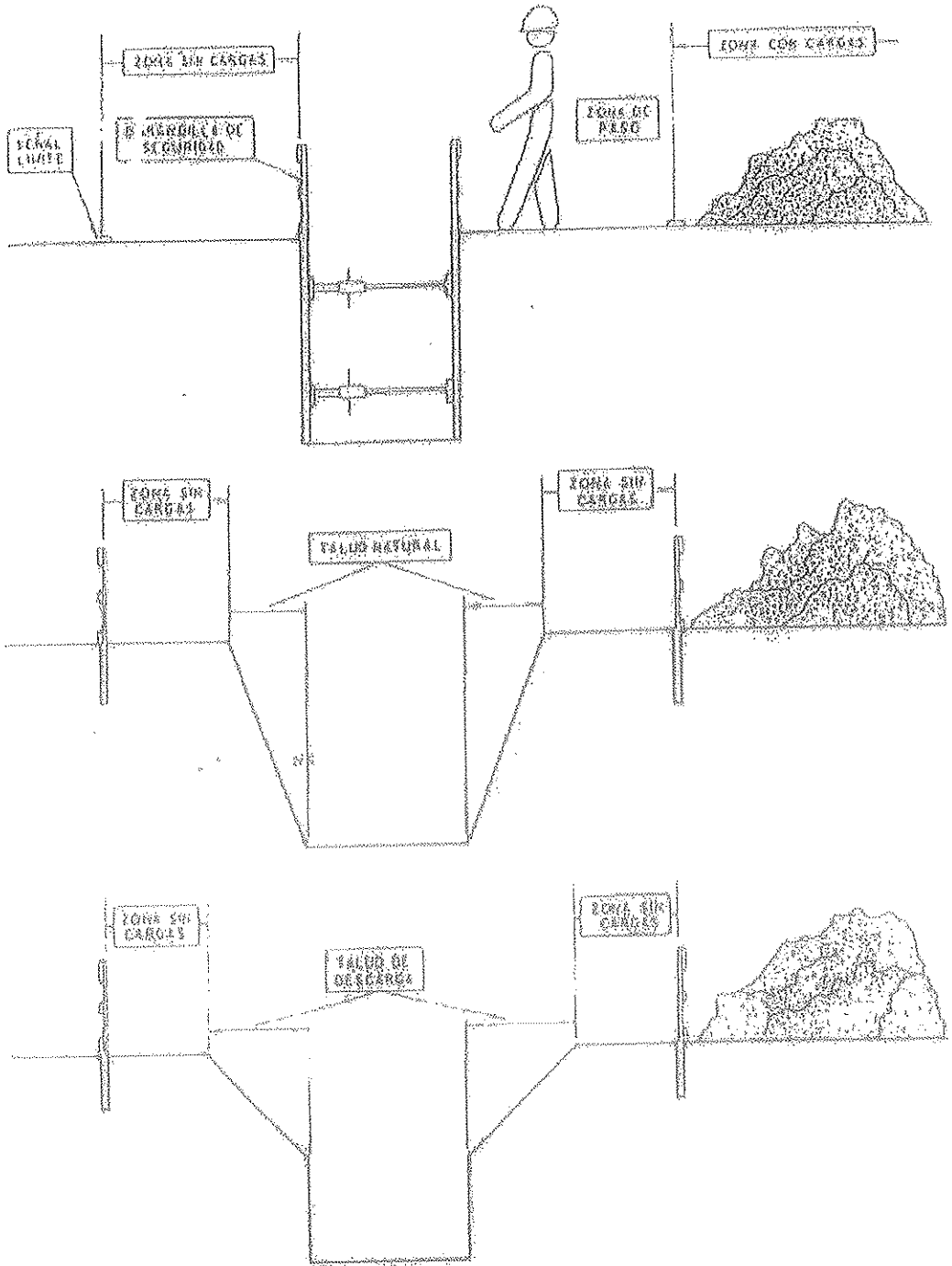
ZANJA



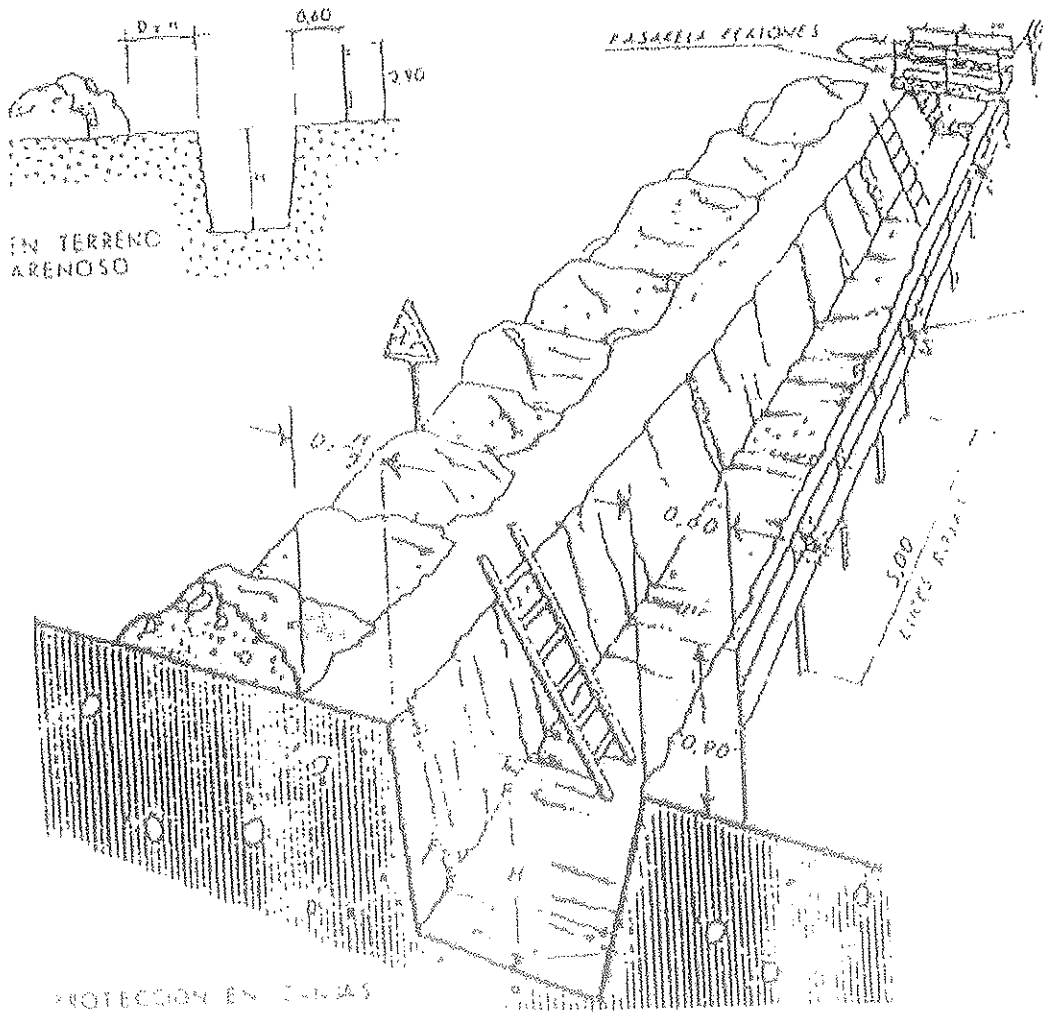
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

ZANJA

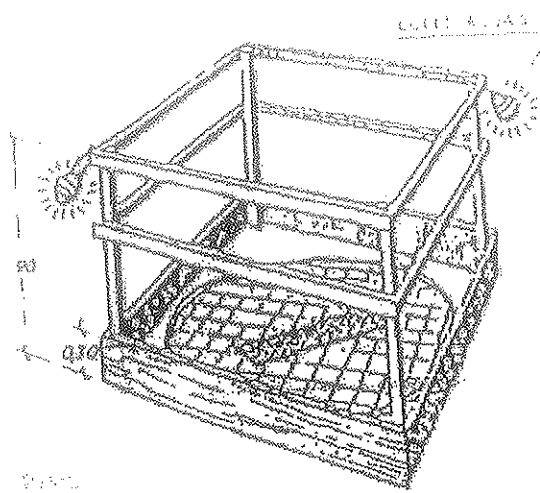
MEIDAS DE SEGURIDAD EN LAS ZANJAS



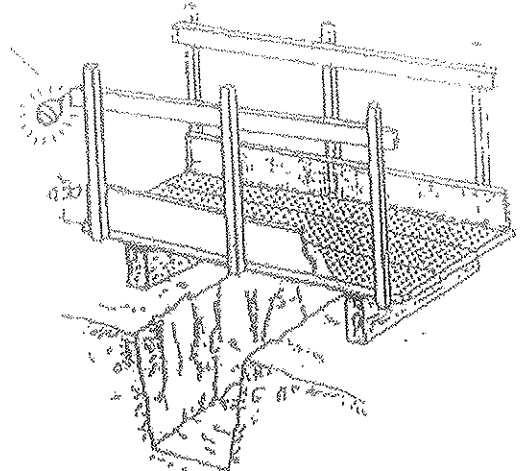
ZANJA, HUECOS Y ABERTURAS



PROTECCION EN ZANJAS



EN HUECOS Y ABERTURAS



DETALLE DE PASARELA PEATONES



4.- PRESUPUESTO

PRESUPUESTO

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

PROYECTO DE REURBANIZACION PARA LA PEATONALIZACION DE KALE NAGUSIA Y NAFARROA KALEA EN LEGAZPI. FASE 1

1 PROTECCIONES INDIVIDUALES	860,15 €
2 PROTECCIONES COLECTIVAS	2.063,72 €
3 PROTECCION INSTALACION ELECTRICA	244,70 €
4 INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR	1.199,01 €
5 MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS	270,49 €
6 FORMACION Y REUNIONES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO	185,14 €

TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION POR CONTRATA	4.823,21 €
---	-------------------

I.V.A. 1.012,87 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 5.836,08 €

Legazpi, marzo de 2015

PRESUPUESTO

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

PROYECTO DE REURBANIZACION PARA LA PEATONALIZACION
DE KALE NAGUSIA Y NAFARROA KALEA EN LEGAZPI.

FASE 1

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
1		PROTECCIONES INDIVIDUALES			
1	Ud.	Casco de seguridad homologado.	7,00	5,71	39,97
2	Ud.	Gafa antipolvo y anti-impacto.	7,00	10,82	75,74
3	Ud.	Mascarilla respiración antipolvo.	3,00	2,10	6,30
4	Ud.	Protector auditivo.	3,00	16,23	48,69
5	Ud.	Cinturón de seguridad antivibratorio.	1,00	27,05	27,05
6	Ud.	Mono o buzo de trabajo.	7,00	15,03	105,21
7	Ud.	Impermeable.	7,00	15,63	109,41
8	Ud.	Par de guantes de goma finos.	3,00	4,81	14,43
9	Ud.	Par de guantes de cuero.	7,00	6,61	46,27
10	Ud.	Par de botas impermeables al agua y a la humedad.	7,00	19,23	134,61
11	Ud.	Par de botas de seguridad.	7,00	27,05	189,35
12	Ud.	Par de botas de lona de seguridad.	3,00	21,04	63,12

PROTECCIONES INDIVIDUALES**860,15**

kale Nagusiko peatonalizazioa-1 fasea

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
------------	------------	--------------------	-----------------	------------------------	--------------

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

PROYECTO DE REURBANIZACION PARA LA PEATONALIZACION DE KALE NAGUSIA Y NAFARROA KALEA EN LEGAZPI.

FASE 1

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
2		PROTECCIONES COLECTIVAS			
1	Ud.	Señal normalizada de tráfico con soporte metálico, incluida colocación.	6,00	36,06	216,36
2	Ud.	Cartel indicativo de riesgo, con soporte metálico, incluida colocación.	3,00	39,07	117,21
3	Ud.	Cartel indicativo de riesgo, sin soporte metálico, incluida colocación.	2,00	18,03	36,06
4	M.I.	Cordón balizamiento reflectante, incluidos soportes, colocación y desmontajes.	50,00	0,90	45,00
5	Ud.	Valla normalizada de desviación del tráfico, incluida colocación.	5,00	32,45	162,25
6	Ud.	Baliza luminosa intermitente.	4,00	34,26	137,04
7	H.	Horas de camión de riego, incluido conductor.	4,00	28,85	115,40
8	Ud.	Extintor de polvo polivalente, incluidos soporte y colocación.	3,00	58,90	176,70
9	Ud.	Valla autónoma metálica de 2,50 m.	30,00	20,05	601,50
10	Ud.	Topes para camión en excavaciones, incluida colocación.	4,00	17,30	69,20
11	M.I.	Cerramiento 2x3,5 m. Malla y base de hormigón.	60,00	6,45	387,00

PROTECCIONES COLECTIVAS

2.063,72

kale Nagusiko peatonalizazioa-1 fasea

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
------------	------------	--------------------	-----------------	------------------------	--------------

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

**PROYECTO DE REURBANIZACION PARA LA PEATONALIZACION
DE KALE NAGUSIA Y NAFARROA KALEA EN LEGAZPI.
FASE 1**

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
3		PROTECCION INSTALACION ELECTRICA			
1	Ud.	Instalación de puesta a tierra compuesta por cable de cobre, electrodo conectado a tierra en railes grúas-torre, cuadro de electricidad, etc.	1,00	129,60	129,60
2	Ud.	Interruptor diferencial a media sensibilidad (300 mA), incluida instalación.	1,00	115,10	115,10

PROTECCION INSTALACION ELECTRICA

244,70

kale Nagusiko peatonalizazioa-1 fasea

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
------------	------------	--------------------	-----------------	------------------------	--------------

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

**PROYECTO DE REURBANIZACION PARA LA PEATONALIZACION
DE KALE NAGUSIA Y NAFARROA KALEA EN LEGAZPI.
FASE 3**

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
4		INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR			
1	Ud.	Taquilla metálica individual con llave.	7,00	16,83	117,81
2	Ud.	Banco de madera con capacidad para 6 personas.	2,00	13,22	26,44
3	H.	Mano de obra empleada en limpieza y conservación de instalaciones de personal.	4,00	12,02	48,08
4	Ud.	Acometida de agua para aseos y energía eléctrica para vestuarios y aseos. Totalemnete terminado y en servicio.	1,00	159,27	159,27
5	Ud.	Mes de alquiler de barracón para aseos.	3,00	132,22	396,66
6	Ud.	Mes de alquiler de barracón para vestuarios.	3,00	150,25	450,75

INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR

1.199,01

kale Nagusiko peatonalizazioa-1 fasea

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
------------	------------	--------------------	-----------------	------------------------	--------------

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

PROYECTO DE REURBANIZACION PARA LA PEATONALIZACION DE KALE NAGUSIA Y NAFARROA KALEA EN LEGAZPI. FASE 3

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
5		MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS			
1	Ud.	Botiquín instalado en obra.	1,00	96,16	96,16
2	Ud.	Reposición de material sanitario durante el trascurso de la obra.	1,00	27,05	27,05
3	Ud.	Reconocimiento médico obligatorio.	7,00	21,04	147,28

MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS

270,49

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

PROYECTO DE REURBANIZACION PARA LA PEATONALIZACION DE KALE NAGUSIA Y NAFARROA KALEA EN LEGAZPI. FASE 3

<i>cód</i>	<i>uni</i>	<i>descripción</i>	<i>medición</i>	<i>precio unitario</i>	<i>total</i>
6		FORMACION Y REUNIONES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO			
1	Ud.	Reunión mensual del Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo.	3,00	12,62	37,86
2	H.	Horas de formación en Seguridad y Salud en el Trabajo.	7,00	21,04	147,28

FORMACION Y REUNIONES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO

185,14



**LEGAZPIKO
UDALA**

Anejo 4

ESTUDIO GESTION DE RESIDUOS



**LEGAZPIKO
UDALA**

INDICE:

1.-INTRODUCCIÓN

2.- DATOS GENERALES

3.-ESTIMACIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS

4.-MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DE LOS RESIDUOS Y SEGREGACIÓN “IN SITU”

5.-PREVISIÓN DE REUTILIZACIÓN EN LA MISMA OBRA

6.-PREVISIÓN DE OPERACIONES DE VALORIZACIÓN “IN SITU”

7.-DESTINO PREVISTO PARA LOS RESIDUOS NO REUTILIZABLES NI VALORIZABLES “IN SITU”

8.-GESTIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS

9.-INSTALACIONES PARA ALMACENAMIENTO, MANEJO U OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN

10.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA GESTIÓN

11.- PRESUPUESTO

12.- PLANOS



**LEGAZPIKO
UDALA**

1.-INTRODUCCIÓN

1.1.-DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA

El presente Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición tiene por objeto concretar las condiciones que se aplicarán para la gestión de los residuos de construcción y demolición (en lo sucesivo RCD) generados durante la ejecución de la obra: 1ª fase de la Reurbanización para la peatonalización de kale Nagusia y Nafarroa kalea, teniendo en cuenta lo previsto el Estudio de Gestión de RCD incluido en el proyecto, conforme a lo establecido en la legislación vigente.

El proyecto del estudio de gestión de residuos, tiene como objeto la 1º fase de la peatonalización de Kale Nagusia, desde la iglesia hasta el cruce con Santikutz. El objetivo es dar todo el protagonismo al peatón frente a los vehículos, para lo que, además de hacer un tratamiento de los diferentes pavimentos más acorde con el concepto de ámbito peatonal con coexistencia de vehículos, se controlará el tráfico de los mismos mediante unos bolardos “escamoteables” mecánicos que restrinjan el paso.

1.2.-IDENTIFICACIÓN DEL REDACTOR DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Redactora del Estudio de Gestión de Residuos: **Aitziber Olarte Bidaurrezaga**. Arquitecta.

2.- DATOS GENERALES

2.1.-DESCRIPCIÓN Y DATOS DE LA OBRA

La sección de la calle será una capa base de 20cms de zahorra artificial sobre la que se colocará una solera de hormigón armado de 15cms con mallazo 100x100x8mm. Sobre la solera irá una capa de mortero de 4,5 cms sobre la que se colocará losas de hormigón y piedra de 6,5 cms de espesor. En el comienzo de la calle se colocará mortero de 4 cms sobre la que se colocará adoquín gris de 7 cms de espesor.

Las zonas de mesas de juegos y la fuente será una capa base de 20cms de zahorra artificial sobre la que se colocará una solera de hormigón armado de 20cms con mallazo 100x100x8mm y se continuará con pavimento de hormigón, de 11 cm de espesor, armado con malla 15x15x6 mm, pulido con adición de polvo de cemento y colorante color naranja.

Los jardines proyectados al comienzo de la calle irán protegidos con bordillo de acero corten de 10 cm de altura. Los proyectados en el cruce con Santikutz se realizarán de hormigón HM-20 y el acabado será similar al elemento realizado Santikutz, trozos de baldosas de colores colocadas con mortero. Se efectuarán con hidrosiembra sobre una capa de tierra vegetal de 1 mt de espesor, y en el que se plantarán árboles autóctonos, de porte pequeño y poco frondosos.

Al tratarse de una reurbanización habrá que tomar como cota de rasante principal la de las aceras existentes en su encuentro con las fachadas. En ningún caso se podrá subir o bajar puesto que se podría afectar gravemente a la entrada a portales y comercios.



**LEGAZPIKO
UDALA**

La zona exclusivamente peatonal tendrá una pendiente variable, en su gran mayoría el 2%, hacia las rejillas ranuradas simples de la zona central en el que se recogerán las aguas. Así mismo, la zona central tendrá pendiente desde su eje hacia los extremos del 2%.

Las actuaciones previstas en las redes son las siguientes:

Distribución de abastecimiento

La red proyectada se refleja en el plano nº8.1 y 8.2.

La red de abastecimiento de agua existente está formada por una conducción de fundición de diámetro Ø150mm. Existe un ramal que se dirige a Nafarroa Kalea de hierro colado de Ø80mm.

En la acera del nº1-15 se renovarán todas las acometidas y se realizará nueva acometida a la altura de Kutxabank. Además, en el cruce con Santikutz se renovará la red existente por una tubería de fundición de diámetro 150 mm. En la acera del nº4-14 se colocará nueva red de tubería de fundición de diámetro 100 mm con sus correspondientes acometidas para abastecer a esta parte de los edificios, ya que actualmente tienen la entrada por Nafarroa Kalea.

Según la NNSS, las tuberías de distribución y piezas de empalme serán de fundición gris normal o dúctil, fibrocemento, PVC o polietileno, cumpliendo las especificaciones técnicas de la NTE-IFA al respecto, indicadas en el apartado de Construcción.

Las conducciones de abastecimiento de agua estarán separadas de los conductos de otras instalaciones por unas distancias mínimas en cm, dadas en la Tabla siguiente y medidas entre generatrices interiores en ambas conducciones, y quedarán siempre por encima de la conducción de alcantarillado. En caso de no poder mantener las separaciones mínimas especificadas se tolerarán separaciones menores siempre que se dispongan protecciones especiales.

Instalación	Separación horizontal en cm.	Separación vertical en cm.
<i>Alcantarillado</i>	60	50
<i>Gas</i>	50	50
<i>Electricidad-alta</i>	30	30
<i>Electricidad-baja</i>	20	20
<i>Telefonía</i>	30	-

Red de fecales

La red proyectada se refleja en el plano nº9.1, 9.2 y 9.3.

El interceptor general, que discurre por Kale Nagusia, se renueva por completo, dándole continuidad al que viene de Aizkorri kalea, así como la red de fecales y unitaria existente. Es objeto de este proyecto separar las redes de tal manera que desaparezca la red unitaria.

Las tuberías son de PVC y de diámetros variables. El colector de fecales conecta con el interceptor en un pozo de registro en la intersección de Nagusia con Santikutz y otra vez al final de la calle. Se ha procurado afectar lo menos posible al trazado general del interceptor.



**LEGAZPIKO
UDALA**

Red de pluviales

La red proyectada se refleja en el plano nº10.

La red existente se renueva por completo. La red proyectada recoge por medio de dos rejillas ranuradas simples la escorrentía superficial. Las bajantes de pluviales de los edificios se recogerán en una serie de colectores que se dirigirán a un colector principal que irá en la parte superior del de fecales. Este colector se unirá a la arqueta situada en zona de la iglesia y desaguará en el que viene de la calle Santikutz y vierte sobre el río Urola. Las tuberías serán PVC y de diámetros variables.

Actualmente las bajantes de los edificios carecen de arqueta y conectan directamente con la red unitaria. Se colocará una arqueta a pie de bajante en todas ellas, de tal manera que las redes sean separativas.

Red eléctrica

Iberdrola no prevé actuaciones en la red eléctrica. No obstante se ha metido una partida alzada, para que en caso de que Iberdrola reconsidere su decisión, esto no suponga un contratiempo económico.

Red de gas

No se prevén actuaciones en la red de gas

Red de alumbrado público

La red proyectada se refleja en el plano nº11.

Se proyecta la red de alumbrado con un único tipo de luminaria, de la marca PHILIPS. Se trata de conjunto urban star compuesto de luminaria urbana de diseño moderno BDS100 T25 1xLED43-3S/740 DRW y columna troncocónica de h=3,5 mts. y pintada, RAL a decidir por dirección facultativa.

Se colocarán luminarias cada 11mts y al tresbolillo, coincidiendo con la línea de la rejilla.

Se proyectan dos circuitos independientes para cada una de los lados, que se conectan desde el cuadro más cercano el cual comienza en el centro de mando junto al Euskaltegi. La caída de tensión del conjunto es menor del 3%, cumpliendo lo indicado en el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.

Red de telefonía

La red proyectada se refleja en el plano nº 12.

En cuanto a la red de Euskaltel no se prevé ningún tipo de actuación.



**LEGAZPIKO
UDALA**

En cuanto a la red de Telefónica se soterrarán todas las líneas con cruces aéreas del ámbito de actuación, para lo cual se colocarán 2 tubos de TPC Ø110mm bajo calzada, con arquetas a ambos lados y tubo metálico por fachada.

No se prevén líneas nuevas ni ningún otro tipo de actuación.

2.2.-IDENTIFICACIÓN PORMENORIZADA DE LA NORMATIVA DE APLICACIÓN.

Con el presente Estudio se da cumplimiento a los requisitos establecidos en la normativa vigente y, en particular las siguientes normas ordenadas según su rango:

ESTATAL

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de RCD (BOE N° 38, de 13-02-08)

AUTOMÓMICA

Decreto 112/2012, de 26 de Junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición a nivel autonómico del País vasco, publicado en el Boletín del País Vasco el 3 de Septiembre del 2012.



**LEGAZPIKO
UDALA**

3.-ESTIMACIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS

Se divide la ejecución en dos fases, de cara a la gestión de residuos. Por una parte tenemos la fase de demolición y la fase de reurbanización.

Estimación cantidades y Presupuesto de la Gestión de Residuos

DATOS	Tipo de obra	Demolición	
	Uso		Viales
Unidad de medición según tipo de obra		2.700	m ²
Ratio global de generación		0,67	Tn/m ²
Unidades totales de la obra		1.806,78	Tn
DATOS	Tipo de obra	Urbanización	
	Uso		
Unidad de medición según tipo de obra		2.700	m ²
Ratio global de generación		0,018	Tn/m ²
Unidades totales de la obra		50,63	Tn

CODIGO	RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN TOTALES	Vol. (m ³)	Peso (T)
17.01.01	Hormigón	85,72	142,87
17.01.03	Cerámicos	1,52	1,52
17.02.01	Madera	6,96	2,53
17.02.02	Vidrio	0,17	0,25
17.02.03	Plástico	3,14	2,61
17.03.02	Mezclas bituminosas (< 10%alquitrán)	326,48	282,96
17.04.07	Metales mezclados	2,10	2,10
17.09.04	Residuos mezclados de construcción y demolición	2,43	2,03
03.03.08	Papel-cartón	0,84	0,51
20.03.01	Mezclas de residuos municipales (Basuras)	0,42	0,25
17.09.03	Otros residuos peligrosos	4,80	2,27
	Subtotal	434,58	439,90
17.05.04	Tierras y rocas no contamiandas	1.027,95	1.417,52
	TOTAL	1.462,53	1.857,42

Nota: Se ha estimado unos valores iniciales, que se justificarán debidamente, con el documento Final de Gestión de Residuos, donde se deberá adjuntar, toda la documentación debidamente registrada.



**LEGAZPIKO
UDALA**

4.-MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN Y SEGREGACIÓN “IN SITU”

4.1.- MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DE LOS RESIDUOS

4.1.1. *Minimización de embalajes*

- Se deben estudiar qué materiales son susceptibles de ser adquiridos a granel.
- Se solicitará a proveedores que retiren sus propios envases
- Se realizará el acopio adecuado de materiales para evitar su rotura
- Se evitará el deterioro de embalajes y pallets para su reaprovechamiento
- Se conservarán los materiales en sus envases hasta su utilización
- Se contratarán materiales reciclables o de origen reciclado
- Según la previsión de uso de materiales, se suministrará solamente los necesarios y se evitarán los excedentes
- Se adecuará una zona de materiales vallada, fuera de la zona de acopio de RCDs, alejado del paso de maquinas y protegido del agua y del clima
- Se extremarán las precauciones en suministro y trasiego de materiales.
- En caso de excedentes, solicitar al proveedor su retirada
- Se fomentará el uso de materiales con “certificados ambientales”
- Se promoverá la creación de un inventario de excedentes para su aprovechamiento en otras obras
- Se favorecerá el uso de elementos desmontables o reutilizables frente a los no reciclables
- Se extremarán las medidas de mantenimiento de elementos auxiliares para prolongar su vida útil

4.1.2. *Minimización de RCDs en el tajo*

- Se revisará la calidad del material recepcionado
- Se protegerán los materiales instalados
- Se promoverá el uso de múltiplos de cada pieza para elementos de pequeño formato

4.1.3. *Minimización de Residuos Peligrosos*

- Se propondrán modificaciones de proyecto para compensación de tierras
- Se favorecerá la elaboración de productos en taller y no en obra
- Se informará a los trabajadores de los diferentes tipos de RP's existentes en obra
- Se realizará el condicionamiento adecuado del Punto de Peligrosos
- Se asegurará el uso del contenido completo de aquellos envases con productos peligrosos
- Se evitará la compra de productos peligrosos en la medida de lo posible
- Se evitará la mezcla de residuos peligrosos con los no peligrosos



LEGAZPIKO
UDALA

4.2.- MEDIDAS DE SEGREGACIÓN

En esta obra se segregarán obligatoriamente las siguientes fracciones:

CODIGO	RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN TOTALES	Peso (T)
17.01.01	Hormigón	134,42
17.02.01	Madera	2,53
17.02.02	Vidrio	0,25
17.02.03	Plástico	2,61
17.04.07	Metales mezclados	2,10
03.03.08	Papel-cartón	0,51
20.03.01	Mezclas de residuos municipales (Basuras)	0,25
17.09.03	Otros residuos peligrosos	2,27
17.05.04	Tierras y rocas no contamiandas	1.417,52

Para separar los mencionados residuos se dispondrán de contenedores específicos.

El contratista ofrecerá formación suficiente a sus trabajadores y subcontratas de los materiales que se deben segregar y como se realizará la segregación. Además dispondrá toda la información a través de anuncios, señalizaciones y carteles de obra.

A parte de informar a los trabajadores de sus obligaciones y de facilitarles los medios necesarios para que gestionen correctamente sus RCDs, el TMA debe implantar algún método de seguimiento que le permita corregir malas prácticas e identificar los responsables de ellas

El contratista realizará un trabajo de supervisión y control de la buena conducta de los trabajadores en la obra para garantizar la correcta Separación Obligatoria en Origen (SOO).

Se establecen los siguientes puntos de recogida en la obra:

-El Punto Verde

El Punto Verde estará conformado por un número determinado de contenedores de camión de gran capacidad, los cuales serán facilitados por la empresa subcontratada para el transporte de los RCDs hasta el depósito controlado o la planta de reciclaje correspondiente. El punto verde estará ubicado en el cruce con Santikutz.

Se recomienda que **se contrate contenedores de la máxima capacidad posible**, teniendo en cuenta el espacio disponible dentro del perímetro de obra y la resistencia de la estructura en caso de ubicar los contenedores sobre ella.

-El Punto de Peligrosos

El Punto de Peligrosos se ubicará junto al PV de manera diferenciada y contará con una cubierta, junto con los carteles de residuos peligrosos.



**LEGAZPIKO
UDALA**

-Los contenedores de tajo o Punto de Origen

Actualmente existen en el mercado contenedores diseñados especialmente para el acopio en origen de los RCDs.

Los contenedores necesarios pretenden resolver tres tipologías de RCDs existentes en las obras: RCDs pesados (madera, escombros, chatarra, etc.), RCDs ligeros (papel-cartón, plásticos, banales) y RCDs de instalaciones.

Para cada uno de estos tipos de RCD se recomienda el uso de distintos tipos de contenedores:

Modelo	Tipo de RCD	RCDs banales pequeños:	Tipo de Contenedor
M1	Residuos pequeños de instalación	trozos de cable, de tubo, bridas, enganches, etc...	Contenedor de basura con ruedas o similar
M2	Residuos pesados	escombro, madera, yeso laminado, vidrio y chatarra	Contenedor metálico autoportante
M3	Residuos ligeros	papel y cartón, plástico de embalaje y banales	Saca modelo Big Bag o similar

-El Punto Intermedio

En este caso no se instalará ningún punto intermedio.

En general, en los contenedores, sacos industriales u otros elementos de contención, figurarán los datos del titular del contenedor, a través de adhesivos, placas, etc.... Los contenedores estarán pintados en colores que destaquen su visibilidad, especialmente durante la noche, y contar con una banda de material reflectante.

El responsable de la obra a la que presta servicio el contenedor adoptará las medidas necesarias para evitar el depósito de residuos ajenos a la misma. Los contenedores permanecerán cerrados o cubiertos, al menos, fuera del horario de trabajo, para evitar el depósito de residuos ajenos a las obras a la que prestan servicio.

Para la **gestión de los residuos municipales**, se deberá contactar con el ayuntamiento y establecer el sistema de recogida para garantizar la segregación de la fracción orgánica y la fracción resto.

5.- PREVISIÓN DE LA UTILIZACIÓN EN LA MISMA OBRA

Se prevé la reutilización en la misma obra de la tierra procedente de la excavación para el relleno de zanjas.

6.-PREVISIÓN DE OPERACIONES DE VALORIZACIÓN “IN SITU” DE LOS RESIDUOS GENERADOS

No se prevé ninguna valorización “in situ”.



**LEGAZPIKO
UDALA**

7.- DESTINO PREVISTO PARA LOS RESIDUOS NO REUTILIZABLES NI VALORIZABLES “IN SITU”

Se prevé que las siguientes fracciones sean valorizadas “ex situ” mediante la contratación de Gestores de Residuos autorizados:

17.01.01	Hormigón
17.02.01	Madera
17.02.02	Vidrio
17.02.03	Plástico
17.04.07	Metales mezclados
03.03.08	Papel-cartón
20.03.01	Mezclas de residuos municipales (Basuras)
17.09.03	Otros residuos peligrosos

Los restantes residuos se eliminarán mediante el transporte directo a depósito autorizado directamente desde la obra.

17.01.03	Cerámicos
17.03.02	Mezclas bituminosas (< 10%alquitrán)
17.09.04	Residuos mezclados de construcción y demolición

Debe ser un Transportista de RCDs acreditado el que retire los RCDs de la obra.

Las empresas de gestión y tratamiento de residuos procedentes de la obra descrita en el presente estudio estarán en todo caso autorizadas por el Gobierno Vasco para la gestión de residuos.

El TMA deberá identificar en la zona de influencia de la obra (normalmente en un radio de unos 30 kms) aquellas empresas homologadas que ofrezcan los servicios siguientes:

1. Facilitar contenedores de gran capacidad para acopiar los RCDs en la obra
2. Retirar dichos contenedores y transportarlos a la planta de reciclaje o depósito controlado
3. Asegurar el tratamiento final del residuo y facilitar la documentación acreditativa necesaria.

8.- GESTIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS

En la presente obra, solo se tiene previsto el LER 17.09.03 como residuo peligroso.

Por lo tanto, en previsión de que pudieran aparecer una vez comenzada la obra, se comenta lo siguiente: Una adecuada gestión de los Residuos Peligrosos supone llevar a cabo una segregación, envasado, etiquetado y almacenamiento correctos dentro de las propias instalaciones donde se generan. Posteriormente, una vez completos los recipientes (bidones, etc.) y siempre antes de superar los seis meses de almacenamiento, se entregarán al gestor autorizado.

Son obligaciones de los productores de residuos peligrosos:

- No mezclar los residuos peligrosos
- Envasar y etiquetar los recipientes que contengan residuos peligrosos



LEGAZPIKO UDALA

- Llevar un registro, en el libro que entrega la Comunidad Autónoma, de los residuos peligrosos producidos
- Suministrar a las empresas autorizadas para llevar a cabo la gestión de residuos, la información necesaria para su adecuado tratamiento y eliminación.
- Informar inmediatamente a la Administración, en caso de cualquier incidente (desaparición, pérdida o escape de residuos peligrosos).

Segregación y Envasado

- Es obligación del productor de residuos peligrosos separar adecuadamente y no mezclar o diluir los residuos peligrosos entre sí, ni con otros que no sean peligrosos.
- Se evitarán particularmente aquellas mezclas que supongan un aumento de su peligrosidad o dificulten su gestión. Todo ello con el fin de no multiplicar los efectos nocivos sobre la salud humana y el medio ambiente y reducir el gravamen económico que conllevaría para el productor.
- Los envases y sus cierres estarán concebidos y realizados de forma que se evita cualquier pérdida de su contenido.
- Estarán contruidos con materiales no susceptibles de ser atacados por el contenido, ni de formar con éste combinaciones peligrosas.
- Los recipientes y sus cierres serán sólidos y resistentes para responder con seguridad a las manipulaciones necesarias.
- Se mantendrán en buenas condiciones, sin defectos estructurales y sin fugas aparentes.
- Los residuos se envasarán evitando las mezclas con otros residuos de distinto tipo.
- El envasado y almacenamiento de los residuos peligrosos se realizará de forma que evite la generación de calor, explosiones, igniciones, reacciones que conlleven la formación de sustancias tóxicas o cualquier efecto que aumente la peligrosidad o dificulte la gestión de los residuos.

Etiquetado

- Los recipientes que contengan residuos peligrosos se etiquetarán de forma clara, legible e indeleble, con una etiqueta de tamaño mínimo 10 x10 cm firmemente fijada al envase
- En esta etiqueta debe figurar:
 - Código de identificación de los residuos que contiene el recipiente
 - Naturaleza de los riesgos que presentan los residuos (pictogramas)
 - Nombre, dirección y teléfono del titular de los residuos.
 - Fecha de envasado.

Registro

Quien genera residuos peligrosos está obligado a llevar un registro de los mismos con los siguientes datos

- Origen de los residuos
- Cantidad, naturaleza y código de identificación
- Fecha y descripción de los pretratamientos realizados, en su caso
- Fecha de inicio y finalización del almacenamiento temporal
- Fecha de cesión de los mismos
- Matrícula del vehículo que ha realizado la retirada y transporte de los residuos
- Código del gestor autorizado



**LEGAZPIKO
UDALA**

Almacenamiento El centro de trabajo dispondrá de zonas acondicionadas (PUNTOS LIMPIOS), señalizadas y delimitadas para el almacenamiento de RP de modo que evite la transmisión de contaminación a otros medios.

Punto de Peligrosos

En el Punto de Peligrosos PP se ubicarán los carteles de residuos peligrosos. Estos carteles deben cumplir una serie de requisitos que incluyen un tiempo máximo de acopio antes de ser retirados. Los residuos peligrosos deben ir etiquetados con una fecha de inicio de acopio. El tiempo máximo de acopio no debe superar nunca los 6 meses. Pasado dicho tiempo, los RCDs peligrosos deben ser retirados.

Respecto al acopio de residuos peligrosos, el TMA debe asegurarse de que son almacenados en contenedores estancos y tapados (normalmente bidones de 200 litros), los cuales estarán a cubierto, en una zona ventilada, y resguardados de la lluvia, de fuertes vientos y de posibles inundaciones. Además los contenedores deben estar ubicados encima de una de contención estanca de forma que, en el caso de alguna posible fuga de residuos, se pueda proceder a su recogida sin riesgo de escapes fuera de la zona controlada.

Los PP se ubicarán en lugares accesibles para facilitar la posterior retirada de los residuos por parte del transportista/gestor autorizado.

No se instalarán sobre el terreno natural, procurando aprovechar superficies existentes pavimentadas (aglomerado, hormigón, etc.).

Periódicamente se comprobará el estado y situación del PP, en lo relativo a:

- Estado de las Etiquetas de Identificación. En caso de estar deterioradas, se procederá a su renovación
- Correcta segregación de los residuos peligrosos almacenados. En caso de detectarse deficiencias en la segregación, se procederá a su corrección.

Entrega a Gestor Autorizado La entrega de los residuos peligrosos se realizará siempre al Gestor Autorizado por la Comunidad Autónoma, con lo que tendremos garantizado el cumplimiento de la ley y la protección del medio ambiente.

La retirada de los residuos del centro de trabajo la realizará el gestor autorizado, para el envío a las instalaciones del gestor. En ambos casos, el transportista deberá estar inscrito en el correspondiente Registro del País vasco.

De ambas autorizaciones (Gestor y Transportista) se dispondrá de una copia en el centro de trabajo.

Se comprobará que los vehículos, que realizan la retirada de los residuos, están debidamente autorizados y que son los que figuran en la autorización de Transportista/Gestor emitida por la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad Autónoma. La matrícula del vehículo que realice la retirada de los residuos se incluirá en el Libro de Registro de Residuos Peligrosos.

Sólo se pueden entregar los residuos al Gestor, una vez que se tenga el Documento de Aceptación de los mismos y cuando se haya notificado previamente a la Consejería de Medio Ambiente el traslado (10 días de antelación), habitualmente éste último proceso lo realiza el gestor, en nuestro nombre.



**LEGAZPIKO
UDALA**

Documentación relativa a la transferencia de titularidad

- La Ley 10/1998 expresa que, en lo relativo a la responsabilidad administrativa y el régimen sancionador, los residuos tendrán siempre un titular responsable, cualidad que corresponderá al productor, poseedor o gestor de los mismos.
- La transferencia de titularidad del productor al gestor debe quedar documentada, para lo cual se utilizan los “Documentos de Control y Seguimiento” o los “Justificantes de Entrega” debidamente cumplimentados. Estos documentos se deben conservar durante al menos cinco años. (R.D. 833/1988).
- La entrega se anota en el Libro de Registro.

9.-INSTALACIONES PARA ALMACENAMIENTO, MANEJO U OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN

9.1.- ALMACENAMIENTO DE LOS RESIDUOS DENTRO DE LA OBRA

En los planos adjuntos, se detalla la zona de acopios de la obra, y la zona de recogida de residuos en contenedor.

9.2.-MANEJO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN DENTRO DE LA OBRA

Los residuos generados serán entregados a un gestor autorizado; hasta ese momento, dichos residuos se mantendrán en unas condiciones adecuadas en cuanto a seguridad e higiene.

10.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Se establecen las siguientes prescripciones específicas en lo relativo a la gestión de residuos:

- Se prohíbe el depósito en vertedero de residuos de construcción y demolición que no hayan sido sometidos a alguna operación de tratamiento previo.
- Además de las obligaciones previstas en la normativa aplicable, la persona física o jurídica que ejecute la obra estará obligada a presentar a la propiedad de la misma un plan que refleje cómo llevará a cabo las obligaciones que le incumban en relación con los residuos de construcción y demolición que se vayan a producir en la obra. El plan, una vez aprobado por la dirección facultativa y aceptado por la propiedad, pasará a formar parte de los documentos contractuales de la obra.
- El poseedor de residuos de construcción y demolición, cuando no proceda a gestionarlos por sí mismo, y sin perjuicio de los requerimientos del proyecto aprobado, estará obligado a entregarlos a un gestor de residuos o a participar en un acuerdo voluntario o convenio de colaboración para su gestión. Los residuos de construcción y demolición se destinarán preferentemente, y por este orden, a operaciones de reutilización, reciclado o a otras formas de valorización.
- La entrega de los residuos de construcción y demolición a un gestor por parte del poseedor habrá de constar en documento fehaciente, en el que figure, al menos, la identificación del poseedor y del productor, la obra de procedencia y, en su caso, el número de licencia de la obra, la cantidad, expresada en toneladas o en metros cúbicos, o en ambas unidades cuando sea posible, el tipo de residuos entregados, codificados con arreglo a la lista europea de residuos publicada por Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, o norma que la sustituya, y la identificación del gestor de las operaciones de destino.
- El poseedor de los residuos estará obligado, mientras se encuentren en su poder, a mantenerlos



**LEGAZPIKO
UDALA**

en condiciones adecuadas de higiene y seguridad, así como a evitar la mezcla de fracciones ya seleccionadas que impida o dificulte su posterior valorización o eliminación.

- Cuando el gestor al que el poseedor entregue los residuos de construcción y demolición efectúe únicamente operaciones de recogida, almacenamiento, transferencia o transporte, en el documento de entrega deberá figurar también el gestor de valorización o de eliminación ulterior al que se destinarán los residuos. En todo caso, la responsabilidad administrativa en relación con la cesión de los residuos de construcción y demolición por parte de los poseedores a los gestores se regirá por lo establecido en el artículo 33 de la Ley 10/1998, de 21 de abril.

A renglón seguido se detallan las prescripciones técnicas que tienen por objeto establecer las condiciones de manipulación y almacenamiento de productos, materiales de construcción y residuos.

Para el almacenamiento, tanto de las materias primas que llegan a la obra como de los residuos que se generan y su gestión, se determinan una serie de prescripciones técnicas con el objetivo de reducir los residuos generados o los materiales sobrantes.

Prescripciones técnicas para la compra y aprovisionamiento de las materias primas:

- Inspeccionar los materiales comprados antes de su aceptación.
- Comprar los materiales y productos auxiliares a partir de criterios ecológicos.
- Utilizar los productos por su antigüedad a partir de la fecha de caducidad.
- Limpiar la maquinaria y los distintos equipos con productos químicos de menor agresividad ambiental (los envases de productos químicos tóxicos hay que tratarlos como residuos peligrosos).
- Evitar fugas y derrames de los productos peligrosos manteniendo los envases correctamente cerrados y almacenados.
- Adquirir equipos nuevos respetuosos con el medio ambiente.

Prescripciones técnicas para el almacenamiento de las materias primas:

- Informar al personal sobre las normas de seguridad existentes (o elaborar nuevas en caso necesario), la peligrosidad, manipulado, transporte y correcto almacenamiento de las sustancias.
- Prevenir las fugas de sustancias peligrosas instalando cubetos o bandejas de retención con el fin de minimizar los residuos peligrosos.
- Correcto almacenamiento de los productos (separar los peligrosos del resto y los líquidos combustibles o inflamables en recipientes adecuados depositados en recipientes o recintos destinados a ese fin)
- Establecer en los lugares de trabajo, áreas de almacenamiento de materiales; estas zonas estarán alejadas de otras destinadas para el acopio de residuos y alejadas de la circulación

Prescripciones técnicas relativas a la manipulación de residuos:

Los residuos generados serán entregados a un gestor autorizado; hasta ese momento, dichos residuos se mantendrán en unas condiciones adecuadas en cuanto a seguridad e higiene.

Prescripciones técnicas relativas a la posesión de residuos no peligrosos:

- Evitar la eliminación de residuos en caso de poder reutilizarlos en obra o reciclarlos.

Prescripciones técnicas para la gestión de residuos peligrosos:

- Dichos residuos se generarán y almacenarán correctamente y en ningún caso se mezclarán para no dificultar su gestión ni aumentar la peligrosidad de los mismos.
- Los recipientes contenedores de los mismos se etiquetarán y envasarán adecuadamente.



**LEGAZPIKO
UDALA**

- Se llevará un registro de los residuos peligrosos producidos y su destino.

Medidas a aplicar en la gestión del destino final de los residuos:

- Con el fin de controlar los movimientos de los residuos, se llevará un registro de los residuos almacenados así como de su transporte, bien mediante el albarán de entrega al vertedero o gestor (contendrá el tipo de residuo, la cantidad y el destino).
- Comprobación periódica de la correcta gestión de los residuos

11.-PRESUPUESTO

El presente presupuesto no contempla las partidas de transporte ya incluida en el presupuesto del Proyecto así como lo correspondiente a la recogida y limpieza de obra que se incluye en las partidas del mismo proyecto como parte integrante de las mismas. El presupuesto específico de la gestión de residuos calculado conforme el programa aurrezten es el siguiente:

	<u>Cantidad</u>	<u>Precio</u>	<u>TOTAL</u>
-Gestión de residuos EHH Aurrezten:			8.733,00 €
TOTAL			8.733,00 €

12.-PLANOS

ANEJO I .-FRACCIONES DE RCD'S Y COSTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS REALIZADO CON EL PROGRAMA EHH AURREZTEN

Legazpin, 2015eko martxoa

EGR - ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Nota: Rellenar únicamente las celdas con fondo blanco



1 Emplazamiento de la obra

Denominación de la obra	REURBANIZACION DE KALE NAGUSIA
Dirección	KALE NAGUSIA. FASE 1
Municipio	LEGAZPI

2 Autor del Estudio de Gestión de Residuos

Nombre y Apellidos	AITZIBER OLARTE BIDAURAZAGA
Dirección	EUSKAL HERRIA PLAZA 1
Municipio	LEGAZPI
Código Postal	20230
Profesión	ARQUITECTA
Nº colegiado	4256

3 Previsión de generación de residuos

LER	Material	Agrupación	Volumen generado (m ³) ²	Peso generado (toneladas)	Gestión (indicar cantidad en toneladas)			Comprobación generación / gestión estimados	Costes de gestión (€) ³	¿Es este coste adecuado?	
					Reutilización	Valorización					Eliminación
						In situ	Ex situ				
170101	Hormigón	Áridos	80,65	134,42			134,42	0,000	540	OK	
170103	Cerámicos	Áridos									
170802	Materiales de construcción a base de yeso	Residuos no peligrosos									
170601*	Materiales de aislamiento que contienen amianto	Residuos peligrosos									
170605*	Materiales de construcción que contienen amianto	Residuos peligrosos									
170201	Madera	Madera									
170202	Vidrio	Residuos no peligrosos									
170203	Plásticos	Residuos no peligrosos	1,61	1,34			1,34	0,000	14	OK	
170204*	Madera, vidrio o plástico con sustancias peligrosas o contaminadas por ellas	Residuos no peligrosos									
170301*	Mezclas bituminosas que contienen alquitrán de hulla >10%	Residuos peligrosos									
170302	Mezclas bituminosas que contienen alquitrán de hulla <10%	Residuos no peligrosos	310,01	268,68			268,68	0,000	2.690	OK	
170303*	Alquitrán de hulla y productos alquitranados	Residuos peligrosos									
170401	Cobre-Bronce-Latón	Metales									
170402	Aluminio	Metales									
170403	Plomo	Metales									
170404	Zinc	Metales									
170405	Hierro-Acero	Metales									
170406	Estaño	Metales									
170407	Metales mezclados	Metales	1,34	1,34			1,34	0,000	0	OK	
170411	Cableado eléctrico	Metales									
170504	Tierras y rocas no contaminadas	Áridos	1.015,25	1.400,00	300,00		1.100,00	0,000	4.800	OK	

LER	Material	Agrupación	Volumen generado (m ³) ²	Peso generado (toneladas)	Gestión (indicar cantidad en toneladas)			Comprobación generación / gestión estimados	Costes de gestión (€) ³	¿Es este coste adecuado?	
					Reutilización	Valorización					Eliminación
						In situ	Ex situ				
170107	Mezclas de hormigón y materiales cerámicos	Áridos									
170604	Materiales de aislamiento no peligrosos	Aislamiento									
170904	Otros residuos de construcción y demolición	Residuos no peligrosos									
030308	Papel-cartón	Residuos no peligrosos									
150101	Envases de papel-cartón	Envases									
150102	Envases de plástico (sin pictograma)	Envases									
150103	Envases de madera (sin pictograma)	Envases									
150104	Envases metálicos (sin pictograma)	Envases									
150105	Envases compuestos	Envases									
150106	Envases Mixtos	Envases									
040222	Textiles	Textil									
160213*	Tubos fluorescentes	Residuos peligrosos									
200301	Basuras generadas por los operarios y basuras abandonadas en edificios a demoler	Residuos no peligrosos									
200307	Mesas	Voluminosos									
200307	Sillas	Voluminosos									
200307	Armarios	Voluminosos									
200307	Mamparas	Voluminosos									
160213*	Equipos eléctricos y electrónicos que contienen componentes peligrosos	Voluminosos									
160214	Equipos eléctricos y electrónicos sin sustancias peligrosas	Voluminosos									
150104	Envases metálicos no peligrosos (sin pictograma)	Envases									
150105	Envases compuestos	Envases									
160506*	Residuos de laboratorio que consisten en, o contienen, sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
130205*	Aceites usados	Residuos peligrosos									
160209*	Transformadores y condensadores que contienen PCB	Residuos peligrosos									
160211*	Equipos desechados que contienen clorofluorocarburos, HCFC, HFC	Residuos peligrosos									
160601*	Baterías de plomo	Residuos peligrosos									
160602*	Acumuladores de Ni-Cd	Residuos peligrosos									
140602*	Otros disolventes y mezclas de disolventes halogenados	Residuos peligrosos									

LER	Material	Agrupación	Volumen generado (m ³) ²	Peso generado (toneladas)	Gestión (indicar cantidad en toneladas)			Comprobación generación / gestión estimados	Costes de gestión (€) ³	¿Es este coste adecuado?	
					Reutilización	Valorización					Eliminación
						In situ	Ex situ				
140603*	Otros disolventes y mezclas de disolventes no halogenados	Residuos peligrosos									
120109*	Taladrina	Residuos peligrosos									
120114*	Virutas de mecanizado contaminadas	Residuos peligrosos									
150110*	Envases vacíos de sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
150202*	Absorbentes contaminados (trapos, sepiolita, etc.)	Residuos peligrosos									
080111*	Residuos de pintura y barniz (con pictograma)	Residuos peligrosos									
080119*	Agua contaminada en cabina de pintura	Residuos peligrosos									
160107*	Filtros de aceite	Residuos peligrosos									
160113*	Líquido de frenos	Residuos peligrosos									
160114*	Anticongelantes que contienen sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
080113*	Lodos de pintura	Residuos peligrosos									
130502*	Lodos aceitosos	Residuos peligrosos									
020108*	Insecticidas y pesticidas	Residuos peligrosos									
170409*	Residuos metálicos contaminados con sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170410*	Cables que contienen hidrocarburos, alquitrán de hulla y otras sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170503*	Tierras y piedras que contienen sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170505*	Lodos de drenaje que contienen sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170601*	Materiales de aislamiento que contienen amianto	Residuos peligrosos									
170603*	Otros materiales de aislamiento que contienen sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170801*	Materiales de construcción a partir de yesos contaminados	Residuos peligrosos									
170903*	Otros Residuos peligrosos	Residuos peligrosos	1,00	1,00			1,00	0,000	150	OK	
180109*	Medicamentos	Residuos peligrosos									
080202	Lodos que contienen materiales cerámicos	Residuos no peligrosos									
080111*	Residuos de pintura y barniz (con pictograma)	Residuos peligrosos									
080112	Residuos de pintura y barniz (sin pictograma)	Residuos no peligrosos									

LER	Material	Agrupación	Volumen generado (m ³) ²	Peso generado (toneladas)	Gestión (indicar cantidad en toneladas)			Comprobación generación / gestión estimados	Costes de gestión (€) ³	¿Es este coste adecuado?	
					Reutilización	Valorización					Eliminación
						In situ	Ex situ				
080409*	Residuos de adhesivos y sellantes (con pictograma)	Residuos peligrosos									
080410	Residuos de adhesivos y sellantes (sin pictograma)	Residuos no peligrosos									
TOTAL			1.409,87	1.806,78	300		406	1.101		8.194	

4 ¿Incluye inventario de Residuos peligrosos? **Necesario incluir RPs**

5 Importe previsible de la fianza 9.833

6 ¿Se separan los residuos adecuadamente?

Material	Separación (Sí/No) ⁴	Situación
Madera	No	
Metales	Sí	OK
Papel	No	
Plástico	Sí	OK
Vidrio		
Yeso estructural		
Hormigón	Sí	OK
Cerámicos		
Residuos peligrosos	Sí	OK

7 ¿El volumen aparente total de los residuos es adecuado comparándolo con la superficie construida?

Tipo de obra	Demolición	Superficie construida	
Altura (m ² /m ²)	0,522		OK

8 ¿La densidad aparente de los residuos es la adecuada?

Material	Densidad aparente (kg/m ³)	Situación
Asfalto	866,67	OK
Madera		
Metales	1.000,00	OK
Papel		
Plástico	829,26	OK
Vidrio		
Yeso		
Áridos	1.378,97	OK
Hormigón	1.666,67	OK
Cerámicos		
Basuras		
Residuos peligrosos y otros	1.000,00	OK
TOTAL	1.281,52	OK

9 ¿Incluye el EGR todos los puntos obligatorios?

Tipo de proyecto	Proyecto Ejecución	
	Presentado (Sí/No)	Situación
Apartado		
1. Una estimación de la cantidad de los RCDs	Sí	OK
2. Las medidas para la prevención de residuos en la obra objeto del proyecto	Sí	OK
3. Las operaciones de reutilización, valorización o eliminación	Sí	OK
4. Las medidas para la separación de los residuos en obra	Sí	OK
5. Los planos de las instalaciones previstas para el manejo de los RCDs	Sí	OK
6. Las prescripciones del pliego de prescripciones técnicas particulares	Sí	OK
7. Una valoración del coste previsto de la gestión de los RCDs	Sí	OK

² Volumen aparente de los residuos generados

³ Incluir únicamente los costes de tratamiento (no transporte ni contenedor)

⁴ Rellenar únicamente para residuos generados

EGR - ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Nota: Rellenar únicamente las celdas con fondo blanco



1 Emplazamiento de la obra

Denominación de la obra	REURBANIZACION AKALE NAGUSIA
Dirección	KALE NAGUSIA. FASE 1
Municipio	LEGAZPI

2 Autor del Estudio de Gestión de Residuos

Nombre y Apellidos	AITZIBER OLARTE BIDAURRAZAGA
Dirección	EUSKAL HERRIA PLAZA 1
Municipio	LEGAZPI
Código Postal	20230
Profesión	ARQUITECTA
Nº colegiado	4256

3 Previsión de generación de residuos

LER	Material	Agrupación	Volumen generado (m ³) ²	Peso generado (toneladas)	Gestión (indicar cantidad en toneladas)			Comprobación generación / gestión estimados	Costes de gestión (€) ³	¿Es este coste adecuado?	
					Reutilización	Valorización					Eliminación
						In situ	Ex situ				
170101	Hormigón	Áridos	5,07	8,45			8,45	0,00	0,000	35	OK
170103	Cerámicos	Áridos	1,52	1,52			1,52	1,52	0,000	10	OK
170802	Materiales de construcción a base de yeso	Residuos no peligrosos									
170601*	Materiales de aislamiento que contienen amianto	Residuos peligrosos									
170605*	Materiales de construcción que contienen amianto	Residuos peligrosos									
170201	Madera	Madera	6,96	2,53			2,53	2,53	0,000	30	OK
170202	Vidrio	Residuos no peligrosos	0,17	0,25			0,25	0,25	0,000	4	OK
170203	Plásticos	Residuos no peligrosos	1,53	1,27			1,27	1,27	0,000	13	OK
170204*	Madera, vidrio o plástico con sustancias peligrosas o contaminadas por ellas	Residuos no peligrosos									
170301*	Mezclas bituminosas que contienen alquitrán de hulla >10%	Residuos peligrosos									
170302	Mezclas bituminosas que contienen alquitrán de hulla <10%	Residuos no peligrosos	16,47	14,28			14,28	14,28	0,000	150	OK
170303*	Alquitrán de hulla y productos alquitranados	Residuos peligrosos									
170401	Cobre-Bronce-Latón	Metales									
170402	Aluminio	Metales									
170403	Plomo	Metales									
170404	Zinc	Metales									
170405	Hierro-Acero	Metales									
170406	Estaño	Metales									
170407	Metales mezclados	Metales	0,76	0,76			0,76	0,76	0,000	0	OK
170411	Cableado eléctrico	Metales									
170504	Tierras y rocas no contaminadas	Áridos	12,70	17,52	2,00		15,52	15,52	0,000	70	OK

LER	Material	Agrupación	Volumen generado (m ³) ²	Peso generado (toneladas)	Gestión (indicar cantidad en toneladas)			Comprobación generación / gestión estimados	Costes de gestión (€) ³	¿Es este coste adecuado?	
					Reutilización	Valorización					Eliminación
						In situ	Ex situ				
170107	Mezclas de hormigón y materiales cerámicos	Áridos									
170604	Materiales de aislamiento no peligrosos	Aislamiento									
170904	Otros residuos de construcción y demolición	Residuos no peligrosos	2,43	2,03			2,03	0,000	21	OK	
030308	Papel-cartón	Residuos no peligrosos	0,84	0,51			0,51	0,000	0	OK	
150101	Envases de papel-cartón	Envases									
150102	Envases de plástico (sin pictograma)	Envases									
150103	Envases de madera (sin pictograma)	Envases									
150104	Envases metálicos (sin pictograma)	Envases									
150105	Envases compuestos	Envases									
150106	Envases Mixtos	Envases									
040222	Textiles	Textil									
160213*	Tubos fluorescentes	Residuos peligrosos									
200301	Basuras generadas por los operarios y basuras abandonadas en edificios a demoler	Residuos no peligrosos	0,42	0,25			0,25	0,000	16	OK	
200307	Mesas	Voluminosos									
200307	Sillas	Voluminosos									
200307	Armarios	Voluminosos									
200307	Mamparas	Voluminosos									
160213*	Equipos eléctricos y electrónicos que contienen componentes peligrosos	Voluminosos									
160214	Equipos eléctricos y electrónicos sin sustancias peligrosas	Voluminosos									
150104	Envases metálicos no peligrosos (sin pictograma)	Envases									
150105	Envases compuestos	Envases									
160506*	Residuos de laboratorio que consisten en, o contienen, sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
130205*	Aceites usados	Residuos peligrosos									
160209*	Transformadores y condensadores que contienen PCB	Residuos peligrosos									
160211*	Equipos desechados que contienen clorofluorocarburos, HCFC, HFC	Residuos peligrosos									
160601*	Baterías de plomo	Residuos peligrosos									
160602*	Acumuladores de Ni-Cd	Residuos peligrosos									
140602*	Otros disolventes y mezclas de disolventes halogenados	Residuos peligrosos									

LER	Material	Agrupación	Volumen generado (m ³) ²	Peso generado (toneladas)	Gestión (indicar cantidad en toneladas)			Comprobación generación / gestión estimados	Costes de gestión (€) ³	¿Es este coste adecuado?	
					Reutilización	Valorización					Eliminación
						In situ	Ex situ				
140603*	Otros disolventes y mezclas de disolventes no halogenados	Residuos peligrosos									
120109*	Taladrina	Residuos peligrosos									
120114*	Virutas de mecanizado contaminadas	Residuos peligrosos									
150110*	Envases vacíos de sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
150202*	Absorbentes contaminados (trapos, sepiolita, etc.)	Residuos peligrosos									
080111*	Residuos de pintura y barniz (con pictograma)	Residuos peligrosos									
080119*	Agua contaminada en cabina de pintura	Residuos peligrosos									
160107*	Filtros de aceite	Residuos peligrosos									
160113*	Líquido de frenos	Residuos peligrosos									
160114*	Anticongelantes que contienen sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
080113*	Lodos de pintura	Residuos peligrosos									
130502*	Lodos aceitosos	Residuos peligrosos									
020108*	Insecticidas y pesticidas	Residuos peligrosos									
170409*	Residuos metálicos contaminados con sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170410*	Cables que contienen hidrocarburos, alquitrán de hulla y otras sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170503*	Tierras y piedras que contienen sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170505*	Lodos de drenaje que contienen sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170601*	Materiales de aislamiento que contienen amianto	Residuos peligrosos									
170603*	Otros materiales de aislamiento que contienen sustancias peligrosas	Residuos peligrosos									
170801*	Materiales de construcción a partir de yesos contaminados	Residuos peligrosos									
170903*	Otros Residuos peligrosos	Residuos peligrosos	3,80	1,27		1,27	0,000	190	OK		
180109*	Medicamentos	Residuos peligrosos									
080202	Lodos que contienen materiales cerámicos	Residuos no peligrosos									
080111*	Residuos de pintura y barniz (con pictograma)	Residuos peligrosos									
080112	Residuos de pintura y barniz (sin pictograma)	Residuos no peligrosos									

LER	Material	Agrupación	Volumen generado (m ³) ²	Peso generado (toneladas)	Gestión (indicar cantidad en toneladas)			Comprobación generación / gestión estimados	Costes de gestión (€) ³	¿Es este coste adecuado?	
					Reutilización	Valorización					Eliminación
						In situ	Ex situ				
080409*	Residuos de adhesivos y sellantes (con pictograma)	Residuos peligrosos									
080410	Residuos de adhesivos y sellantes (sin pictograma)	Residuos no peligrosos									
TOTAL			52,67	50,63	2		15	33		539	

4	¿Incluye inventario de Residuos peligrosos?	OK
---	---	----

5	Importe previsible de la fianza	647
---	---------------------------------	-----

6 ¿Se separan los residuos adecuadamente?

Material	Separación (Sí/No) ⁴	Situación
Madera	Sí	OK
Metales	Sí	OK
Papel	Sí	OK
Plástico	Sí	OK
Vidrio	Sí	OK
Yeso estructural		
Hormigón	No	
Cerámicos		
Residuos peligrosos	Sí	OK

7 ¿El volumen aparente total de los residuos es adecuado comparándolo con la superficie construida?

Tipo de obra	Urbanización	Superficie construida	
Altura (m ² /m ²)	0,020		OK

8 ¿La densidad aparente de los residuos es la adecuada?

Material	Densidad aparente (kg/m ³)	Situación
Asfalto	866,67	OK
Madera	363,67	OK
Metales	1.000,00	OK
Papel	600,00	OK
Plástico	829,26	OK
Vidrio	1.488,89	OK
Yeso		
Áridos	1.378,96	OK
Hormigón	1.666,67	OK
Cerámicos	1.000,00	OK
Basuras	600,00	OK
Residuos peligrosos y otros	333,33	OK
TOTAL	961,08	OK

9 ¿Incluye el EGR todos los puntos obligatorios?

Tipo de proyecto	Proyecto Ejecución	
	Presentado (Sí/No)	Situación
Apartado		
1. Una estimación de la cantidad de los RCDs	Sí	OK
2. Las medidas para la prevención de residuos en la obra objeto del proyecto	Sí	OK
3. Las operaciones de reutilización, valorización o eliminación	Sí	OK
4. Las medidas para la separación de los residuos en obra	Sí	OK
5. Los planos de las instalaciones previstas para el manejo de los RCDs	Sí	OK
6. Las prescripciones del pliego de prescripciones técnicas particulares	Sí	OK
7. Una valoración del coste previsto de la gestión de los RCDs	Sí	OK

² Volumen aparente de los residuos generados

³ Incluir únicamente los costes de tratamiento (no transporte ni contenedor)

⁴ Rellenar únicamente para residuos generados